

產業道路，並改增列「危險路段」。經查，事故路段過去未曾發生過重大車禍，也並非公路總局公告的全國大客車禁行路段。經公路總局研判，可能因天雨路滑、視線不佳，加上人為疏失，釀成意外。

二、司馬庫斯意外後隔天，阿里山又傳出重大交通意外事故，一輛搭載星馬外國遊客的巴士煞車失靈，幸好司機機靈以車撞護欄，才沒有又釀成人命意外，但已造成乘客輕重傷不等。本席認為，台灣 70%的土地面積是山林，不乏陡峭高山，崎嶇難行。山林更是台灣重要的觀光旅遊資源，但長久以來，政府沒有環境永續發展計劃，放任違法濫墾濫伐，嚴重破壞山區環境，如今許多地方，只要颱風豪雨一來，便土石流大作，道路與房屋受損嚴重。例如，南投縣仁愛鄉、八八風災後的高雄縣六龜寶來等等。

三、因此，本席爰提案要求原民會、公路總局、農委會水保局等單位應「全面清查全國山區農路、產業道路之道路狀況」，並編列經費徹底改善「危險路段」。是否有當，敬請公決。

提案人：簡東明 孔文吉 林正二 陳學聖  
連署人：廖正井 鄭天財 詹凱臣 陳淑慧 張慶忠  
江啟臣 呂玉玲 林郁方 蔡錦隆 邱文彥  
陳鎮湘 蔣乃辛 魏明谷 陳碧涵 王育敏  
陳超明 楊玉欣

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十四案，請提案人李委員昆澤說明提案旨趣。

李委員昆澤：（17 時 12 分）主席、各位同仁。本院委員李昆澤、許智傑、潘孟安、邱志偉等 17 人，針對內政部今年上半年的兒童及青少年受虐統計資料指出，我國兒童及青少年遭到虐待的人數為 10,054 人，已經是去年整年度的 6 成，且依據家扶基金會統計資料顯示，在今年發生的 187 則兒虐新聞事件中，共有 57 名兒少受虐不幸死亡，是去年的近 2 倍。有鑑於此，行政院應督促相關單位，落實防治工作，加強對兒童青少年的保護，預防兒少受虐，對於遭受虐待的兒少，則應加強心理創傷輔導，讓受虐兒少走出陰霾，讓兒少能夠平安健康長大。是否有當，敬請公決。

第十四案：

本院委員李昆澤、許智傑、潘孟安、邱志偉等 17 人，針對內政部今年上半年的兒童及青少年受虐統計資料指出，我國兒童及青少年遭到虐待的人數為 10,054 人，已經是去年整年度的 6 成，且依據家扶基金會統計資料顯示，在今年發生的 187 則兒虐新聞事件中，共有 57 名兒少受虐不幸死亡，是去年的近 2 倍。有鑑於此，行政院應督促相關單位，落實防治工作，加強對兒童青少年的保護，預防兒少受虐，對於遭受虐待的兒少，則應加強心理創傷輔導，讓受虐兒少走出陰霾，讓兒少能夠平安健康長大。是否有當，請公決案。

說明：

一、依據內政部 101 年統計資料顯示，101 年度上半的遭受虐待的兒童及青少年共有 10,054 人，已達到 100 年度整年受虐兒少 17,667 人的 6 成。另外，依據家扶基金會最新的統計資料指