

圾車之補助與否，未符公允。

四、為維護中央政府補助各地方政府之公平性，本席建請環保署將垃圾車行駛里程數納入補助汰換之標準。

提案人：蘇清泉 吳育仁
連署人：陳雪生 蔡錦隆 鄭天財 羅明才 林明溱
簡東明 盧秀燕 詹凱臣 陳鎮湘 王育敏
江惠貞 楊玉欣 呂學樟 高金素梅

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三十二案，請提案人王委員惠美說明提案旨趣。

王委員惠美：（14 時 22 分）主席、各位同仁。本院委員王惠美等 11 人，鑒於台 76 線埔鹽系統以西高架道路只開闢到台 19 線交接處，而目前台 19 線以西路段係以員林大排兩側平面道路做為銜接台 61 線之替代道路，原計畫進度嚴重落後，為將彰化縣之沿海資源連成一氣，發展彰化縣重要之濱海遊憩帶，建議台 19 線以西路段新建工程應採高架道路興建並儘速辦理。其次地方民意建議將彰化龍舟競賽移回員林大排辦理，然員林大排兩側都是道路，若未採高架道路舉辦比賽恐造成大塞車甚或交通事故，為讓員林大排成為具有景觀、交通、防洪等多功能特色之河川，建請行政院儘速依計畫進度辦理。是否有當，敬請公決。

第三十二案：

本院委員王惠美等 11 人，針對交通部 98 年提出「東西向快速公路健全路網改善計畫」－「漢寶草屯線台 19 以西路段新建工程計畫」，然因諸多因素以至迄今仍處於可行性評估階段，鑒於台 76 線埔鹽系統以西高架道路只開闢到台 19 線交接處，而目前台 19 線以西路段係以員林大排兩側平面道路做為銜接台 61 線之替代道路，原計畫進度嚴重落後，為將彰化縣之沿海資源連成一氣，發展彰化縣重要之濱海遊憩帶，並成為國際觀光據點，建議台 19 線以西路段新建工程應採高架道路興建並儘速辦理之。其次地方民意建議將彰化龍舟競賽移回員林大排辦理，然員林大排兩側都是道路，若未採高架道路舉辦比賽恐造成大塞車甚或交通事故，為讓員林大排成為具有景觀、交通、防洪等多功能特色之河川，建請行政院儘速辦理台 19 線以西路段新建工程改採高架方式。是否有當，請公決案。

說明：

一、交通部 98 年提出「東西向快速公路健全路網改善計畫」－「漢寶草屯線台 19 以西路段新建工程計畫」，民國 99 年即已核定 128 億元計畫經費，但因地方政爭，交通部及彰化縣政府目前仍就路線規劃辦理可行性評估。

二、民國 67 年端午節舉行第一屆全國民俗才藝競賽，比賽項目中的龍舟競賽和隔岸拔河就是在彰化縣福鹿溪（目前員大排）的福鹿橋和福興橋之間的河道舉行，比賽期間有電視台現場轉播，河岸舞台還有影視歌星的歌舞表演，因此總是吸引數萬人來觀賞，直到民國 89 年（西元 2000 年）因為配合 76 號東西向快速道路施工，暫時將龍舟競賽和隔岸拔河移到彰濱工業區的吉安水道舉行。

三、東西向快速道路施工同時，特別將福興橋西側的河道設計成可以舉辦龍舟競賽的親水公