

大陸的貿易值，台灣如果能夠在小英政府的領導下進入此一市場，將能為台灣經貿帶來新的發展契機，也擺脫過去遭詬病的過度倚賴大陸市場。

由東協 10 國以及與東協簽有 FTA 之 6 個對話夥伴國（中國大陸、日本、韓國、澳大利亞、紐西蘭及印度）所組成的 RCEP《區域全面經濟夥伴協定》，其會員國的國內生產毛額（GDP）總和近 20 兆美元，人口約 30 億，占全球 GDP 的三分之一，也佔我國貿易總值（進口加出口）超過 6 成。未來極有可能成為帶動全球經濟成長的引擎。

綜上所述，我國目前面臨全球景氣低迷下所牽動的國內經濟長期衰退困境，加上中國以世界第二大經濟體的強權之姿，在國際政治、經濟上對我全面打壓牽制，使得我方無法順利參與區域經濟整合組織，即便以雙邊關係為主的 FTA 也都舉步維艱。行政部門應就我國經濟發展危機與策略，儘速提出短、中、長期具體的因應方案。

主席：報告院會，現在休息 10 分鐘，休息過後繼續進行經濟組之質詢。

休息（16 時 7 分）

繼續開會（16 時 19 分）

主席：現在繼續開會，繼續進行經濟組之質詢。

請徐委員榛蔚質詢，詢答時間為 15 分鐘。

徐委員榛蔚：（16 時 20 分）主席、行政院林院長、各部會首長、各位同仁。所謂「民為邦本，本固邦寧」，請問林院長，政府是不是應該傾聽民意、解決民困？

主席：請行政院林院長答復。

林院長全：（16 時 20 分）主席、各位委員。是的。

徐委員榛蔚：當人民發聲時，政府是否應該聽得到且為鄉親解決困難？

林院長全：我想這是政府的義務。

徐委員榛蔚：所以政府是所有百姓最大的依靠，對不對？

林院長全：是的。

徐委員榛蔚：當人民的生命財產受到威脅時，政府是否應該儘快解決此一威脅？

林院長全：是的。

徐委員榛蔚：本席現在要請院長看幾張照片，第一張照片顯示的是 520 後的蘇花改善道路，到處是坍方的痕跡，請問天下第一名宰相林院長看了之後有什麼感覺？

林院長全：不能通行對居民會有很大的影響。

徐委員榛蔚：這不僅是對居民，對全國鄉親和來臺的觀光客也形成生命財產的威脅。第二張照片顯示的是前幾天蘇花改善道路的情形，也是亂石堆積，坍方了！第三張顯示的則是為防止再度落石，將上面搖搖欲墜的大石予以爆破的情形，期望該段道路能在將落石全部清除後為安全的路段。請問院長，這個問題是不是應該要解決？

林院長全：我想政府當然有義務要維持道路的安全。

徐委員榛蔚：多久時間可以解決？

林院長全：這部分我不很瞭解，可能需要……

徐委員榛蔚：這已經是長久以來的問題，不僅是這星期，幾個月前、一年前，只要刮颱風、下大雨，砂石就傾洩而下，這些報章雜誌都有報導，請問院長你們會如何解決？你要如何面對花東鄉親和全國百姓？請問多久能解決？

林院長全：這部分是交通部主管的業務，由交通部說明會比較適當。

徐委員榛蔚：院長是行政最高首長，是一人之下、萬人之上，我們所有閣揆的政策都可以隨便來宣布。

第四張照片顯示的是扭曲的鐵軌和出軌的列車，短短不到二十天內，我們的鐵軌已經壞了兩次，真是天祐花蓮！天祐臺灣！沒有因為這樣而喪失任何人命，難道中央真的要等到出了人命、哀鴻遍野時才會重視嗎？才會正視花蓮的鐵路嗎？一條是清朝當成正道的蘇花公路，一條是日本人興建的鐵路，請問我們的交通到底出了什麼問題？請問中央到底漠視、虧欠了我們東部人什麼？真正該說轉型正義的應該只有東部人吧！院長，這要如何解決？

