

另外，馬祖有很多軍事據點，部長去考察的時候本席有帶部長參觀了 55 據點，不過部長沒有去一二坑道，其實這些據點應該要釋放出來讓民間來加以活化利用，政府在整修以後可以讓民間充分的運用，變成一個觀光景點，一旦有戰事發生，裡面都是機關槍的射口，都可以把槍放進去，連除草都不用除，連照明都有，這是好事一件。

另外，國防部軍備局占了我們馬祖三分之一的土地，只要是在大砲射程範圍內，全部都不准蓋房子，這是什麼思想？你說說看是什麼思想。所以我上次來就說要軍備局局長和國有財產署署長下台，為什麼？一定要換腦袋，腦袋不換，你們跟以前執政的政府也沒有什麼兩樣，你們要做的比以前政府更好嘛！對不對？不管是心態也好，思想也好，你們一定是很前衛的嘛！拜託院長，有機會跟國防部討論到土地的事情時，要說到這件事，而且有很多是老百姓的地，要還地於民，占領著幹什麼？不但沒有用，還要被罵。時間有限，謝謝院長和部長，拜託你們持續關注馬祖。謝謝。

主席：請羅委員明才質詢，詢答時間為 15 分鐘。

羅委員明才：（17 時 6 分）主席、行政院林院長、各部會首長、各位同仁。院長如果出國，一般都會搭哪家航空公司的飛機？

主席：請行政院林院長答復。

林院長全：（17 時 6 分）主席、各位委員。我會看我去的地方哪家航空公司班機對我來說比較方便。

羅委員明才：假如去夏威夷的話？

林院長全：我還沒去過。

羅委員明才：去日本的話？

林院長全：原則上當然是看班次，看我希望抵達的時間，看哪個班機對我來說最方便，我就去那家。

羅委員明才：華航不是唯一的選擇？

林院長全：我選擇華航的次數還滿多的，但是理論上我不會有先入為主的觀念，不會說一定要選華航而不選其他的。

羅委員明才：沒有特定的航空公司？

林院長全：沒有，但是因為華航班次可能比較方便，所以我很多時候是選華航。

羅委員明才：我們現在發現，在搭乘飛機時的問題還滿多的，長期累積的這些問題，造成員工過勞，現在華航的事情往前跨出一步，地勤的部分也開始抗議了，不曉得這部分行政院的态度是怎麼樣，是站在資方還是勞方？郵局人員、臺鐵人員、醫師、護理人員、社工人員、警消人員也都過勞，他們可不可以合法爭取權益，加入罷工的行列？

林院長全：罷工本來就是勞工的權利，我們都應該尊重，只要在法律上可以罷工的職業，都應該尊重……

羅委員明才：他們就是不會孤單，政府都會陪同他們？

林院長全：不是，就是尊重他們可以主張利用這種方法來提出他們的訴求，這些也是他們合法的手段，只是說，基於勞資和諧的角度來看，我們希望勞資爭議未必要透過罷工來解決，而應該用更好、更有效率的方法來解決，不見得要採用這樣的手段。

羅委員明才：事出必有因，應該要多多體恤員工，看他們有沒有過勞的情況，最近臺鐵也出了狀況，根據我深入調查的結果，維修人員可能只有一、兩個，而且外聘人員相當多，整個結構可能出了問題，是不是能多聘一點人？以前都遇缺不補，可是旅客人數不斷增加，以前外國旅客是三百多萬人，現在成長了一千多萬人，可是臺鐵員工還是只有這些人，有些員工滿辛苦的，我希望你們多多體恤員工，多多關心他們，希望創造更和諧的社會，不曉得部長看法如何？

賀陳部長旦：委員關心臺鐵的部分，確實有這樣的情形，包括遇缺不補，以及過去有一段時間建教合作停下來了，所以有些技術專業有點斷層。現在針對最缺的技術員工，我們願意在最近 2 個月之內儘量補足人力。至於長期的結構性問題，我們願意和相關的教育單位、考試單位合作，讓您所提到的專業人力銜接更加順暢。

