

院長，同理相比，在國內買賣 5 年內車齡的中古車，過戶之前需要送 ARTC 和 VSCC 進行驗車嗎？如果國內中古車都比照外匯車這樣驗，驗得過嗎？院長，這些進口的中古車的檢驗方式應該比照台灣中古車，應該全面回歸政府的監理制度，由公路總局的監理站與受政府委託的 516 家代檢廠進行各項國家規範的檢驗，不應再交給這 2 大財團法人，如此一來，每一部進口中古車的檢驗費用也不用那麼高，檢驗時程也只要一天兩天就可以完成，進口中古車的貿易商也可以將這些十幾萬的檢驗成本降下來回饋消費者，一旦五年內的中古車車價大幅降低，不但可以加速 10 年以上高汙染舊車的汰換速度，新車的車價自然就會跟著降下來，最後受惠的還是人民。

主席：蔡委員適應的書面質詢，請行政院以書面答復，並列入紀錄、刊登公報。

蔡委員適應書面質詢：

壹、提昇公共運輸使用，促成綠色城市實踐

聯合國人類環境會議於 1972 年 6 月在斯德哥爾摩舉行，決議將每年的 6 月 5 日定為「世界環境日」，喚起全世界的環境意識。為能夠讓世界環境日成為更具體的政策作為，2005 年的世界環境日主要慶祝活動在美國舊金山舉行，主題是「綠色城市：地球家園的藍圖（Green Cities：Plan for Planet）」，活動中世界各大城市市長透過《綠色城市宣言》及《舊金山城市環境協定：21 條行動綱領》的簽署，綱領針對能源、廢棄物減量、城市設計、城市自然、運輸、環境健康、水資源等進行政策建議與目標，以期在七年之內達到相關目標，並依據成果將各城市授給一到四顆星的評比。

進而，加拿大溫哥華在市政府與居民協力合作下，發布《溫哥華最綠城市—2020 年行動計劃（Vancouver Greenest City 2020 Action Plan）》，延伸此架構概念，透過針對綠色經濟、氣候環境領導力、綠色建築、綠色運輸、零垃圾、自然環境、碳足跡、安全水源、潔淨空氣、本地食物等方針，希望溫哥華能夠成為全球最綠城市，如今，已進行到第二階段（2015-2020）。

其中，對於綠色運輸的規範，主要聚焦在公共運輸的使用。以《舊金山城市環境協定：21 條行動綱領》為例，其中有三條針對運輸的條目：一、公共運輸—制定和落實政策，擴大公共運輸服務，十年內，讓所有居民在 500 公尺內都有公共運輸的服務；二、潔淨載具—透過法規或具體方案，禁止使用含鉛汽油。分期降低柴油和汽油的含硫量，同時在所有公共巴士、計程車、公共車輛，使用先進的排放設備，以減少對空氣之汙染；三、減少交通擁塞—透過具體政策在七年內讓單人乘載的通勤車輛旅次比例降低十個百分比。

根據交通部 2016 年 4 月公布的「民眾日常使用運具狀況調查」，去年度台灣公共運輸市占率 16%，通勤學旅次的公共運輸市占率 19.2%。比較各縣市情形，依主計處 2010 年人口及住宅普查，基隆跨縣市通勤人口的比例高達近六成（58%），為全國最高。在交通部的「民眾日常使用運具狀況調查」中，基隆市的公共運輸市占率 33.7%，通勤學旅次的公共運輸市占率 38.9%，兩者均僅次於台北市。在逐年數據變化上，基隆市分別於兩者增加 1.3、1.9 個百分點，顯見基隆市積極提昇公共運輸質量的成果，更意味基隆市對於綠色城市實踐所推動的決心。

貳、肯定中央持續積極支持，落實基隆便捷城際交通

基隆市作為北北基首都生活圈的一環，市民食衣住行育樂工作與鄰近的台北市、新北市習習相關。

基隆的城際交通透過鐵公路交織，更以公共運輸為主要的節點鏈結。基隆火車站早在 1891 年設立，是台鐵縱貫線西部感線的起點，鄰近客運站與基隆港。根據交通部「民眾日常使用運具狀況調查」統計，在基隆市 33.7%的公共運輸市占率中，其中有 4.5%使用台鐵、9.5%使用客運，兩者占比達四成。

行政院於 2009 年 11 月 5 日核定「基隆火車站暨西二西三碼頭都市更新計畫」綜合規劃，將基隆車站站體南移、月台向北延伸，以騰空原車站區域內之土地，提供都更開發使用。考量周邊都市更新開發及環境變遷影響，將綠美化及南站廣場設計納入，在本席與市府的爭取下，行政院核准同意提高計畫總經費並將期程展延至 2017 年 6 月。

目前基隆的城際客運，多數站牌林立在火車站週邊道路，市府考量上下班通勤尖鋒，及安全完善的動線空間，規劃設立多功能的「城際轉運站」。因此，基於改善市民轉運通勤與翻轉基隆市容的立場，本席在 3 月初與市長一起邀集交通部、台鐵，在立院召開協調會，要求台鐵同意舊火車站部份空間作為設置轉運站之用。

本席高度肯定院長對於基隆市重大交通建設劍及履及的決心，更感謝院長撥冗親身視察，並將「基隆市港再生標竿計畫」列為重點施政項目，同意由基隆市政府主導基隆火車站都更案並成立都更專案辦公室，以五年為期向內政部申請經費，並將城際轉運站定位為永久性設置，經費由交通部據實補助。本席期待在院長要求中央各相關部會與基隆市政府合作全力推動下，落實基隆便捷的城際交通，為實踐綠色城市一同努力。

參、點亮港市合一城·打造正港台灣頭

舊名雞籠的「基隆」，取名自「基地昌隆」，是台灣最北端的城市，又被稱為「台灣頭」。從葉俊麟作詞的「舊情綿綿」、「港都夜雨」、「惜別基隆港」，都可以看出基隆的發展與港口息息相關。

本席認為以國土規劃的角度來看，基隆坐擁天然良港（海港），現在更已成為台灣的國際郵輪母港，中央政府不能再忽視基隆市港發展對首都圈城市機能提升的重要性與關鍵角色。在 7 月 1 日交通總質詢，本席基於基隆港是首都圈海洋國家門戶，要求全力發展「東亞國際郵輪中心」。而在院長視導基隆建設時，表示基隆是台灣頭，也是北台灣航運交通的樞紐，對外的門戶，並肯定基隆在區域發展的重要角色。

現階段基隆港的發展，除了交通部加速擴建國際商港基礎建設以外，更有賴於整體的規劃。軍港遷移作業刻不容緩，攸關基隆港東客西貨的轉型，在此，本席重申希望新政府能夠以三年為目標，加速完成基隆軍港遷移。

「港市合一」是基隆市發展的關鍵，因此，本席期待在行政院將「基隆市港再生標竿計畫」列為重點施政項目下，加速西岸會展及智慧創新大樓計畫推動期程，並同步辦理東岸多功能郵輪中心開闢案，齊為打造正港台灣頭打拚。

主席：報告院會，交通組之質詢已詢答完畢，現在休息 5 分鐘，休息後繼續進行司法及法制組之質