

地，其他 71 公頃共 124 筆土地為向退輔會及台東縣政府有償撥用取得，池上機廠計畫遭擱置後，最終造成 94 公頃土地持續閒置，使得該地期待透過本案開發以增進經濟發展之希望落空。

二、上述池上機廠預定地 94 公頃土地皆為台鐵編列預算徵收或有償撥用取得，閒置未開發實乃浪費公帑，行政院應儘速成立專案小組，協調台東縣政府研議開發計畫，以促進地方發展，活化土地。例如交通部觀光局刻正發展東部自行車運動觀光作為地區發展之骨幹性產業，政府即可將該筆土地規劃為提供自行車越野比賽、遊園休閒並兼顧休憩、觀光、生態等功能之多功能自行車園區，此一方案結合政府推動之觀光產業主題，可互相搭配發展，增加可行性，故此建議行政院納入評估意見研議辦理。

| | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 提案人： | 劉權豪 | 李昆澤 | 許智傑 | 吳秉叡 | |
| 連署人： | 陳其邁 | 林淑芬 | 蕭美琴 | 姚文智 | 邱議瑩 |
| | 陳明文 | 蔡煌瑯 | 魏明谷 | 林岱樺 | 許添財 |
| | 段宜康 | 何欣純 | 蘇震清 | 黃偉哲 | 高志鵬 |
| | 鄭麗君 | 李俊偲 | | | |

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三十四案，請提案人李委員昆澤說明提案旨趣。

李委員昆澤：（17 時 36 分）主席、各位同仁。本院委員李昆澤等 16 人，鑒於國道計程收費明年即將上路，東西向國道將從免收通行費改要收費。惟東西向國道和快速道路同屬城際道路性質，所提供的服務功能相同，一般人無法區別其中差異，只因當初規劃所屬機關不同，致使財源不同，而當國道採計程收費後，導致有收費與不收費的差別。況且，對大眾運輸不方便地區而言，橫向國道或快速道路扮演著重要對外聯絡輸運的地位，例如國道十號對高雄旗美地區民眾通勤與農產運銷的重要性，未來實施國道計程收費，勢必增加偏遠地區民眾負擔，將會讓台灣城鄉差距更加擴大，爰此，要求行政院應將東西向國道改名為快速道路，免併入國道計程收費範圍。是否有當，敬請公決。

第三十四案：

本院委員李昆澤等 16 人，鑒於國道計程收費明年即將上路，東西向國道將從免收通行費改要收費。惟東西向國道和快速道路同屬城際道路性質，所提供的服務功能相同，一般人無法區別其中差異，只因當初規劃所屬機關不同，致使財源不同，而當國道採計程收費後，導致有收費與不收費的差別。況且，對大眾運輸不方便地區而言，橫向國道或快速道路扮演著重要對外聯絡輸運的地位，例如國道十號對高雄旗美地區民眾通勤與農產運銷的重要性，未來實施國道計程收費，勢必增加偏遠地區民眾負擔，將會讓台灣城鄉差距更加擴大，爰此，要求行政院應將東西向國道改名為快速道路，免併入國道計程收費範圍。是否有當，請公決案。

說明：

一、高速公路和快速道路都是屬於城際道路，兩者彼此串聯，構成高快速公路連結路網，其中有多數縣市內同時有橫向國道與東西向快速道路作為縣市內主要的橫向聯絡道，而高雄境內橫向聯絡道僅有國道十號。眾多的東西向快速道路以系統交流道與縱向國道連結，服務品質也與橫