羅委員明才：華航的事情解決了嗎？

賀陳部長旦：就我們所了解，到目前為止，地勤人員的問題大致上已經獲得解決，內部所有員工一視同仁，沒有特別差別的看待，希望大家都能在工作崗位上繼續努力。

羅委員明才：員工的事情解決了，未來公司一次要虧十幾億，要怎麼補回來？

賀陳部長旦：我記得昨天的報告是說目前大概虧 2.8 億，如果大家能夠回到工作崗位好好努力，誠如委員方才所勉勵的，華航這個品牌繼續努力，不管是在旅遊旺季或下半年，說不定還可以再拚回一些收入，倒不一定會虧損。

羅委員明才：適才適所！

賀陳部長旦：是的。

羅委員明才：我們以更多的鼓勵代替苛責，也希望整個制度面調整，讓大家做得有尊嚴、有樂趣，努力付出，使整體形象好一點。

以前本席來立法院上班，經過中正紀念堂的時候都是車水馬龍，現在大概只有小貓兩、三隻，現在來臺灣的大陸旅客是不是斷崖式的減少？大概減少多少人？有沒有超過 3 成，還是 5 成？

賀陳部長旦：整體來講，從 5 月份以後團客大概減少 3 成，但自由行的部分並沒有明顯減少。如果再加上其他國家的觀光客，到 5 月份為止，來臺觀光客總人數還是在成長，並沒有下降。

羅委員明才：面對大陸客來臺灣旅遊減少的情況，不曉得部長有沒有試圖和對岸討論如何推動觀光旅遊？好讓臺灣商家可以賺更多觀光財，你有沒有聯絡？

賀陳部長旦：我的了解，平常業務上的聯繫應該還是在持續，屬於官方的場合都是透過陸委會，所以並沒有進一步發展。

羅委員明才：最後一次和大陸方面的聯繫是什麼時候？

賀陳部長旦：官方的部分恐怕是陸委會比較清楚，我們並不知道他們最後的聯繫是什麼時候？

羅委員明才：謝謝。

現在兩岸關係卡在這個地方，請問院長，政府機關最後一次和大陸聯繫是什麼時候？有沒有更積極的作為？

林院長全：目前我們並不清楚陸委會最近是不是曾經聯繫過？不過就我的了解，上次張小月主委也說過，目前沒有任何進一步的聯繫。

羅委員明才：所以現在是停擺了。

林院長全：但是我要講，這是陸委會的部分，其實兩岸之間還是希望有很多不同管道能夠接觸、有更多接觸機會，進行雙方的交流。

羅委員明才：官方的部分已經停擺了，有沒有可能採取第二軌道或第三軌道？或者現在已經在進行了？

林院長全：我剛剛已經講了，除了政府的接觸之外，各種不同的接觸其實一直持續都有，只是我們希望雙方之間的關係最後還是能夠改善，任何一種方式我們都不會排除。

羅委員明才：聽說有第二軌道、第三軌道在進行，不過也不曉得到底代表誰，行政院的态度是不是默許所謂的第二管道或第三管道持續和大陸聯繫？

林院長全：學術團體及一般人民團體的往來，或者參加彼此交流的會議，目前都還是存在，我們還是希望這類接觸能夠繼續維持。

羅委員明才：其實不管第二、第三、第四，只要能做得了事情，也算是往前走一步，面對現在這個困局，觀光業、旅行社、遊覽車都叫苦連天。我們再回到整體經濟市場來看，尤其針對股市而言，當初政府本來在推動觀光，事實上觀光可分為下列幾種：第一種是純粹的觀光；第二種是醫美觀光團；第三種是來臺投資的觀光以振興經濟等等。我們再看到現今臺灣股市真可謂叫苦連天，與 10 年前相比，現今臺灣股市成交量已經大幅萎縮，還剩下不到三分之二。我聽說很多的證券公司都已經大量裁員，在面對這樣的情況，顯見整體臺股結構已經出了問題。在稅賦方面，現有委員準備提案，希望廢除 2% 的健保補充保費，以及刪除兩稅合一股利扣抵減半，不知院長對此的態度為何？

林院長全：委員垂詢有關證券市場的部分，並非最近臺灣的證券市場才開始萎縮，以目前證券市場的交易量與 520 之前相較，並沒有太大的不同，主要在幾年前實施證所稅之後，股市交易量確實減少，之後就一直維持在這樣的水平。

