

呂學樟 黃文玲 紀國棟 陳鎮湘 陳雪生  
呂玉玲 楊玉欣

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」，請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第十六案，請提案人鄭委員麗君說明提案旨趣。

鄭委員麗君：（17 時 15 分）主席、各位同仁。本席與潘委員孟安、蔡委員其昌等 14 人，有鑑於教育部推動「邁向頂尖大學計畫」以及「獎勵大學教學卓越計畫」，藉由額外經費之編列，挹注特定大專院校。惟接受補助之大專院校竟浮濫編列經費、甚至發生「購買碳粉匣、墨水匣即耗費 1,700 萬補助經費」而遭到監察院糾正之情事，而受領補助之大專院校依舊年年傳出校務基金短絀之狀況。受補助學校不思整合資源、擲節支出，竟欲以調漲學費之方式填補經費缺口。爰要求教育部自 103 年度起重新檢討「邁向頂尖大學計畫」及「獎勵大學教學卓越計畫」之預算編列對象和額度；在前述計畫補助預算重新調整之前，全國大專院校學雜費應予以凍漲。是否有當，敬請公決。

第十六案：

本院委員鄭麗君、潘孟安、蔡其昌等 14 人，有鑑於教育部推動「邁向頂尖大學計畫」以及「獎勵大學教學卓越計畫」，藉由額外經費之編列，挹注特定大專院校。惟接受補助之大專院校竟浮濫編列經費、甚至發生「購買碳粉匣、墨水匣即耗費 1 億 1 千七百萬補助經費」而遭到監察院糾正之情事，而受領補助之大專院校依舊年年傳出校務基金短絀之狀況。受補助學校不思整合資源、擲節支出，竟欲以調漲學費之方式填補經費缺口。爰要求教育部自 103 年度起重新檢討「邁向頂尖大學計畫」及「獎勵大學教學卓越計畫」之預算編列對象和額度；在前述計畫補助預算重新調整之前，全國大專院校學雜費應予以凍漲。是否有當，請公決案。

提案人：鄭麗君 潘孟安 蔡其昌  
連署人：黃偉哲 許智傑 林佳龍 邱志偉 葉宜津  
何欣純 李昆澤 劉權豪 黃文玲 吳宜臻  
李應元

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」，請問院會，有無異議？（有）有異議，本案暫不予處理。

現在進行第十七案，請提案人吳委員育昇說明提案旨趣。（不在場）吳委員不在場，本案暫不予處理。

現在進行第十八案，請提案人江委員惠貞說明提案旨趣。

江委員惠貞：（17 時 17 分）主席、各位同仁。本席與李委員慶華、丁委員守中等 15 人，鑒於台灣自 2008 年金融海嘯以來，汽車報廢率已連續四年下滑，今年更創下 2.7% 的新低紀錄，使車齡十年以上老車所占比率過半，總數達 359 萬台；而其中二十年以上的老車更超過 37 萬台。老車上路除故障率高，像是熄火、爆胎等車況發生率遠高於新車外，更對環境保護非常不利。目前十年以上老車多適用三期環保法規，除碳排放量偏高，在油耗上更較新車多二至三成，若加上老車「一年一小修、三年一大修」的維護成本，每年恐多花三、四萬元。考量 2009 年曾實施新購汽

、機車減徵貨物稅，當年度汽車完稅較 2008 年成長 24.3%，但 2009 年 10 年以上的老舊小客車總數並未因而減少，爰此，本席建請財政部研擬購車補助方案，凡出廠 15 年以上車輛之車主，完成報廢程序，並購買小客車、小貨車或小客貨兩用車，完成新領牌照登記者，應予以購車補助。是否有當，敬請公決。

第十八案：

本院委員江惠貞、李慶華、丁守中等 15 人，鑒於台灣自 2008 年金融海嘯以來，汽車報廢率已連續四年下滑，今年更創下 2.7% 的新低紀錄，使車齡十年以上老車所占比率過半，總數達 359 萬台；而其中二十年以上的老車更超過 37 萬台。老車上路除故障率高，像是熄火、爆胎等車況發生率遠高於新車外，更對環境保護非常不利。目前十年以上老車多適用三期環保法規，除碳排放量偏高，在油耗上更較新車多二至三成，若加上老車「一年一小修、三年一大修」的維護成本，每年恐多花三、四萬元。考量 2009 年曾實施新購汽、機車減徵貨物稅，當年度汽車完稅較 2008 年成長 24.3%，但 2009 年 10 年以上的老舊小客車總數並未因而減少，反較上年度增加 4.63%，顯示減徵貨物稅對老舊車量汰舊換新的誘因極小。爰此，本席建請財政部研擬購車補助方案，凡出廠 15 年以上車輛之車主，完成報廢程序，並購買小客車、小貨車或小客貨兩用車，完成新領牌照登記者，應予以購車補助。是否有當，請公決案。

說明：

一、台灣自 2008 年金融海嘯以來，汽車報廢率已連續四年下滑，今年更首度創下 2.7% 的新低紀錄。過低的報廢率使得十年以上的老車以每年 7% 的速度快速成長，保有的 717 萬台車當中，十年以上的老車達 359 萬台，所占比例達 50.1%，是英國的四倍、新加坡的十六倍，遠高於其他先進國家。

二、根據世界衛生組織（WHO）於 2011 年針對全球細懸浮微粒濃度（PM2.5）所做的調查，台灣排名第 32 名，位居全球倒數第 6，可見我國空氣汙染之嚴重，而交通工具的汙染排放一直是我國空氣汙染的主要來源之一。鑒於目前 10 年以上老車多適用三期環保法規，碳排放量高達 1,451 萬公噸，占汽車總排放量的 57%，顯見老舊車輛對我國環保危害甚大。

三、考量 2009 年曾實施新購汽、機車減徵貨物稅，當年度汽車完稅較 2008 年成長 24.3%，但 2009 年 10 年以上的老舊小客車總數並未因而減少，反較上年度增加 4.63%，顯示減徵貨物稅對老舊車量汰舊換新的誘因極小。爰此，本席建請財政部研擬購車補助方案，凡出廠 15 年以上車輛之車主，完成報廢程序，並購買小客車、小貨車或小客貨兩用車，完成新領牌照登記者，應予以購車補助。

提案人：江惠貞 李慶華 丁守中  
連署人：蘇清泉 蔡錦隆 江啟臣 陳碧涵 蔣乃辛  
王育敏 紀國棟 邱文彥 陳鎮湘 魏明谷  
徐少萍 林岱樺

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」，請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第十九案，請提案人徐委員欣瑩說明提案旨趣。（不在場）徐委員不在場，本案暫