

說明：

一、河岸是人類文明的起源，也是一個地方文化的表徵，河川除了具有灌溉排水作用外，亦有調節氣候及美化景觀之功能，河川的生態及水體資源更是人類環境珍寶，都市發展與河川密不可分，近年來河岸的親水休閒機能，亦是更讓人重視河川周邊之發展。

二、台中市大里區孕有豐富的歷史文化，自台中市升格直轄市以來，由於鄰近市中心，往來交通便利，人口逐漸移入，都市蓬勃發展，儼然成為台中市之副都心。而中興大排為大里區主要之排水渠道，跨越多處人口密集區域，但因沿岸民眾任意搭建棚架，嚴重影響市容及通行空間，形成整體景觀空間的單調貧乏。

三、爰此，為有效發展具主題性之水岸空間型態，並藉由水岸步道串聯成一整體系統，已建構中興大排水岸廊道，建請內政部營建署儘速核定台中市 101 年度台灣城鄉風貌整體規劃示範計畫中之「大里區中興大排水岸景觀改善工程」。是否有當，敬請公決。

提案人：何欣純

連署人：劉權豪 陳亭妃 吳秉叡 管碧玲 李俊偉

葉宜津 潘孟安 李應元 陳節如 陳歐珀

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三十案，請提案人羅委員明才說明提案旨趣。（不在場）羅委員不在場，本案暫不予處理。

進行第三十一案，請提案人邱委員志偉說明提案旨趣。

邱委員志偉：（17 時 29 分）主席、各位同仁。本院委員邱志偉、許智傑等 12 人，鑒於高雄市彌陀區南寮漁港缺乏魚具專用整補場，導致漁民須搶占彌陀區漁會魚市場的場地，進行魚具修補。由於漁業收入是當地民眾主要經濟來源，而魚市場是拍賣漁獲的場所，漁民在擁擠的魚市場進行整補作業，不但影響拍賣交易進行，也導致出海作業時間延宕，嚴重損及漁民權益。又興達港因無舢舨漁筏停靠碼頭，當地漁民舢舨被迫停靠到路竹區竹滬排水路，遇退潮時即無法進出，十分不便。為落實政府照顧漁民之政策並改善漁民作業環境，建請主管機關於彌陀區南寮漁港興建整補專用碼頭及整補場，並於興達港設置舢舨停靠專用碼頭，以促進當地漁業發展。是否有當，敬請公決。

第三十一案：

案由：本院委員邱志偉、許智傑等 12 人，鑒於高雄市彌陀區南寮漁港缺乏魚具專用整補場，導致漁民須搶占彌陀區漁會魚市場的場地，進行魚具修補。由於漁業收入是當地民眾主要經濟來源，而魚市場是拍賣漁獲的場所，漁民在擁擠的魚市場進行整補作業，不但影響拍賣交易進行，也導致出海作業時間延宕，嚴重損及漁民權益。又興達港因無舢舨漁筏停靠碼頭，當地漁民舢舨被迫停靠到路竹區竹滬排水路，遇退潮時即無法進出，十分不便。為落實政府照顧漁民之政策並改善漁民作業環境，建請主管機關於彌陀區南寮漁港興建整補專用碼頭及整補場，並於興達港設置舢舨停靠專用碼頭，以促進當地漁業發展。是否有當，請公決案。

說明：

一、高雄市彌陀區南寮漁港因缺乏漁具整補場，使得漁船進港後，漁民須占用彌陀區漁會魚市場的場地修補漁具。然而該場地是魚獲拍賣交易進行場所，所有漁民都擠在狹小的場地進行各項作業，不但影響拍賣交易進行，有時漁民更會面臨拖著魚網無處可置放、修補的窘境，影響出海作業。

二、興達漁港當初專為漁船設計，因此目前並無舢舨漁筏停泊專用碼頭，碼頭上下落差太大，舢舨停泊時人員上岸困難。而舢舨及漁筏被迫長期停靠到港區範圍外的路竹區竹滬排水路，但每逢退潮時舢舨就因水淺無法進出，嚴重影響作業及生計。

三、由於彌陀區南寮漁港陸域空間有限，而興達港現有相當多的舢舨隨時面臨無法進出港口的窘境，為落實政府照顧漁民的政策及維護漁民權益，且基於港區未來發展需要，主管機關應立即提撥經費，於彌陀區南寮漁港興建整補專用碼頭及整補場，並於興達港設置舢舨停靠專用碼頭，以利漁民作業，促進漁業發展。

提案人：邱志偉 許智傑

連署人：黃偉哲 何欣純 劉權豪 段宜康 楊 曜

趙天麟 李俊偲 姚文智 吳秉叡 林淑芬

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三十二案，請提案人徐委員欣瑩說明提案旨趣。

徐委員欣瑩：（17 時 31 分）主席、各位同仁。本院委員徐欣瑩、張曉風、邱文彥、羅淑蕾、丁守中等 26 人臨時提案，有鑑於台灣今年 1 月至 10 月間，依全台「空氣污染指標」（PSI）所公布之不良站日就高達 161 天，顯示出台灣空氣污染問題嚴重。爰特建請行政院應儘速研議空污法修法相關程序，包括：行政院環保署應公告實施台灣空污之管制總量，並提出具有減量成效的配套辦法，以改善台灣空污問題，維護國人健康。是否有當，敬請公決。

第三十二案：

本院委員徐欣瑩、張曉風、邱文彥、羅淑蕾、丁守中等 26 人，有鑑於台灣今年 1 月至 10 月間，依全台「空氣污染指標」（PSI）所公布之不良站日就高達 161 天，其中有 7 成 3 比例位在中南部，近 5 成在高屏地區，顯示出台灣空氣污染問題嚴重。爰特建請行政院應儘速研議空污法修法相關程序，包括：行政院環保署應公告實施台灣空污之管制總量，並提出具有減量成效的配套辦法，以改善台灣空污問題，維護國人健康。是否有當，請公決案。

說明：

一、依統計今年全台「空氣污染指標」（PSI）不良站日（每一空氣品質觀測站有 1 天 PSI 大於 100，即為 1 個不良站日）。今年 1 月至 10 月間共有 161 不良站日，其中 47.2%發生在高屏，73%不良站日發生在中南部，顯示台灣上空空氣污染問題嚴重。

二、行政院環保署目前已將懸浮微粒、細懸浮微粒、臭氧等空氣品質的即時及預報情況公布於網路上。環保署近日亦與中央氣象局達成共識，預估在今年底前，能與氣象局完成連線，每天提供空氣品質資料與氣象一併發布。

三、然而，目前行政院環保署雖未實施空污總量管制，但相關子法都已完成。俟空污法完成