羅委員明才：那要怎麼辦？

林院長全：當然，我們希望未來減少證券市場的不確定因素，仍然希望有些投資人能夠回到臺灣的證券市場來投資。

羅委員明才：請院長要特別重視這一點。最近我們看到媒體報導關於漢微科將下市離開臺灣市場，我們很難想像，而說不定哪一天台積電也要向臺灣的資本市場道再見。如果臺灣股市沒有大魚的話，股市成交量會不斷地萎縮，造成國家稅收很沈重的影響。請問院長是否願意大刀闊斧改善臺灣資本市場的結構，以吸引更多的投資客來臺灣投資，甚至我們可以開放外國投資客來臺

灣展開資本市場觀光投資之旅，這也會帶動另一個產業的興起。

**林院長全：**方才羅委員提及漢微科的部分，漢微科是被併購而下市，就國家整體產業來看，這不是不好的事情，畢竟產業為了往前走而會有不同的選擇，所以我們應該以中性的角度看待此事。事實上，資本市場應該儘量讓許多產業能有集資機會進來臺灣投資，所以我們希望有更多新的企業願意進入臺灣資本市場來集資，如此一來，臺灣資本市場就會有人進、有人出，以維持資本市場一定的活絡性，所以這並不見得是不好的事情，我們不見得要求所有產業在臺灣上市就不要下市，這不是政府應有的態度。

**羅委員明才：**最近我們看到股市量能急遽萎縮，平均成交量為七、八百億元，在此之際，是否因為英國脫歐，全球經濟在不穩定的情況之下，我國宣布調降證交稅？依照院長之見，我們有沒有這樣的空間？

**林院長全：**目前我們沒有這樣的想法。誠如我方才所言，其實證交稅與證所稅的變動，都會對股市造成非常大的衝擊，雖然委員建議要調降證交稅，說不定有其他的委員建議課徵證所稅，所以我們希望現今證券市場依照過去的課稅制度，以維持穩定的狀況，不應讓投資人在證券市場方面具有更多的不確定性。過去證交稅在相同的稅率之下，當初並未課徵證所稅，股市成交量可以達到一、兩千億元，所以我們希望透過穩定的租稅機制，不要有任何的變動及風險不確定性，我們希望能夠穩定證券市場，儘量讓臺灣經濟好轉，如此證券市場的成交量也會隨之上升。

**羅委員明才：**我們希望院長多加油，讓臺灣的資本市場能夠更活絡。

另外，我要請教有關交通的問題，請問機場捷運線在何時會完工通車？因為本席來自基層，我一定要為地方爭取交通建設，我們長期推動的環狀捷運線能否加快相關工程的進度，交通部預計大約在何時可以完工？

此外，有關捷運安坑線的部分，過去安坑堵車的情況可說是非常、非常的嚴重，經過本席多年的推動與爭取之下，安坑特一號道路已經陸陸續續完工通車，確實對地方居民有很大的助益，但是，我們不知捷運安坑線何時完工通車？除此之外，我們長期推動捷運線從動物園延伸到深坑、石碇，事實上，深坑、石碇是臺北的後花園，距離臺北市非常的近，現在就差最後的一哩路，如果捷運線能夠延伸到深坑、石碇，這些地區便能脫胎換骨。過去國民黨執政的時候全力支持，民進黨所有議員、地方也都支持，現在由林全院長領軍，這個政策能否持續推動下去？什麼時候可以開始動工？什麼時候可以完工通車？

**林院長全：**這個問題請賀陳部長說明，好不好？

**羅委員明才：**好。

**賀陳部長旦：**羅委員所提的安坑、深坑線，據了解，新北市正在積極辦理中；時程方面，安坑線行政院已經核定了，新北市正在辦理相關作業，預計民國 110 年完工；深坑線報出來的時間比較晚，現在還在進行審查作業，相關經費約需一百多億，這個部分恐怕還需要新北市在審查過程中提供技術意見。

**羅委員明才：**部長能不能支持深坑、石碇捷運線？

賀陳部長旦：委員剛才所提的深坑線就是深坑、石碇線的簡稱，主要是輕軌路線，它的需求及技術問題目前正在審查中，這個個案我還未深入了解，此時不方便馬上做……

羅委員明才：請行政院大力支持，以嘉惠地方、繁榮地方，好不好？

賀陳部長旦：我們可以有種手段，首先我們會配合讓這個案子的審查狀況加速辦理；環狀線部分，原來的預定時程是 105 年完工，但完工之後要經過很多履勘及其他訓練，現在預計 107 年進行商業運轉，這個部分我們還在努力當中。至於機場捷運線，因為還需要一個獨立的調查小組，俟成立後，我們會再跟地方溝通。

