

給新政府去傷腦筋，交通建設沒有看守期，每看守一天，市民就多等一天，部長，你們的協調在哪裡？請部長拿出魄力，來徹底解決！

二、土壤液化對公路之影響

部長，內政部昨天公布了土壤液化範圍，第一階段公布了八個縣市，很多民眾都急著去查詢自己住家的土壤液化狀況，不過本席更關心的是，我們的公路是否也有在土壤液化區？交通部昨天有回應，路橋梁及國道都有規定各路段的巡察機制，災害過後也訂有特殊查核要求，風險較高路段設有自動監測儀器，隨時掌控狀況，另每年持續檢討各項改善及補強工程。能不能再細部說明？

現在各縣市對於房屋都有提供健檢與強化經費，隨著土壤液化資訊的逐步公開，可預見未來這會是各地方政府重點施政方向，但在我們每天都必須要使用的馬路上，我們目前有沒有這樣的健檢與強化系統，同時可以供我們民眾上網查詢，來具體了解居住地各幹道的實際情形，公開是最好的檢驗，將國道、省道、縣道所有道路統一整合，再結合住家，建立一套土地完整使用機制，來提供民眾查詢，本席認為這是可以做的，院長認為是否可做？該如何做？

三、交通事故傷亡人數逐年上升

院長，監察院 8 日公布調查報告，指出交通部推動的第 11 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」，整體交通事故及機車事故之件數與傷亡人數皆未減反增，在 18 至 24 歲青年中，大學生（含研究生）機車事故傷亡人數，居各職業別之冠，加上 101 到 104 年間因騎乘機車傷亡者達 3 萬 770 人，監委要求交通部、教育部及內政部警政署檢討改善。院長，我們有在改善嗎？

從這份報告來看，可以看到機車事故逐年上升，院長、部長，你們大致認為是什麼原因？是機車橫衝直撞才會發生的嘛？

院長，如果有機會，本席想請您一同騎乘機車，一起來走走我們的道路，你就會發現台灣的道路機制對於機車族是多麼不友善，機車在台灣道路上永遠只能走在最外側，但在外側有著並排停車、違規停車，還有支道的車輛匯入，那些機車族騎在路上，永遠必須繃緊神經，看看我們路橋，機車道跟汽車道，寬度永遠不能比，道路平實度、平整度絕對是一級的差，甚至還被調侃是在考驗騎車技術，再加上我們實施汽、機車分流，把路上占多數的機車趕到路旁去行駛，在車多狀況下，只好看到他們左閃右閃，自然事故發生機率高，這些我們官員都有看到，但卻還是堅持這種「差別歧視」，何時能終結，院長，能給機車族一個安全的道路環境，您怎麼看？

主席：報告院會，本日排定質詢的委員均已質詢完畢，謝謝張院長及相關部會首長列席答詢。

現作如下決定：「下次會議繼續進行交通組之質詢。」

繼續處理復議案。

本院國民黨黨團針對第 9 屆第 1 會期第 3 次會議報告事項第 16 案：「委員尤美女等 21 人擬具『赦免法增訂第六條之一、第六條之二及第六條之三條文草案』案」之院會決定，依立法院議事規則第 42 條規定提出復議，是否有當？敬請 公決。

提案人：中國國民黨立法院黨團 林德福

主席：本案現作如下決定：「另定期處理。」

現在散會。

散會（17 時 20 分）