

(十) 本院林委員鴻池，針對現行汽機車駕駛人，需每三年換發行照，並繳交 150~200 元不等的行政費，此措施擾民也不環保，應讓汽機車行照制度比照身分證、健保卡、房地產權狀等證照，當事人終身適用，除非車輛有買賣等異動，才需更換，爰要求交通部等相關單位，儘速研議取消定期換照的制度，並從明年元月起開始實施，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、現行交通部公路總局強制要求汽機車族須定期更換行照，汽車行照每三年須換發一次，每次收費 200 元，估計一年要換 120 萬張；機車行照每二年換發一次，每次收費 150 元，估計一年要換 140 萬張，政府每年歲入約 16.7 億元。此項政策不僅擾民，浪費紙張又不環保。
- 二、定期更換汽機車行照的擾民政策，攸關全國五百多輛汽車和一千二百多萬輛機車駕駛人的權益，本席建議汽機車行照制度應比照身分證、健保卡、房地產權狀等證照，當事人終身適用，除非車輛有買賣等異動，才需更換。
- 三、本席要求交通部等相關單位，儘速研議取消定期換照的制度，並從明年元月起開始實施。

(十一) 本院楊委員麗環，儘管多數縣市教育局長對於十二年國教的經費感到擔憂，但教育部長再次宣示十二年國教將於 103 年準時上路，然本席相當擔心後續實施辦理的經費將從何而來？各地政府在教育經費挹注的差距是否會影響十二年國教的推動？根據資料，推動 12 年國教預算分為「預算書的年度預算」（包括人事費、業務費、水電費等經常門預算），以及「專案補助預算」，也就是計畫型預算，不論學校蓋大樓、引進教學設備、整修操場等預算都要向教育部申請，這部分預算相當不穩定，「教育部給的錢恐不夠學校使用」。12 年剛要上路，尚還有專案補助預算可運用，未來幾年後，屆時教育大餅越來越小，學校該更新、該汰換的硬體設備恐沒著落。故此，本席要求教育部務必以整體為考量，不應為實施而實施，應在經費、人員調配及免試政策規劃完善後才一併推動，切勿趕人上馬，邊騎邊改，忽略各地方情況的不同，猛然地要求各地方都要一致配合，強人所難。另外，也必須檢討每年教育經費編列的額度，應

逐年提高，完善我國的基本教育，而不是只關注於高等教育，圖求多少學校進入世界百大；人事費占去我教育總經費的七成到八成也顯不合理，教育部必須提出改善報告，每半年提供予本席參考。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、配合 5 都合併政策，台南市長賴清德指出，台南縣市合併後，總預算是 5 都最少，教育資源不增反減，中央承諾的升格配套法律都沒通過。例如，台南市 22 所國立高中職移撥到市立管轄，然而中央核定 50 億元費用，地方只拿到 30 億元。他認為教育是對下一代的投資，台南市今年總預算 8 百億元，教育經費預算佔 1/4，但台南市教育局將近 3/4 的教育預算是人事支出，真正花在孩子身上的資源少之又少。教育部聲稱要全力推動 12 年國教，目前仍以教學人力數字比、增設各種輔助支援人力，做為教育力評鑑，納為中央補助款設算的依據，如此一來，地方政府的財政負擔日益沉重；教育部以補助人力做為誘因，等到人力補足後，將切斷金援，造成地方政府左支右絀。
- 二、為何 12 年國教育經費預算無法被地方政府自由運用？推動 12 年國教預算分為「預算書的年度預算」（包括人事費、業務費、水電費等經常門預算），以及「專案補助預算」，也就是計畫型預算，不論學校蓋大樓、引進教學設備、整修操場等預算都要向教育部申請，這部分預算相當不穩定，「教育部給的錢恐不夠學校使用」。他指出，12 年剛要上路，尚還有專案補助預算可運用，未來幾年後，屆時教育大餅越來越小，學校該更新、該汰換的硬體設備恐沒著落。教育部掌握專案補助經費，配合度高的學校才有糖吃。只要專案申請的經費比率不下放，原本資源充足的縣市可自己承擔，最後會造成越小的縣市越窮，城鄉差距越拉越大。
- 三、教長：不會只讓地方買單  
對於地方政府經費問題，教育部長蔣偉寧說明，政府推動 12 年國教不會是「中央請客，地方買單」，會盡力爭取教育預算，在 2 年內從 GDP（國內生產毛額）的 5.8% 成長到 6%，就能增加約新台幣 200、300 億元的預算規模。他強調，地方政府有財政困難，中央會全力支援，現在國二學生已慢慢瞭解 12 年國教的模式，若再延期，會造成學生家長恐慌，將失信於民，是「難以承受之重」。

（十二）本院楊委員麗環，針對日前有周刊報導指出：勞保基金將在民國 109 年入不敷出，開始「吃老本」，動用過去累積的基金餘額來應付支出；到了民國 120 年，「老本」用完，35 歲以下的民間企業上班族，不但「賺最少、繳最多」，而且當自己要退