羅委員明才：謝謝。

羅委員明才書面質詢：

一、罷工後續效應

華航空服員罷工才剛結束，華航企業工會（地勤）、華信工會、郵局工會也打算跟進。而台鐵去年也曾醞釀罷工，會不會捲土重來？

華航企業工會提出 8 項訴求並與華航高層展開協商。

1. 恢復全體員工年度晉支，並追補原凍結之年資。
2. 全體員工（包含機師）交通時間，併入工作時間計算。
3. 空勤差旅費一律調升至每小時 5 美元，提升生活品質，所有機師及客艙組員條件一致。
4. 調高空勤差旅費之支出，公司其餘員工也必須受到同等照顧，要求地勤津貼調整到 1 萬 5,000 元。
5. 保證全公司員工全年休假日為 123 天，國定假日上班 2 倍薪資。
6. 提高時薪人員的福利與待遇。
7. 提高現有證照津貼，另加 6,000 元，機場人員代理航津貼為 5,000 元，並將所有相關職場證照落實津貼給予。
8. 外派人員津貼不變，另提供住宿及交通。

此外，華信工會也對外表示，遭受不合理對待已久，華信員工常被派遣去支援華航，薪水少又常被要求加班，感嘆同工不同酬，已抗爭 5 年多，華航卻不聞不問。

台鐵工會曾因第一線人力不足，薪資結構低而發起大規模的罷工。工會理事長謝勝明說，台鐵新列車一直買，人力嚴重不足，卻卡人事行政總處不願意增加員額，台鐵只好採用約僱或職代的方式，但這些職務內容早該採用正職人員擔任。台鐵的保養人力也長期不足，現在白天車次密集，保養時間只能移到晚上作業，但晚間養護人力又不夠，過去兩個班應該負責的養護範圍，現在只有一個班的人力執行，養護上有壓力。

今年 6 月，台鐵東部鐵路接連發生 2 起列車出軌意外。統計資料顯示，101 年至 104 年間，台鐵平均每年發生重大行車事故達 53.5 件，一般行車事故 30.25 件、異常事故 536 件。雖然交通部都歸咎在於路線長、班次多且設備老舊，但是部裡是否正視過工會長期表達人力不足的困境？華航（華信航空）、台鐵、郵局都屬交通部業管的公營事業，或許只是剛好由大眾運輸界的勞工來開第一槍。

請教院長，未來醫師、護理人員可不可以罷工？社工人員可不可以罷工？警消人員可不可以

罷工？

醫護人員、警消人員也都在過勞的環境下工作，他們的問題難道不該受到重視嗎？但是他們連罷工的權利都沒有。醫護人員、警消人員執行的業務是和一般民眾生命安全高度相關的另一種「服務業」，攸關人命。體恤醫護辛勞，提供合理待遇的工作環境，避免把民眾的生命安全交在一群過勞的醫護人員、警消人員手裡，這難道不是新政府口口聲聲說要推動「轉型正義」的其中一環嗎？

關心各個職業的勞動權益，並盡速改善；教育社會大眾能將心比心，尊重各個職業上的勞動者為自己的權益討公道等等。許多先進國家像是法國、以色列等等甚至允許公務員組織工會，並且公務人員組織的罷工也時有所聞。

因此，本席請教院長，執政黨是否將推動「轉型正義」列為優先施政項目？那麼允許各個職業包括醫師、警消人員、公務員等組織工會屬不屬於「轉型正義」的內容？施政報告中也提到要「落實工會自由化」、「深化尊嚴勞動理念」，因此，本席要求行政院應立即在法律制度上全面檢討並提出行政院版的法律修正案，賦予各個職業包括公務人員組織工會、行使罷工權和協商權的權利，否則執政黨所謂要推動「轉型正義」、要清除威權象徵都只是選擇性的正義。

二、施政髮夾彎，錯了要不要彎回來？

有鑑於端午連假交通部取消國道夜間免收費，當時部長說明，取消端午連假期間國道夜間免收費是站在安全的立場，而不是站在使用者付費立場。也就是說連假期間取消國道夜間免收費，部長完全沒有考慮疏導車流的效果？以至於端午四天連假期間國道塞爆、民眾罵翻！

對於端午連假交通部取消國道夜間免收費，部長要不要為此道歉？對於九月中的中秋連假，是否還會取消國道夜間免收費，還是讓錯誤的政策繼續錯下去？或者部長可以馬上允諾，中秋連假會沿襲以往的國道夜間免收費來疏導車流？

至於部長之前提到：取消國道夜間免收費是站在安全的立場。本席在此請教院長（部長），今年三月，交通部運輸研究所發布第 33 期臺灣地區易肇事路段改善計畫，一共羅列了全台共 81 處易肇事路段，也就是媒體引用後改稱為「全台最危險的幾個路段」。既然是「最危險的路段」，依照部長的邏輯與思考方式，站在安全的立場，交通部是否應對這 81 處易肇事路段採取夜間禁止通行之類的措施！？又或者站在安全的立場，交通部應禁止國道夜間通車？國道僅限日間通車，那麼當車流量塞爆國道之後，在平均時速每小時不到 10 公里之下，國道行車就安全了！這樣是否更符合部長「安全說」的用意？

「施政髮夾彎」不是國民黨貼的標籤，連民進黨的民意代表都在質疑。像是開放美豬進口，劉建國就批評過；重啟核一，邱議瑩委員為此怒罵經濟部丟臉、不負責任等等。另外，像是賀部長也曾提及橫向國道擬收費、研議要求機車安裝限速感應器等議題，民進黨籍民意代表也反對，行政團隊未來的施政是否應更謹言慎行？

三、捷運環狀線

提到「施政髮夾彎」是要在此向林全院長取得幾項承諾，我們看到林佳龍市長當選後，台中 BRT 在去（2015）年七月廢除；柯文哲市長上任後，大巨蛋停工至今前途未卜，這些也都是政

策不延續的「施政髮夾彎」。

連接台北市與新北市的捷運環狀線，工程進度將近 90%，今年三月被稱為「環狀線心臟」的 161KV（千伏）主電力系統安裝完成，並開始鋪設測試軌道及設置動力、設備變電站等，預計 8 月可以達成環狀線原型車測試的供電需求。而由義大利打造的環狀線電聯車預計可於 11 月抵台，屆時就可以進行實車測試、系統調整及整合介面等作業。



（十四張機廠示意圖，新北市捷運工程局提供）

本席在此請教院長，捷運環狀線會不會被「施政髮夾彎」一彎就不見了？

其次，請教院長（部長），捷運環狀線何時可以通車？

捷運環狀線已經蓋了 10 年，完工日期一拖再拖，新北市議員、里長、民眾都在質疑「進度太慢」，新店、板橋、中和周邊天天塞車。本席在此請教院長，能否協調交通部、公共工程委員會、捷運局等單位，針對工程加強督導，力求於民國一〇六年全線完工，通車。

此外，本席在此請教院長、部長，像北部目前捷運線已覆蓋臺北市、新北市、桃園市；而臺中捷運未來將涵蓋臺中市、彰化縣、南投縣等，如此跨縣市的交通建設適合讓臺北市捷運局到處影響各地縣市政府嗎？未來是否應考慮將各縣市捷運局劃歸於行政院交通部管轄？

#### 四、捷運安坑線

「安坑輕軌」土建統包工程今年三月簽約，預估 2021 年完工後，安坑到台北可以縮短到 30 分鐘內。安坑輕軌路線全長約 7.5 公里，共有 5 座高架車站、4 座平面車站與 1 座維修機廠，每小時約能服務 7,000 至 8,000 人次運量。新店安坑民眾將可銜接環狀線 K9（十四張）站轉乘新店線到台北市區，或在此轉乘捷運環狀線到板橋。

本席在此請教院長、部長，捷運安坑線從規劃到簽約動工，已經幾年了？

自民國 88 年規劃至民國 105 年 3 月簽約，相距已經 17 年！

17 年之間，地方的發展也已經有不少的變化，因此對於檢討捷運安坑線路線，民間也開始有不少聲音。包括：希望安坑線能延伸到新店三城、錦繡、五城等地。新店安泰路往五城的方向，有三城湖、錦繡以及五城的北城山莊等大片已開發的住宅區。除了錦繡是個上千戶的社區外

