

呂學樟 黃文玲 紀國棟 陳鎮湘 陳雪生
呂玉玲 楊玉欣

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」，請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第十六案，請提案人鄭委員麗君說明提案旨趣。

鄭委員麗君：（17 時 15 分）主席、各位同仁。本席與潘委員孟安、蔡委員其昌等 14 人，有鑑於教育部推動「邁向頂尖大學計畫」以及「獎勵大學教學卓越計畫」，藉由額外經費之編列，挹注特定大專院校。惟接受補助之大專院校竟浮濫編列經費、甚至發生「購買碳粉匣、墨水匣即耗費 1,700 萬補助經費」而遭到監察院糾正之情事，而受領補助之大專院校依舊年年傳出校務基金短絀之狀況。受補助學校不思整合資源、擲節支出，竟欲以調漲學費之方式填補經費缺口。爰要求教育部自 103 年度起重新檢討「邁向頂尖大學計畫」及「獎勵大學教學卓越計畫」之預算編列對象和額度；在前述計畫補助預算重新調整之前，全國大專院校學雜費應予以凍漲。是否有當，敬請公決。

第十六案：

本院委員鄭麗君、潘孟安、蔡其昌等 14 人，有鑑於教育部推動「邁向頂尖大學計畫」以及「獎勵大學教學卓越計畫」，藉由額外經費之編列，挹注特定大專院校。惟接受補助之大專院校竟浮濫編列經費、甚至發生「購買碳粉匣、墨水匣即耗費 1 億 1 千七百萬補助經費」而遭到監察院糾正之情事，而受領補助之大專院校依舊年年傳出校務基金短絀之狀況。受補助學校不思整合資源、擲節支出，竟欲以調漲學費之方式填補經費缺口。爰要求教育部自 103 年度起重新檢討「邁向頂尖大學計畫」及「獎勵大學教學卓越計畫」之預算編列對象和額度；在前述計畫補助預算重新調整之前，全國大專院校學雜費應予以凍漲。是否有當，請公決案。

提案人：鄭麗君 潘孟安 蔡其昌
連署人：黃偉哲 許智傑 林佳龍 邱志偉 葉宜津
何欣純 李昆澤 劉權豪 黃文玲 吳宜臻
李應元

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」，請問院會，有無異議？（有）有異議，本案暫不予處理。

現在進行第十七案，請提案人吳委員育昇說明提案旨趣。（不在場）吳委員不在場，本案暫不予處理。

現在進行第十八案，請提案人江委員惠貞說明提案旨趣。

江委員惠貞：（17 時 17 分）主席、各位同仁。本席與李委員慶華、丁委員守中等 15 人，鑒於台灣自 2008 年金融海嘯以來，汽車報廢率已連續四年下滑，今年更創下 2.7% 的新低紀錄，使車齡十年以上老車所占比率過半，總數達 359 萬台；而其中二十年以上的老車更超過 37 萬台。老車上路除故障率高，像是熄火、爆胎等車況發生率遠高於新車外，更對環境保護非常不利。目前十年以上老車多適用三期環保法規，除碳排放量偏高，在油耗上更較新車多二至三成，若加上老車「一年一小修、三年一大修」的維護成本，每年恐多花三、四萬元。考量 2009 年曾實施新購汽