

徐少萍 呂學樟 鄭天財 陳根德

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十四案，請提案人盧委員秀燕說明提案旨趣。（不在場）盧委員不在場，本案暫不予處理。

進行第二十五案，請提案人林委員佳龍說明提案旨趣。（不在場）林委員不在場，本案暫不予處理。

進行第二十六案，請提案人王委員惠美說明提案旨趣。

王委員惠美：（17 時 24 分）主席、各位同仁。本院委員王惠美、李貴敏、廖正井等 24 人，鑒於鹿港名列觀光局台灣十大觀光小城，擁有絕佳觀光資源，但大眾運輸系統不發達，且未有鐵路經過，民眾進出鹿港只能靠客運或開車，假日主要道路常塞車，居民日常交通非常不便。其次，鹿港彰濱工業區只有一條出入口，上下班時段非常壅塞，當地員工及居民苦不堪言，雖然第二出口刻正興建中，但仍不足以解決當地對外聯絡問題；為促進鹿港地區之觀光事業發展、便利當地交通需求及呼應政府節能減碳之政策，建請行政院儘速規劃興建彰化輕軌運輸系統，推動彰化輕軌彰鹿線至鹿港及彰濱工業區，促進鹿港及彰濱地區工商、觀光、產業繁榮發展。是否有當，敬請公決。

第二十六案：

本院委員王惠美、李貴敏、廖正井等 24 人，鑒於鹿港名列交通部觀光局台灣十大觀光小城，擁有絕佳觀光資源，但大眾運輸系統不發達，且未有鐵路經過，當地民眾及遊客要進出鹿港只能透過客運或自行開車，每逢假日主要道路更是大排長龍，造成居民日常交通非常不便。其次，鹿港彰濱工業區目前僅仰賴一條出入口進出工業區，每到上下班尖峰時段，交通壅塞，當地上班員工及居民苦不堪言，雖然第二聯絡道橋梁工程刻正興建中，但仍不足以解決當地對外聯絡問題；為促進鹿港地區之觀光事業發展、便利當地交通需求及呼應政府節能減碳之政策，建請行政院儘速規劃興建彰化輕軌運輸系統，推動彰化輕軌彰鹿線至鹿港及彰濱工業區，促進彰化鹿港及彰濱地區工商、觀光、產業繁榮發展。是否有當，請公決案。

說明：

一、鹿港名列交通部觀光局台灣十大觀光小城，擁有絕佳觀光資源，但大眾運輸系統不發達，且未有鐵路經過，對外交通主要依賴彰鹿路與台 76 線，當地民眾及遊客要進出鹿港只能透過客運或自行開車，每逢假日主要道路更是大排長龍，造成居民日常交通非常不便。

二、鹿港彰濱工業區目前區內有三百多家廠商、一萬五千多名員工，全仰賴一條出入口吉安橋進出工業區，每到上下班尖峰時段，交通壅塞，過橋時常要塞二、三十分鐘，當地上班員工及居民苦不堪言；雖然第二聯絡道橋梁工程刻正興建中，但仍不足以解決當地對外聯絡問題。而工業區要邁向國際化，提高交通效率很重要。

三、輕軌運輸系統係可以管制、高運輸效率的運輸方式，輕軌電車可行駛在台鐵軌道或一般街道上，具備低噪音、無污染及籌設成本低等特點，適合城鄉間的中、短程運輸。交通部曾於民國 91 年補助彰化縣政府辦理「彰化縣輕軌運輸系統路線規劃暨可行性評估計畫」，但後續即無