

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十六案，請提案人李委員昆澤說明提案旨趣。

李委員昆澤：（14 時 4 分）主席、各位同仁。本院委員李昆澤、邱志偉、許智傑等 15 人，鑒於隨著高鐵啟用，連接高鐵左營站之國道十號，車流量日益增多，惟國道十號東西向無直接銜接國道一號北上的匝道，車輛需行駛高雄市市區道路，使原本中山高鼎金系統交流道周邊交通壅塞問題更加嚴重，已影響國道一號、國道十號的服務品質。又大高雄地區近年來蓬勃發展，大中快速道路串聯鼎金交流道系統北上的交通需求日益殷切，為解決國道十號北上銜接國道一號的交通需求，並改善市區平面道路壅塞情況，爰此要求交通部應全額補助辦理鼎金系統交流道國十東向增設北上匝道工程，以利盡速改善鼎金交流道暨周邊平面道路壅塞情況。是否有當，敬請公決。

第十六案：

本院委員李昆澤、邱志偉、許智傑等 15 人，鑒於隨著高鐵啟用，連接高鐵左營站之國道十號，車流量日益增多，惟國道十號東西向無直接銜接國道一號北上的匝道，車輛需行駛高雄市市區道路，使原本中山高鼎金系統交流道周邊交通壅塞問題更加嚴重，已影響國道一號、國道十號的服務品質。又大高雄地區近年來蓬勃發展，大中快速道路串聯鼎金交流道系統北上的交通需求日益殷切，為解決國道十號北上銜接國道一號的交通需求，並改善市區平面道路壅塞情況，爰此要求交通部應全額補助辦理鼎金系統交流道國十東向增設北上匝道工程，以利盡速改善鼎金交流道暨周邊平面道路壅塞情況。是否有當，請公決案。

說明：

一、鼎金系統交流道國道十號東向增設北上匝道計畫系指自大中二路與民族路口以西約一百公尺起，往東興建一座匝道高架橋約八百三十二公尺跨越鼎中路後，下地銜接既有北上匝道。該北上匝道增設工程，對紓解國道十號北上銜接國道一號之交通需求具有實質效益，且亦可改善高雄市區大中路平面道路壅塞情況。

二、鼎金系統交流道國道十號東向新增北上匝道後，預期可使原大中路平面道路銜接北上國道一號車輛，每日旅行時間可節省 942~1183pcu.小時/日、旅行距離可節省 1051~1226pcu.公里/日，具有正面的交通效益。惟考量建設計畫報部審議之程序冗長，恐不符民眾期待，為盡速推動該匝道工程，以紓解車流壅塞現況，要求交通部應循相關預算補助高雄市政府辦理該匝道工程，使工程能盡速推動。

提案人：李昆澤 邱志偉 許智傑
連署人：林佳龍 林世嘉 吳宜臻 陳其邁 李俊偉
林岱樺 黃文玲 邱議瑩 趙天麟 陳雪生
林正二 蘇震清

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十七案，請提案人羅委員淑蕾說明提案旨趣。

羅委員淑蕾：（14 時 6 分）主席、各位同仁。本席等 11 人，有鑒於行動上網日益發展，但是網路