

三、據歐美犯罪心理學及犯罪社會學統計，發生動物虐待的家庭中，有五成會發生兒童及婦女受虐案件，顯示虐待動物與虐待兒童及侵害婦女間具有深刻之關聯性。是故，針對施虐者，應加以強制心理治療；而對於一般國人，應加強動物保護之教育宣導，是以雙管齊下，期待台灣能成為與大自然共存之國度。

提案人：陳淑慧

連署人：徐欣瑩 王育敏 李貴敏 蔣乃辛 潘維剛

詹凱臣 廖正井 陳鎮湘 江惠貞 陳超明

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第四案，本案係親民黨黨團提案，請李委員桐豪代表說明提案旨趣。

李委員桐豪：（17 時 4 分）主席、各位同仁。本院親民黨黨團，針對五股楊梅高架道路，其中泰山和中壢間設置的「高乘載專用道」因設計不良，問題重重，使用率低，變成「大車趕快不想走，小車怕慢不敢走」的空蕩車道，不但未達到便利的作用，也因為超車問題，成為危險車道。高速公路在特殊時段已有闖道儀控、高乘載的車流管制，有無必要單獨設立一個專用車道，實有討論空間。建請交通部應立即檢討相關問題，並彈性開放「高乘載專用道」於一般時段使用，以增進行車安全及道路使用效率。是否有當，敬請公決。

第四案：

本院親民黨黨團，針對五股楊梅高架道路，其中泰山和中壢間設置的「高乘載專用道」因設計不良，問題重重，使用率低，變成「大車趕快不想走，小車怕慢不敢走」的空蕩車道，不但未達到便利的作用，也因為超車問題，成為危險車道。高速公路在特殊時段已有闖道儀控、高乘載的車流管制，有無必要單獨設立一個專用車道，實有討論空間。建請交通部應立即檢討相關問題，並彈性開放「高乘載專用道」於一般時段使用，以增進行車安全及道路使用效率。是否有當，請公決案。

說明：

一、五楊高乘載專用道專供大客車、計程車以及三人以上小客車行駛，截至目前為止，效果不彰。有民眾抱怨，大客車為超車方便，只行走外側車道，形成小客車遭大客車包夾在專用道，影響行車安全。

二、專用道因道路設計無法超車，違規使用情形嚴重，經常看到慢車在前方領隊，後方排了一長條車龍，或是未滿三人的車輛行駛，久而久之讓民眾使用意願降低，白費了一條車道。

三、高乘載管制立意雖佳，但如果因而造成不便，民眾使用意願低，或有行車安全的顧慮，就應該立刻檢討，而非等到半年之後，且高速公路特殊時段已有闖道儀控、高乘載管制，平常時段應開放專用車道彈性使用，方能提升行車效率。

提案人：親民黨立法院黨團 李桐豪

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第五案，請提案人江委員啟臣說明提案旨趣。

江委員啟臣：（17 時 5 分）主席、各位同仁。本院委員江啟臣等 13 人，鑑於本國長期照護體系之