

紀國棟

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第四十一案，請提案人江委員啟臣說明提案旨趣。

江委員啟臣：（17 時 33 分）主席、各位同仁。本院委員江啟臣、蔡錦隆、楊瓊瓔、陳超明、孔文吉等 23 人，鑑於「東勢等山城地區進出國道 4 號臺中環線之改善工程」延宕多年，行政院屢以經費不足為由延宕計畫進度，導致台中東勢等山城地區之民眾至今仍被排除在台中市一小時交通生活圈外；本案已延宕多年，為維護當地民眾之權益，促進台中山城地區經濟建設之發展，爰要求行政院、經建會、交通部及內政部於一個月內積極協調解決方案，並提出工程建設期程表，具體推動該工程之實踐。是否有當，敬請公決。

第四十一案：

本院委員江啟臣、蔡錦隆、楊瓊瓔、陳超明、孔文吉等 23 人，鑑於「東勢等山城地區進出國道 4 號臺中環線之改善工程」延宕多年，行政院屢以經費不足為由延宕計畫進度，導致台中東勢等山城地區之民眾至今仍被排除在台中市一小時交通生活圈外；本案已延宕多年，為維護當地民眾之權益，促進台中山城地區經濟建設之發展，爰要求行政院、經建會、交通部及內政部於一個月內積極協調解決方案，並提出工程建設期程表，具體推動該工程之實踐。是否有當，請公決案。

說明：

一、為能提供東勢、新社、石岡、和平等山城地區另一個進出國道 4 號及國道 1 號、3 號之運輸孔道，兼具改善台 3 線豐原石岡段間之交通瓶頸，加強東勢、新社、石岡、和平納入本市生活圈之運輸機能，活絡 921 災區之經濟，交通部國道新建工程局（以下簡稱國工局）依行政院核示，於 93 年度辦理「國道 4 號臺中環線豐原潭子段、臺中生活圈 2 號線東段及 4 號線北段工程綜合規劃暨相關工作」時，一併將「東勢等山城地區進出國道 4 號臺中環線之改善可行性研究」納入其中辦理。

二、惟行政院屢以經費不足為由延宕計畫進度，導致台中東勢等山城地區之民眾至今仍被排除在台中市一小時交通生活圈外；本案已延宕多年，為維護當地民眾之權益，促進台中山城地區經濟建設之發展，爰要求行政院、經建會、交通部於一個月內積極協調解決方案，並提出工程建設期程表，具體推動該工程之實踐。

| | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 提案人： | 江啟臣 | 蔡錦隆 | 楊瓊瓔 | 陳超明 | 孔文吉 |
| 連署人： | 馬文君 | 徐耀昌 | 張慶忠 | 廖國棟 | 吳育仁 |
| | 林明濤 | 鄭汝芬 | 王進士 | 黃志雄 | 翁重鈞 |
| | 費鴻泰 | 林滄敏 | 呂學樟 | 蘇清泉 | 徐欣瑩 |
| | 王惠美 | 顏寬恒 | 楊麗環 | | |

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第四十二案，請提案人魏委員明谷說明提案旨趣。

魏委員明谷：（17 時 34 分）主席、各位同仁。本院委員魏明谷等 11 人，鑒於經濟部規劃在彰濱工業區線西區傾倒轉爐石造地，以填海造島來增加彰濱工業區之土地面積，並有效解決安定廢棄