

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十五案，請提案人林委員明濤說明提案旨趣。（不在場）林委員不在場。本案暫不予處理。

進行第十六案，請提案人江委員惠貞說明提案旨趣。

江委員惠貞：（14 時 4 分）主席、各位同仁。本院委員江惠貞、吳育仁等 12 人，有鑑於民眾前往監理機關驗車事宜，必須繳付一定的規費費用，當前正處於經濟低迷之時，國人無不精算生計、勉強度日，政府或可考慮因應實際，在衡酌必要行政費用之餘調降、減徵相關費用，以最直接的方式讓民有感。爰此，本席建請行政院交通部、公路總局及相關監理單位，針對公路證照及監理規費收費辦法進行研議，除在一定額度內調降、減徵規費以外，也訂定一套浮動公式，於每年評估物價水準後公告該年費率，以連結實際民生條件。是否有當，敬請公決。

第十六案：

本院委員江惠貞、吳育仁等 12 人，有鑑於民眾前往監理機關辦理車輛相關事宜，往往必須繳付一定的規費費用，當前正處於經濟低迷之時，國人無不勒緊褲帶、勉強度日，政府或可考慮因應實際，在一定額度內調降相關費用，以最直接的方式讓民有感。緣此，本席建請行政院交通部、公路總局及相關監理單位，針對公路證照及監理規費收費辦法進行研議，除在一定額度內調降規費以外，也訂定一套浮動公式，於每年評估物價水準後公告該年費率，以連結實際民生條件。是否有當，請公決案。

說明：

一、在過去，政府被認為是管理眾人的實質展現；然而，現今政府所扮演的角色不僅僅是規範性的公權力使用者，更多時候也是服務的提供者。在新公共管理思潮帶動之下，民眾與政府之間的互動關係已重新被形塑。

二、小自客車出廠年份 5 年以上未滿 10 年者，每年至少檢驗 1 次，10 年以上者，每年至少檢驗 2 次，民眾據規定前往檢驗，短短數分鐘的小型汽車檢驗一次就要 450 元。其他監理費用中、大型及小型汽車號牌一副 600 元、行車執照期滿換發，汽車新臺幣 200 元，機車新臺幣 150 元（燃料費另計）。若再計算燃料使用費、使用牌照稅及油料耗費，更讓民眾大喊吃不消。

三、本席認為，當前正屬失業率攀升、物價上揚的時期，政府應體恤人民並主動針對公路證照及監理規費收費辦法進行檢討，除保留業務行使必須成本之外，盡可能將所收費用下修；另建請行政院交通部、公路總局及相關監理單位，研議一套適當浮動公式，於每年評估物價水準後公告該年各項監理費用費率，連結實際民生條件，以確實能讓民眾「有感」。

提案人：江惠貞 吳育仁

連署人：孔文吉 陳碧涵 詹凱臣 陳鎮湘 馬文君

簡東明 呂學樟 徐少萍 楊玉欣 羅明才

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十七案，請提案人徐委員少萍說明提案旨趣。

徐委員少萍：（14 時 5 分）主席、各位同仁。本席等 18 人，有鑒於近年來經濟情勢嚴峻，國家財