台北市,其中就發生了一件事,雖不是很大的事情,端視你要不要處理。因為很多高樓社區就 位於機場捷運旁邊,沿線到達新莊時,高達二、三十公尺,甚者三十幾公尺都有,與大樓間的 距離都很近,在馬政府時代,本席就一再要求,既然要試車了,就應該要蓋隔音牆,結果他們 表示先講制度,要求新北市環保局日夜在現場監測噪音的分貝數,分貝數超過 70 以上時再考慮 要不要做隔音牆。但試車時間不定,事實上,當地居民一再抗議,表示晚上幾乎都睡不著覺, 因為試車時間可能晚至凌晨一、兩點,該處又是爬坡段,而機場捷運因為變更設計過,經過很 多的改裝,重量度都有所改變,所以產生的噪音很大,尤其是瞬間噪音。一到晚上,夜闌人靜 ,是否該以 70 分貝為標準?政府要蓋機場捷運,本席以為應該也要給附近居民一個交代,即蓋 隔音牆,因為是人家居住在先,蓋捷運在後,我們損害到別人要選損害最少的方式。關於這一 點,可否拜託交通部慎重考慮?如果不能蓋隔音牆,當地居民可能會起而抗爭,因為此對其生 活影響太大。

賀陳部長旦:向委員報告,就我的瞭解,目前已經有6處正在進行勘定,有沒有包括這個地點,會後我們就去瞭解。

吳委員秉叡:本席再次嚴正地向你表達,此事對我們地方非常重要。部長請回座。

最後本席要提醒院長的是共飲翡翠水的問題,此事本來在板橋的光復地區要蓋一個滿大的蓄水池,土地方面,原本擇定的地點在新北市政府內部開會過程中被往北挪,距離雖不遠,但很大的一個問題是,往北挪的那塊土地上面有廢棄土,而且其中還有一些高污染,最嚴重的是,新北市政府還表示它不負責取得土地,因為需地機關是自來水公司,自來水公司現在用早期的方法讓全新北市包括三峽、鶯歌、土城的部分即拼圖的最後一塊都可以完成,雖可以先完成,但供應水的穩定度會受到影響。在此本席要拜託經濟部將共飲翡翠水的計畫盯好,可不可以?

李部長世光:可以。

吳委員秉叡:拜託、拜託,謝謝。

林院長全:好。謝謝。

主席:報告院會,上午質詢到此為止,下午1時50分處理臨時提案,2時30分繼續開會,進行施 政報告之質詢。現在休息。

休息(11時54分)

繼續開會(13時51分)

主席:現在繼續開會,處理臨時提案,每位委員發言時間1分鐘。 現在進行第一案,請提案人李委員彥秀說明提案旨趣。

李委員彥秀: (13 時 51 分)主席、各位同仁。本席等 13 人,鑒於我國近年來玻璃破裂傷人事故 頻傳,且查外國對於不同處所應裝設之玻璃種類亦有規範,故我國應建立建築玻璃設立使用安 全標準,以維護社會大眾之安全,建請內政部營建署研擬相關安全標準之規範。是否有當?敬 請公決。

第一案: