

立法院議案關係文書 (中華民國 41 年 9 月起編號)
中華民國 101 年 11 月 7 日印發

院總第 184 號 委員提案第 14192 號

案由：本院委員趙天麟等 27 人，鑒於全球景氣低迷，加上我國出口不振，行政院主計總處已第八度下修台灣今年經濟成長率預測值至 1.66%。此外，上半年油電雙漲，帶動物價上漲，主計總處公佈今年八月消費者物價指數（CPI）年增率飆至三·四二%，且八月失業率可能攀升至四·四%上下，估計「民生痛苦指數」將飆至七·八左右，將是兩年半來新高。受到國際景氣影響，台灣無可避免的受到波及，政府應重視內需市場的提振，來維持經濟成長的動能。爰此特擬具「貨物稅條例」增訂第十二條之五條文草案，對於出廠 15 年以上車輛之車主汰舊換新給予定額租稅減免，以期能促進經濟發展，並落實節能減碳政策。是否有當，敬請公決。

說明：

- 一、面對歐債危機、中國經濟放緩等局勢，進而影響台灣貿易表現，在國內油電雙漲，萬物齊漲，人民痛苦指數創下兩年半來新高，明年台灣將面臨更嚴峻的考驗，因此擴大內需、提振景氣之方案將是台灣經濟成長的重要支柱之一。
- 二、地球暖化程度嚴重，在全球響應節能減碳趨勢中，國內 13 年以上的老舊車輛有 255 萬輛，10 年以上則有 345.4 萬輛，高齡車的比例分別為 36.2%及 49%，此項數據遠高於其他先進國家。且 10 年以上老舊車輛排碳量高達 1451 萬公噸，佔汽車總排碳量 57%，交通工具污染排放是空氣污染的主要來源之一，對人體健康之影響更為顯著，因此高污染老舊車輛之汰換，將有效改善環境空氣品質並落實政府節能減碳政策。
- 三、汽車產業為火車頭工業，關連上下游產業涵蓋極廣。此政策推行可有效擴大內需，提昇國內製造業景氣，進而帶動國內的經濟成長率。
- 四、2009 金融風暴，政府推動減徵汽機車貨物稅之政策，貨物稅不減反增，更加速景氣的復甦力道，消費者也實質獲得補助，進而創造消費者、政府、經濟面三贏的局面。爰此特擬具

立法院第 8 屆第 2 會期第 8 次會議議案關係文書

「貨物稅條例」第十二條之五條文修正草案，對於出廠 15 年以上車輛之車主汰舊換新給予定額租稅減免，以期解決台灣目前所面臨經濟之困境並落實節能減碳之政策。

提案人：趙天麟

連署人：吳秉叡	劉權豪	李昆澤	李俊侶	邱志偉
段宜康	鄭麗君	黃偉哲	林淑芬	許智傑
蕭美琴	邱議瑩	陳唐山	葉宜津	許添財
陳節如	陳歐珀	李應元	魏明谷	尤美女
姚文智	林正二	林佳龍	林岱樺	陳其邁
李鴻鈞				

貨物稅條例增訂第十二條之五條文草案

增 訂 條 文	說 明
<p>第十二條之五 凡出廠十五年以上車輛之車主，於本條文生效日起三年內完成報廢程序並購買小客車、小貨車、小客貨兩用車，並完成新領牌照登記者，應徵之貨物稅每輛定額減徵新臺幣四萬元。</p>	<p>一、本條新增。 二、地球暖化程度嚴重，我國 10 年以上老舊車輛排碳量佔汽車總排碳量高達 57%，為因應全球節能減碳之趨勢，應加速汰換高污染的高齡車輛，有效落實政府節能減碳政策，並可擴大內需、提振景氣。</p>

立法院第 8 屆第 2 會期第 8 次會議議案關係文書