

連署人：江惠貞 王育敏 呂玉玲 詹凱臣 陳根德
林明濤 孔文吉 林德福 簡東明 盧嘉辰
蘇清泉 廖正井 鄭天財 林郁方

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十一案，請提案人蕭委員美琴說明提案旨趣。

蕭委員美琴：（17 時 23 分）主席、各位同仁。本席與葉宜津、劉權豪等 15 人，有鑑於國防部東澳嶺陣地因於 2010 年及 2011 年連續遭受颱風侵襲之影響，以致邊坡坍塌嚴重。由於此災損已造成蘇花公路 115.9 公里間邊坡覆土持續下滑位移，影響陣地人員及蘇花公路用路人之安全。建請行政院應儘速整合公共工程委員會、國防部、交通部公路總局、農委會林務局、水保局及宜蘭縣政府等單位，於三個月內提出跨部會整治方案，並建立一套良好之維護制度，以提升整體邊坡地及民眾、用路人安全。是否有當，請公決。

第二十一案：

本院委員蕭美琴、葉宜津、劉權豪等 15 人，有鑑於國防部東澳嶺陣地因於 2010 年及 2011 年連續遭受颱風侵襲之影響，以致邊坡坍塌嚴重。由於此災損已造成蘇花公路 115.9 公里間邊坡覆土持續下滑位移，影響陣地人員及蘇花公路用路人之安全。建請行政院應儘速整合公共工程委員會、國防部、交通部公路總局、農委會林務局水保局及宜蘭縣政府等單位，於三個月內提出跨部會整治方案，並建立一套良好之維護制度，以提升整體坡地及民眾安全。是否有當，請公決案。

說明：

一、國防部空軍指揮部所屬宜蘭東澳嶺雷達站，為空軍監控台灣東北部及東部空域活動之主要雷達站，於 2000 年經行政院「東澳嶺陣地新建工程評審會」委員一致通過，建構於此。

二、2010 年及 2011 年時，因受奈格和梅姬颱風之影響，造成部分路基坍塌，造成南側擋土牆崩塌災損，自風災後迄今，已執行高達 11 次之安全評估及整治工程，投入金額總計新台幣 6,546 萬 1,180 元，於今卻仍無法整治完備。

三、為維護陣地人員及蘇花公路用路人之生命安全，行政院應儘速整合公共工程委員會、國防部、交通部公路總局、農委會林務局水保局及宜蘭縣政府……等單位，於三個月內提出跨部會整治方案，並建立一套良好之維護制度，以提升整體坡地及民眾用路權益。

提案人：蕭美琴 葉宜津 劉權豪
連署人：陳其邁 林淑芬 李昆澤 何欣純 黃偉哲
吳秉叡 林岱樺 吳宜臻 鄭麗君 邱志偉
魏明谷 李俊侶

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十二案，請提案人何委員欣純說明提案旨趣。

何委員欣純：（17 時 25 分）：主席、各位同仁。本院委員何欣純等 11 人，針對國道計程收費最快將在今年九月上路，但是中部地區大眾運輸相對不便利，民眾多數採自行開車上下班，依目前交通部所規劃的費率方案，原本通行國道 3 號南投至台中清水段完全免付費，未來每月平均增加