，北城山莊更是個開發面積達 50 萬坪，估計容納人口達 5 萬人的大型社區。這些已移入的人口卻被排除在捷運線範圍外，很不合理。

請教院長，這能否請協調交通部與國發會研商未來有路線調整或延伸的空間？以發揮並提高安坑線的有效運量。

本席在此也要請院長保證，捷運安坑線不會被行政院「施政髮夾彎」一彎就取消了！



##### 五、捷運延伸至深坑、石碇

依新北市政府辦理深坑輕軌可行性研究報告，因捷運文湖線難以延伸，本路線規劃為獨立輕軌系統，行經路線包括起點為木柵動物園站、木柵交流道東側、阿柔洋活動中心旁、文山路與平埔橋路口處、文山路喜樂橋頭東側、自然橋附近以及終點站為石碇服務區西側，路線全長八公里，共設置七座高架車站與一座機廠，總經費初估一百五十五億元。

深坑區長周晉平表示，雖然深坑區設籍人口僅二、三萬人，但每年觀光人次達三百萬，多數遊客開車前往，每逢假日北深路、文山路嚴重壅塞，地方民眾希望加速興建輕軌，把木柵動物

園人潮延伸到深坑老街，並配合假日觀光巴士行駛，建構深度旅遊網絡，以符合「低碳城市」發展目標。由於深坑為峽谷地形，老街道狹窄，無多餘空間可供捷運軌道行駛，路線變動可能性不高。目前研擬方向，包括高架改為平面、車站形式或車廂結構輕量化等。

考量深坑地形、環境和運量，不適合從現有捷運系統延伸，採取規劃獨立輕軌系統且全線高架化，新北市府已修改可行性研究報告書，檢討技術、財務、營運及土地等問題，並研擬降低工程造價與提升運量方案，最快今年完成內部審查，送中央審議，屆時還請院長、相關部會首長能大力支持。



深坑輕軌行經路線示意圖。(捷運工程處提供)

#### 六、打造大文山地區安全、環保、休憩的自行車專用道

本席長期以來積極推廣自行車運動，過去爭取建設自行車道從木柵動物園延伸至深坑老街。由於鄰近深坑，許多單車族都會一路騎到深坑或石碇，就常見到北深路上自行車與汽機車共道，每逢假日深坑老街人潮、車潮湧現，險象環生。

因此，本席就建議過能將自行車道延伸至深坑，一方面推廣自行車運動另一方面期望帶動深坑地區觀光發展。請問院長是否瞭解此案的進度？

依體育署回應本席所稱「自行車整體路網串聯建設計畫」計畫與預算編列竟無法同步，以至於雖有計畫但卻沒有預算可以執行！

施政計畫竟然與預算編列脫鉤，這個部分是否可以請院長協助了解一下？而據本席了解，深坑自行車道後期工程尚有 2 千萬的缺口，也懇請行政院協調盡速編列預算，協助地方建設。

另外，過去經濟部水利署曾推廣河川水庫休閒遊憩秘境，多以自行車道環湖的概念推行，但為何獨漏翡翠水庫？這是很好的概念，本席也請院長指示有關部會協助推動建設，規劃從新店碧潭向上游延伸連接青潭、美潭、員潭之自行車車道並縱深到環繞翡翠水庫的計畫。相信此計畫能帶動新北市新店、烏來、坪林、石碇區並連結到宜蘭縣的「綠經濟」動線，更能發展成為北部地區最具指標性的自行車樂遊路線。

日前，本席已與新北市政府舉辦過會勘，勘查從碧潭延伸到青潭的自行車路線規劃。新北市高灘處粗估經費需 5 千 4 百萬，這個部分是否請院長協調經濟部水利署與教育部體育署盡快編列預算協助地方建設，先行促成碧潭至清潭自行車道的闢建，未來再延伸至翡翠水庫周邊。

主席：報告院會，本日排定質詢之委員均已質詢完畢，謝謝林院長及相關部會首長列席答詢。本日會議作以下決定：「下次會議繼續進行交通組之質詢。」

現在繼續處理復議案。

**中國國民黨黨團提案：**

本院國民黨黨團針對第 9 屆第 1 會期第 17 次會議議程報告事項第 47 案委員王惠美等 25 人擬具「勞動基準法第八十四條之一條文修正草案」之院會決定，依立法院議事規則第 42 條規定提出復議，是否有當？敬請 公決。

提案人：中國國民黨立法院黨團 林德福

主席：本案決議：「另定期處理。」

報告院會，現在散會。

散會（17 時 22 分）