林院長全：謝謝徐委員的指教，你說的都是很重要的交通問題，針對這部分，其實我在行政院院會已經……

徐委員榛蔚：針對鐵路雙軌電氣化的環境影響評估和報告都做好了，請問院長，到底要不要進行？說個時間點吧！

林院長全：這部分必須要尊重權責單位給我的資訊，在沒有相關資訊下，我沒有辦法給委員完整的答復。

徐委員榛蔚：院長是最高的行政首長，農委會可以說無法禁止美豬進口，交通部可以宣布說要停止夜間免費收費，各部會可以宣布任何政策，你身為最高行政首長，難道不該擔起來嗎？

林院長全：應該這樣說，這部分要改善，但是……

徐委員榛蔚：鐵路雙軌電氣化何時要進行？

林院長全：委員現在說的是個別計畫，我必須要聽交通部的意見。

徐委員榛蔚：按照交通部的規劃是到 113 年，距今還有 8 年，請問這段時間還要有多少鐵軌扭曲變形？還要斷掉多少鐵軌？還要傾覆多少車廂？最壞的狀況是，還要為此付出多少人命？

林院長全：我想交通部對這部分應該訂有改善計畫……

徐委員榛蔚：本席知道您絕對不敢承擔，也不敢給花東鄉親任何承諾，這就是您的政府！這就是新政府、新思維！就是不應該做的建設不用做。

林院長全：我要做任何承諾都必須是在我知道可以做得到的情況下，但是現在沒有交通部給的資訊，我不知道這個能不能做到。

徐委員榛蔚：我們的環境影響評估和可行性評估早在 3 月就已經出來了，鐵路局也說可在 113 年施作完成，而蘇花改善道路二期仍遙遙無期，但只要有天災，蘇花公路就坍方，我們的西瓜、農產品都運不出去，到下個月，鳳梨也要上市了，可是我們所有的農產品都運不出去！這次因鐵路車廂出軌受傷的是兩位大陸自由行觀光客，如果花東兩線被列為我們的旅遊紅線警戒區，如果臺灣被列為世界的旅遊紅線警戒區，請問我們的經濟怎麼辦？我們全國的鄉親又怎麼辦？我們的士農工商要怎麼辦？

林院長全：要跟徐委員說明的是，政府確實有義務解決這些交通的困難……

徐委員榛蔚：要怎麼解決？

林院長全：可是今天交通部並未列席，所以我沒有辦法在這裡給委員確實的回應。

徐委員榛蔚：本席非常瞭解院長的作風，也非常瞭解您今天不會在這裡給花東人、全國鄉親以及現在在場的媒體任何承諾。

林院長全：我非常樂意給，但是需在有充足的資訊下才能給出承諾。

徐委員榛蔚：這就是新政府的傲慢！就是新政府的態度！

林院長全：不是傲慢，假如我今天在沒有交通部提供的資訊下就做出答復，這很可能是錯誤的。

徐委員榛蔚：本席在 3 月 4 日針對台九線的拓寬向張善政院長提出質詢時，他表示會專案處理，但時間還是要拖到 113 年，一段長僅 70 公里拓寬為四線道的工程居然需要耗時 8 年？真是滑天下的大稽！所以本席為此提出特別條例，卻遭到貴黨同志的杯葛。本席要問的是，還要在這條鐵路上、這條公路上喪失多少人命？還有多少家庭要為此崩離析？這是一個國土的問題，是一個國安的問題，是一個環島交通完整性的問題，現在總統出國了，院長就是最高的首長，可是現在最高的行政首長卻無法承擔下來。

林院長全：我剛才已經說明了，因為交通部今天沒有列席，所以我無法就其權責部分做清楚說明，否則很可能給出錯誤的答案，這是我無法在此做任何承諾的原因。

徐委員榛蔚：鐵路雙軌電氣化要到 113 年完成，台九線一樣要到 113 年，本席不知道為何所有工程都要到 8 年後才能完工，屆時你們已經不執政了，搞不好四年後你們就不執政了，政黨又輪替了，我們的立法院、我們的國會用多數暴力，把所有要送朝野協商的法案，統統在委員會表決，讓整個國會的制度崩解，未來還是會政黨輪替的！

