

一、臺灣鐵路管理局在規劃「太魯閣號」的停留站時，於花蓮至彰化路線的 271 及 283 班次設有停留桃園、新竹及苗栗站。但在彰化至花蓮路線，278 及 282 班次卻未有停靠上述 3 站，令 3 大縣市欲搭乘太魯閣號前往東部各地的民眾感到相當不方便。

二、據臺灣鐵路管理局網站的資料顯示，「太魯閣號」於每站停留時間約莫 1 分鐘左右，再加上到站前減速的因素，停滯 1 站所花費的時間約莫 2 分鐘上下，對整體旅運速度與調配影響並不大，但對於上述 3 站的居民卻是大大的便利。

三、以苗栗為例，從苗栗搭乘一般自強號到花蓮需要將近 5 個小時的車程，若「太魯閣號」開往花蓮的班次能停留苗栗站，從苗栗至花蓮總共可以省下 1.5 個小時的時間。

提案人：陳碧涵 呂玉玲 徐欣瑩 吳宜臻

連署人：楊應雄 陳淑慧 許智傑 陳學聖 邱文彥

孔文吉 王育敏 徐少萍 林岱樺 陳超明

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第六案，請提案人黃委員文玲說明提案旨趣。（不在場）黃委員不在場，本案暫不予處理。

進行第七案，請許委員忠信代表提案人台灣團結聯盟黨團說明提案旨趣。

許委員忠信：（17 時 7 分）主席、各位同仁。本院台灣團結聯盟黨團臨時提案，有鑒於馬英九總統於 2008 年宣示「派駐在全球各個國家及地區的大使和代表等外館館長，必須全部由專業外交官出任」，惟目前台灣駐外機構大使，包括駐美大使等非屬職業外交官者共計 7 人，實已違背馬總統駐外大使以專業為主要考量之承諾。外交部擁有許多熟悉各國事務人才，為此，建請行政院及外交部對於未來派駐在各國大使及代表，應由外交部內直升，此舉不但能提振外交士氣，更能做好外交事務。同時，外派大使在外派國家還沒同意前，不應擅自宣布。是否有當，敬請公決。

第七案：

本院台灣團結聯盟黨團，有鑒於馬英九總統於 2008 年宣示「派駐在全球各個國家及地區的大使和代表等外館館長，必須全部由專業外交官出任」，惟目前台灣駐外機構大使，包括駐美大使等非屬職業外交官者共計 7 人，實已違背馬總統駐外大使以專業為主要考量。外交部擁有許多熟悉各國事務人才，為此，建請行政院及外交部對於未來派駐在各國大使，應由外交部內直升，此舉不但能提振外交士氣，更能做好外交事務。同時，外派大使在外派國家還沒同意前，不應擅自宣布。是否有當，請公決案。

說明：

一、馬英九於 2008 年宣示「派駐在全球各個國家及地區的大使和代表等外館館長，必須全部由專業外交官出任」，惟根據外交部提供資料顯示，目前我駐外機構大使非屬職業外交官者共計 7 人，分別為駐新加坡大使謝發達、駐越南大使黃志鵬、駐斯洛伐克大使李南陽、駐以色列大使張良任、駐拉脫維亞大使葛光越，以及駐 WTO 常任代表賴幸媛、駐美大使金溥聰等，是否以專業為主要考量？

二、台美關係複雜，包含政治、經濟、文化等不同層面，駐美大使必須具備圓融技巧，才能