

3、

適逢十月國慶，旅外僑胞將陸續歸國；除返國參加慶典外，觀光旅遊亦為僑胞及其隨同外籍友人之重心。為促進我國觀光產業發展並藉僑胞歸國之便來行銷東部觀光，完善的交通運輸配套措施，至為重要。爰此，建請台鐵局於國慶假期，加開往返東部地區之自強、莒光號等列車或是需求量加掛車廂，除藉以輸運僑胞觀光人潮外，亦可避免影響原表訂或雙十返鄉列（專）車的輸運效能；並於一週內將加開觀光列車或加掛車廂之規劃回覆交通委員會。

提案人：蕭美琴 劉權豪 鄭天財 陳歐珀 鄭運鵬  
葉宜津 李昆澤 林俊憲

主席：請問各位，對第 3 案有無異議？

請臺鐵局鹿代理局長說明。

鹿代理局長潔身：主席、各位委員。原則上我們同意，建請修正兩個字，在文裡有提到「觀光列車」，是否可把「觀光」二字拿掉？

主席：請問各位，對上述修正意見有無異議？（無）無異議，第 3 案修正通過。

進行第 4 案。

4、

台鐵北迴線、東部幹線軌道之使用已趨飽和，為提高旅客載運量，爰建請台鐵局假十月年度改點及辦理列車異動之便，調派 12 節 PP 自強號列車增加班次，以增加每列次之載運量。

提案人：蕭美琴 陳歐珀 葉宜津 鄭運鵬 李昆澤  
林俊憲

主席：請問各位，對第 4 案有無異議？（無）無異議，通過。

提案處理完畢。

現在繼續請鄭委員運鵬質詢。

鄭委員運鵬：主席、各位列位官員、各位同仁。早上聽了二個多小時的質詢，大部分對臺鐵都有很多建言，有肯定的、也有質疑的，比較少放鞭炮的，現在我來幫臺鐵放鞭炮宣傳一下，大部分的朋友沒有注意到，臺鐵幾十年以來，這半年來首次出現盈餘，對不對？局長？此事次長知不知道？臺鐵上半年的報表上出現了淨利。

主席：請臺鐵局鹿代理局長答復。

鹿代理局長潔身：主席、各位委員。在我們的報表上的確是這樣。

鄭委員運鵬：賺多少錢？

鹿代理局長潔身：大概 2 億多吧！

鄭委員運鵬：臺鐵是不是幾十年來第一次營收是正的，是綠字不是紅字？次長你曉得嗎？

主席：請交通部王次長答復。

王次長國材：主席、各位委員。我知道，不過過去多數都是虧在下半年，去年好像虧了 27 億。

鄭委員運鵬：這應該是實際的帳，不是故意把紅字作在下半年吧？

王次長國材：我們希望這個趨勢能持續。