

二、《兒童及少年性交易防制條例》修正全文及名稱為《兒童及少年性剝削防制條例》，本條例共五十五條，並於 104 年 2 月 4 日總統公布，但行政院仍未定其施行日期。又其他原適用《兒童及少年性交易防制條例》之法律眾多，新舊法之間造成用法歧異，為求法之適用一致性，應盡速以《兒童及少年性剝削防制條例》施行之，以確保兒童及少年免於性剝削之可能。再者，新舊法應無縫銜接，以及與其他法律之協調一致，才不致產生疏漏。

三、又自公布後，逾 1 年以上而遲未施行，僅因《電子遊戲場業管理條例》第十二條第一項第四款和《保全業法》第十條之一第一項第二款規定裡的條例名稱「兒童及少年性交易防制條例」未為修正成「兒童及少年性剝削防制條例」，與實質執法層面無涉。為求兒少免於性剝削，行政院應即發布《兒童及少年性剝削防制條例》施行日期。

提案人：李麗芬 呂孫綾 吳思瑤
 連署人：陳亭妃 段宜康 陳素月 邱議瑩 鄭運鵬
 鍾佳濱 周春米 蘇巧慧 施義芳 鍾孔炤
 葉宜津 王榮璋 陳曼麗 黃偉哲 尤美女
 趙正宇

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第六案，請提案人李委員昆澤說明提案旨趣。（不在場）李委員不在場，本案暫不予處理。

現在進行第七案，請提案人蔣委員乃辛說明提案旨趣。

蔣委員乃辛：（13 時 54 分）主席、各位同仁。本席與陳委員學聖、顏委員寬恒等 21 人，有鑑於我國人口快速老化，老人與失能民眾的日間照護需求殷切。根據衛福部預估，106 年台灣失能人數 57.5 萬人，但到 105 年 5 月底僅 12.4 萬人（約二成）得到相關照護，有近 45.1 萬（約八成）失能人口未獲照顧，完全是家屬自力照護。為讓老人與失能者在白天可以就近於社區日照中心，得到妥適的照顧和服務，減輕家庭負擔，本席等要求行政院加速日照中心的規劃與設置；全面清查各縣市公有房舍閒置情形，充分利用現有閒置房舍優先設置日間照護中心；增加社工與長照人力的培訓，完善失能民眾之照顧。是否有當？敬請公決。

第七案：

本院委員蔣乃辛、陳學聖、顏寬恒等 21 人，有鑑於我國人口快速老化，老人與失能民眾的日間照護需求殷切。根據衛福部預估，106 年台灣失能人數 57.5 萬人，但到 105 年 5 月底僅 12.4 萬人（約二成）得到相關照護，有近 45.1 萬（約八成）失能人口未獲照顧，完全是家屬自力照護。為讓老人與失能者在白天可以就近於社區日照中心，得到妥適的照顧和服務，減輕家庭負擔，本席等要求行政院加速日照中心的規劃與設置；全面清查各縣市公有房舍閒置情形，充分利用現有閒置房舍優先設置日間照護中心；增加社工與長照人力的培訓，完善失能民眾之照顧。是否有當？請公決案。

提案人：蔣乃辛 陳學聖 顏寬恒
 連署人：柯志恩 張麗善 廖國棟 林為洲 何欣純
 許淑華 周陳秀霞 許毓仁 陳超明 李彥秀

陳宜民 王育敏 林麗蟬 蔣萬安 簡東明
陳雪生 鄭天財 曾銘宗

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第八案時代力量黨團提案，請高潞·以用·巴鱧刺 Kawlo·Iyun·Pacidal 委員代表說明提案旨趣。

高潞·以用·巴鱧刺 Kawlo·Iyun·Pacidal 委員：（13 時 55 分）主席、各位同仁。本院時代力量黨團臨時提案，鑑於莫蘭蒂颱風引發土石流，大量土石衝進臺東縣延平鄉紅葉部落、大武鄉愛國蒲部落，不僅造成人民財產損害，更威脅當地居民之生命安全。然查，紅葉部落並非位在官方公布的土石流潛勢溪警戒區域，卻仍遭遇土石流威脅，顯現目前土石流等災害風險有檢討之必要。爰此，基於氣候變遷風險改變，建請行政院召集水保與上下游等相關權責單位，就臺東縣所有部落全面檢討土石流風險地區，並將評估結果告知相關部落，以為其居住或重建家園之參考。是否有當？敬請公決。

第八案：

本院時代力量黨團，鑑於莫蘭蒂颱風引發土石流，大量土石衝進臺東縣延平鄉紅葉部落、大武鄉愛國蒲部落，不僅造成人民財產損害，更威脅當地居民之生命安全。然查，紅葉部落並非位在官方公布的土石流潛勢溪警戒區域，卻仍遭遇土石流威脅，顯現目前土石流等災害風險有檢討之必要。爰此，基於氣候變遷風險改變，建請行政院召集水保與上下游等相關權責單位，就臺東縣所有部落全面檢討土石流風險地區，並將評估結果告知相關部落，以為其居住或重建家園之參考。是否有當？請公決案。

提案人：時代力量立法院黨團

高潞·以用·巴鱧刺 Kawlo·Iyun·Pacidal

徐永明 黃國昌 林昶佐 洪慈庸

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第九案，請提案人黃委員偉哲說明提案旨趣。

黃委員偉哲：（13 時 54 分）主席、各位同仁。本席等 18 人臨時提案，鑒於輪胎脫落為行駛國道大型車輛肇事主因之一，脫落或因螺絲未充分鎖緊，以致於行駛期間鬆脫，抑或因過度鎖緊，長期超載下造成金屬疲勞斷裂。對此，現行汽車定期檢驗項目內容除汽車基本外觀功能、輪胎胎壓胎紋之外，應有必要納入螺絲部分之檢驗，減少行駛國道大型車輛肇事機會，以保障用路國人生命、身體或財產之安全。建請交通部公路總局，修正相關法令規定將此一項目納入。是否有當？敬請公決。

第九案：

本院委員黃偉哲等 18 人，鑒於輪胎脫落為行駛國道大型車輛肇事主因之一，脫落或因螺絲未充分鎖緊，以致於行駛期間鬆脫，抑或因過度鎖緊，長期超載下造成金屬疲勞斷裂。對此，現行汽車定期檢驗項目內容除汽車基本外觀功能、胎壓胎紋之外，應有必要納入螺絲部分之檢驗，減少行駛國道大型車輛肇事機會，以保障用路國人生命、身體或財產之安全。建請交通部公路總局，修正相關法令規定將此一項目納入。是否有當？請公決案。