林院長全：這部分是不是我請交通部就你所提的各項交通改善的問題，提供書面意見給你？如果你覺得不滿意，我是很樂意聽過交通部的意見後再來作一個……

徐委員榛蔚：院長，你只要告訴本席，這樣的交通該不該解決？蘇花第二期工程該不該做？你只要以常理來判斷該不該做。

林院長全：我應該跟徐委員這樣說，第一，改善東部的交通絕對是我們應該要做的事情，但是改善交通的詳細計畫及其優先性，我必須先聽到交通部的說明之後才能決定。

徐委員榛蔚：已經有這麼多人命在路上喪失了……

林院長全：是的，我們應該努力改善。

徐委員榛蔚：還要有詳細計畫？還要有評估？

林院長全：因為今天交通部不在場，所以我沒有辦法……

徐委員榛蔚：您所有的行政程序統統都是假的！本席剛剛就說所有的閣員都可以隨便宣布，像環保署說現在不可以採礦就不可以採礦，動搖人心，您可以任令下面的部會首長隨便宣布，不用任何行政程序的討論，也不用公開的說明？我們在此要求最基本的三條路：蘇花改善道路、台九線全線拓寬及花東快速道路，這些交通部都已經規劃了，90 年花東快速道路交通部規劃了 930 億元，2000 年陳水扁政府砍掉了，2000 年陳水扁政府把蘇花高也砍掉了，該還給花東人的該還

了，該對得起花東兩縣鄉親的也該給了。

林院長全：是的，我們會儘可能用比較多的資源來照顧花東地區的交通，但是剛剛你講的那個計畫……

徐委員榛蔚：請問剛才本席問的這幾條路，什麼時候可以給我一個答案？

林院長全：你今天這樣問我，我沒有聽到交通部的講法，我沒有辦法給你一個很肯定的承諾，是因為我跟你講的很可能是錯誤的。

徐委員榛蔚：院長，本席還是要說您是最高行政首長，您就應該要把它扛起來。

林院長全：對，但是我需要靠我的權責單位去處理。

徐委員榛蔚：花東兩縣鄉親的聲音，數十載您應該聽到了。

林院長全：我很樂意知道。

徐委員榛蔚：剛才院長也說要解決民瘼，但是不曉得我們還要等多久？請看一段影片。

（播放影片）

徐委員榛蔚：臺灣安定的最大公約數是中華民國。

林院長全：是的。

徐委員榛蔚：院長，您宣誓的時候，您是中華民國的閣揆，是吧？

林院長全：是的。

徐委員榛蔚：剛才看到我們的鄉親是無奈的，從 116 開始到現在幾個月了？116、216、316、416 到 516，已經 4 個多月了，我們的經濟慘淡到這樣子，這是最實際的情況！這不是在臺北市，這是在花蓮最繁榮的地方！您告訴我，您要如何把花蓮的經濟帶回來？您要如何把花蓮的觀光客帶回來？經濟部李部長，你要如何重振臺灣經濟的榮景？昨天報載 7 年來我們的失業率首次是上升的，院長，你如何對得起我們全國人民啊？

林院長全：這部分我們也會特別注意景氣衰退造成的影響。

徐委員榛蔚：您要怎樣給臺灣所有的鄉親有飯吃、有錢賺？什麼新南向？本席在經濟委員會已經跟經濟部李部長討論過了，兩次南向政策有成功嗎？部長，你怎麼答復的？沒有成功，對不對？那現在新南向要做什麼呢？新南向對臺灣有什麼幫助嗎？新南向對花蓮有什麼幫助嗎？我們不能一廂情願啊！我們真的要為臺灣祈福啊！

主席：請劉委員建國質詢，詢答時間為 15 分鐘。

劉委員建國：（16 時 37 分）主席、行政院林院長、各部會首長、各位同仁。院長，辛苦了！加油！您請坐！

主席：請行政院林院長答復。

林院長全：（16 時 37 分）主席、各位委員。好，謝謝。

劉委員建國：保持體力，展現魄力！容許我向院長作以下的報告：這一陣子風風雨雨，地上行駛的火車會翻車，天上飛的飛機搞到要罷工，我想這對新政府而言是一個很大的挑戰。

林院長全：是的。

劉委員建國：但院長在整個過程中也展現了相當的魄力，這個魄力會讓人民有感，這個魄力會讓過