

基金名稱	損失金額	報酬率
勞工保險基金	124 億	-2.97%
新制勞工退休基金	264 億	-3.95%
舊制勞工退休基金	190 億	-3.53%
公務人員退休撫卹基金	284 億	-5.98%
國民年金保險基金	36 億	-3.66%

(十三) 本院楊委員麗環，日前於報章媒體上知悉，新竹高工機械科林茂宏、何永龍老師，指導學生彭聖恩、官宥澤、胡家誠、駱韋齊、楊瑾慧及傅馨儀，以 1 年時間，偵測台鐵、高鐵與捷運電磁波，發現台鐵火車電磁波「破表」，對於乘客的健康構成嚴重威脅，呼籲台鐵改善。故此，本席認為，台鐵應立即針對所轄之車輛進行檢測，尤其是電聯車韓製 500 型、EMU1200 自強號及莒光號等被舉報有嚴重超標的車輛，並且對於電磁波超標進行防治及車輛改裝改善，務必保障乘客的健康不致受到影響，特向行政院提出質詢。

說明：

新竹高工機械科林茂宏、何永龍老師，指導學生彭聖恩、官宥澤、胡家誠、駱韋齊、楊瑾慧及傅馨儀，以 1 年時間，偵測台鐵、高鐵與捷運電磁波，發現台鐵火車電磁波「破表」，呼籲台鐵改善。

台鐵以電聯車、自強號、莒光號為主，電聯車又分 500、600、700 三型，其中，以韓製 500 型電磁波最高，在第 1、2、4 節車廂，更測出最高超過 2000 毫高斯電磁波；斑馬型自強號全車都有超高現象。500 型電聯車全台 344 台，預計 10 年後才除役，這段時間，台鐵一定得想辦法；台鐵把婦女保護車廂設在第一節，若有孕婦，是否受影響？必須考量。建議乘客搭這型火車，到第 3 節最安全。另外，500 型電聯車和斑馬型自強號車門旁的配電盤，許多人喜歡靠著睡覺，電磁波達 200 毫高斯以上，「就像貼著微波爐睡」，他建議台鐵用鐵質遮板屏蔽。莒光號駕駛座和車廂靠窗位置電磁波比較高，搭乘火車時，最好遠離車廂與車廂連結處，以及車門台階，減少電磁波干擾。

(十四) 本院楊委員麗環，近日於平面媒體知悉，教育部雖宣布自今年 8 月起，教師員額編制從每班 1.5 人增至 1.55 人，4 年內調升至 1.7 人，但「這只是帳面上的數字變化」，地方超額並未真正解

決。以屏東縣為例，已經 3 年沒有辦過教師甄試，如依 1.55 的編制計算，屏東縣可以再增加約 30 名教師，但教育部今年並未增列預算，反而把過去專案經費加進去，「導致帳面補足了，但實際經費卻未到位」。故此，本席要求教育部應利用國中小教師課稅後所增加的稅收，用來解決超額，才能真正嘉惠教師，特向行政院提出質詢。

說明：

為解決超額教師問題，教育部宣布自今年 8 月起，教師員額編制從 1.5 人增至 1.55 人，4 年內調升至 1.7 人，問題是今年的經費未到位，地方根本動彈不得，教師課稅後的經費反而用於教師減授鐘點，屏東縣教育處長顏慶祥疾呼中央「政策一定要轉彎」，否則超額問題還是存在。

受少子化影響，超額教師問題愈來愈嚴重，去年屏東縣教師團體與縣府等相關單位，一度北上陳情，呼籲中央提高教師員額編制，否則教師會走上街頭。

教育部今年雖然有善意回應，但是地方「看得到、吃不到」，還是讓地方跳腳，顏慶祥指出，教育部雖然宣布自今年 8 月起，教師員額編制從每班 1.5 人增至 1.55 人，4 年內調升至 1.7 人，但「這只是帳面上的數字變化」，地方超額並未真正解決；屏東縣已經 3 年沒有辦過教師甄試，如果依 1.55 的編制計算，屏東縣可以再增加約 30 名教師，但教育部今年並未增列預算，反而把過去專案經費加進去，「導致帳面補足了，但實際經費卻未到位」，教育處正頭痛該如何彌補。應該要趁教師課稅所增加的稅收，用來解決超額，才能真正嘉惠教師。「政策一定要轉彎」，顏慶祥說，教師課稅後稅收，目前用於教師減授鐘點，算在每位老師身上，每人受益一點點，何不用於提高編制，徹底解決超額問題。

(十五) 本院楊委員麗環，昔為國中教師，深知教育乃國家大計，提供完整的國民教育體系、良好的師資及教學環境是中央及地方政府的職責所在。近日看見報章提及，台東縣初鹿國中地處偏遠、資源缺乏，不但留不住學生，亦留不住教師，校舍老舊不堪使用，又因地方財政吃緊，苦無經費整修重建，嚴重影響憲法保障之國民義務教育受教權。故此，本席要求行政院及教育部應針對偏遠地區、離島等非都會區學校，每年必須提供足額經費，協助學校建立特色教育，留住師長及學生，結合社會及當地社區力量重修校舍、多元地運用校舍資源，提供當地居民聚會或緊急避難之處所。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：