

二、依據行政院主計總處 2012 年統計資料，去年的平均實質薪資為 42,080 元，比 2011 年少了 684 元，減幅達到 1.6%，實質平均薪資還不如 1999 年的 43,037 元，實質薪資倒退 14 年。

三、GDP 是衡量國內經濟成長率的指標，然而經濟成長率無法反應國人薪資成長狀況，即便 GDP 成長，如果實質薪資未漲，國人仍然無法負擔昂貴的大專學費。

四、另外依據教育部的統計資料，100 年度約有 35 萬名大專學生申請就學貸款，平均每名學生每年貸款 7 萬元，4 年畢業後隨即負債 28 萬元，如果調漲學費，學貸族人數將大幅成長，未來大學畢業生一出社會就負擔大筆債務，再加上實質薪資倒退，學費調漲將讓家長及學生的負擔大幅增加。

五、爰此，要求教育部在未取得社會共識前，102 年度不得調漲大學學費，未來有關大專學雜費調整政策，需建立讓公眾參與的透明平台，並且公開各校收支營運狀況，接受社會公評。

提案人：李昆澤 許智傑 林淑芬 鄭麗君

連署人：李俊侶 趙天麟 魏明谷 蔡其昌 吳秉叡

姚文智 楊 曜 陳節如 葉宜津 蕭美琴

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十八案，請提案人吳委員育昇說明提案旨趣。

吳委員育昇：（17 時 18 分）主席、各位同仁。本席與呂委員玉玲、顏委員寬恒、陳委員碧涵、羅委員明才、蔡委員錦隆等 18 人，有鑒於毒品是萬惡的淵藪，毒品經常扮演犯罪的催化劑，吸毒者沒錢買毒或因吸毒產生幻覺，進而犯下詐欺、偷竊、強盜、殺人等刑事案件。截至 102 年 2 月底，因毒品案件在獄服刑共有 2 萬 6,061 人，占全部在監受刑人比例高達 45.3%。查現行警政署犯罪統計欠缺因吸毒和販毒，所連帶衍生之刑事案件統計調查。易造成社會大眾對現行治安調查全般刑案破獲率感受不深，恐迷失我國治安政策方向。本席認為內政部警政署進行治安調查時，應將毒品案件所產生之刑事犯罪（如缺錢吸毒，而飛車搶劫或殺人）案件數量、比例予以統計，以確實了解毒品對台灣整體治安所產生之危害，從而研擬改善現行治安政策高度。是否有當，敬請公決。

第十八案：

本院委員吳育昇、呂玉玲、顏寬恒、陳碧涵、羅明才、蔡錦隆等 18 人，有鑒於毒品是萬惡的淵藪，毒品經常扮演犯罪的催化劑，吸毒者沒錢買毒或因吸毒產生幻覺，進而犯下詐欺、偷竊、強盜、殺人等案件。截至 102 年 2 月底，因毒品案件在獄服刑共有 2 萬 6,061 人，占全部在監受刑人比例高達 45.3%。查現行警政署犯罪統計欠缺因吸毒和販毒，所連帶衍生之刑事案件統計調查。易造成社會大眾對現行治安調查全般刑案破獲率感受不深，恐迷失我國治安政策方向。本席認為內政部警政署進行治安調查時，應將毒品案件所產生之刑事犯罪（如缺錢吸毒，而飛車搶劫或殺人）案件數量、比例予以統計，以確實了解毒品對台灣整體治安所產生之危害，從而研擬改善現行治安政策高度。是否有當，請公決案。

說明：

一、從下述各界看法可知，無不認為毒品為罪惡之淵藪：

(一)前行政院長陳冲表示，「從重大破獲案件中顯示，毒品為萬惡淵藪，法務部資料也指出毒品累犯率與在監人犯多與毒品相關。」

(二)法務部專案報告表示，「社會濫用成癮性之麻醉藥品及影響精神物質蔚然成風，不僅嚴重戕害國民身心健康，更成為影響社會治安的淵藪。」

(三)新北市長朱立倫表示，「毒品是萬惡的淵藪，從毒品衍生的色情、暴力等犯罪事件層出不窮，要杜絕毒品，需從「源頭管理」做起。」

(四)天下雜誌 405 期報導，「監獄裡，估計有七成以上的人口是因吸毒和販毒，衍生殺、搶、偷等社會案件而入獄。「各類犯罪中，毒品都扮演一種穿針引線的角色，」前警政署長，現任警察大學校長侯友宜說。毒品，是治安沉痾的源頭。犯罪學裡，常把毒品稱做萬惡淵藪。沒錢買毒的毒癮者，常迫於發癮的渴求與痛苦，衝動犯罪。」

二、此外，內政部新聞稿也指出，「經過分析，強盜、搶奪案件涉案人多為毒品人口，為斷絕犯罪根源，本部警政署針對「製造、運輸、販賣毒品犯罪（集團）」策訂相關查緝計畫，並要求各警察機關落實辦理毒品人口尿液調驗工作，以及加強查訪治安顧慮人口，故強盜、搶奪案件發生數大幅下降，破獲率也有顯著提升。」

三、本席認為內政部警政署進行治安調查時，應將毒品案件所產生之刑事犯罪案件數量比例予以統計（如缺錢吸毒，而飛車搶劫、殺人），以確實了解毒品對台灣整體治安所產生之危害，從而研擬改善現行治安政策高度。

提案人：吳育昇 呂玉玲 顏寬恒 陳碧涵 羅明才
蔡錦隆
連署人：蔣乃辛 陳鎮湘 林國正 李貴敏 蔡正元
馬文君 簡東明 廖正井 呂學樟 吳育仁
林明濤 羅淑蕾

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十九案，請提案人潘委員孟安說明提案旨趣。

潘委員孟安：（17 時 20 分）主席、各位同仁。本院委員潘孟安、吳秉叡、邱志偉、李昆澤等 11 人，為促使我國國土區域發展之均衡，特建議行政院應儘早完成國道三號南延至恆春半島，以打通恆春半島之交通動脈、精緻化觀光發展，亦可促進地方產業升級。是否有當，敬請公決。

第十九案：

本院委員潘孟安、吳秉叡、邱志偉、李昆澤等 11 人，為促使我國國土區域發展之均衡，特建議行政院應儘早完成國道三號南延至恆春半島，以打通恆春半島之交通動脈、精緻化觀光發展，亦可促進地方產業升級。是否有當，請公決案。

說明：

一、隨北宜高速公路全面通車，為宜蘭、花東地區的觀光遊憩產業注入強大活力，每年增加約 50 萬人次，可見交通對於觀光遊憩產業之重要性。

二、相對於東北區快捷交通網的完成，每年約六百萬旅遊人次造訪的恆春半島卻成為我國國