

部會也應積極提出方案來協助總統達成目標才是，誠如政治大學金融系教授殷乃平所言：「馬總統只是提出原則性，未來仍要看行政團隊如何落實」。全國商業總會理事長張平沼也指出，過去這段時間，關於如何提振經濟的方向跟方針，已有很多討論，現在迫切需要就是腳踏實地去執行。」故此，本席要求行政團隊盡速擬定短中長期規劃，依序踏實地去執行，並保持彈性、傾聽民意及各界建議。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國內薪資長期偏低，馬英九總統表示，過去十多年，台灣經濟雖然成長，薪資卻停滯不前，民眾當然會不滿，要突破困境，產業一定要走向更高附加價值，勞工生產力才會增加，薪資水準也才能提高。
- 二、十日下午在行政院三位部長級官員的記者會中，各項執行作法多是綜合過去的政策方案，甚至有彼此矛盾之處，面對短期內看不到也吃不到「拚就業、漲薪資」大餅，官員坦言期望民眾多多相信政府、耐心等待成果。由於記者會無新意，引起媒體不滿，《台灣醒報》社長林意玲就質疑，馬總統演說提到要提升就業機會還有增加薪水，民眾覺得好像是畫大餅，原期待政院記者會能有明確內容，但各部會仍自說自話。
- 二、政治大學金融系教授殷乃平認為，產業結構調整確是目前面臨的問題，但產業調整不是短期就能看到成果，「馬總統只是提出原則性，未來仍要看行政團隊如何落實」。全國商業總會理事長張平沼指出，過去這段時間，關於如何提振經濟的方向跟方針，已有很多討論，現在迫切需要就是腳踏實地去執行。」

(十七) 本院楊委員麗環，對於移民署推動自動通關服務深表高興，今年元旦正式啟用自動查驗系統後，截至 7 月底，旅客使用人次已突破 200 萬大關，註冊登記人數更達 45 萬人。為了讓更多民眾可以使用到這項便民措施，移民署還預計最快這 1、2 個月內，持有居留證的外籍人士也可使用。目前這項服務在松山機場、桃園機場二航廈、高雄小港機場和金門水頭碼頭都可以見到，唯獨桃園機場一航廈沒有。本席以為儘管一航廈正處於施工，但設置自動通關服務並不會妨礙施工工程，又加上通關服務對於便捷旅客時間有極大助益，故此，本席要求移民署應立即啟用桃園機場第一航廈的自動通關系統。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、移民署自動查驗通關系統從去年 9 月開始試營運，不到 7 個月的時間，在今年 3 月 22 日首度突破百萬旅客人次，註冊登記人數將近 30 萬人。沒想到短短 4 個月，7 月底又再次突破百萬旅客人次，等於推出不到 1 年的時間，旅客使用量就達到 200 萬人次。
- 二、移民署為了積極推動自動查驗系統通關設備，進一步規劃具有永久居留權及擁有長期居留權的大陸配偶也能使用自動通關，約有近 20 萬在台居留外籍人士及大陸配偶將可受惠。移民署公關及新聞科科長徐建麟說：『為了未來能夠讓更多的民眾使用到，我們現在規劃持有居留證的外籍人士就能夠使用，最快的話，這 1、2 個月就可以開始。』
- 三、移民署表示，自動查驗通關系統主要透過採集旅客臉部特徵辨識身分，另外以食指指紋為輔助辨識方式，提高自動查驗通關系統人別確認的安全性。為此，移民署推出「刷護照、看螢幕、通關成功」快速查驗 3 步驟，旅客只要自行將護照放在判讀機上，即可啟動第一道閘門，進入臉部辨識系統，之後，按照語音指示直視畫面，辨識成功即開啟第二道閘門，最快 11 秒即可完成通關程序。
- 四、目前桃園機場第二航廈、台北松山機場、高雄小港機場及金門水頭港皆已設置自動查驗通關系統。移民署表示，如果營運良好，明年將增加桃園國際機場第一航廈、台中清泉崗機場設置自動查驗通關系統。

(十八) 本院楊委員麗環，面對即將上路的十二年國教，不只一次表示憂心與焦慮。誠如近日教育部長前往中南部拜訪各產業協會，業者提出目前台灣面臨技職學校教材、證照及學校設備與業界嚴重脫節的問題，甚至連機械的原理原則都不清楚，問題相當嚴重，並呼籲教育部在中部成立「工具機學院」，防止人才斷層。本席也認為，長期以來，政府大量投資在普通高中及一般大學，忽略了技職體系的需求，加上一般家庭多鼓勵孩子就讀高中及一般大學，導致今日我國的基層技術人才短缺，學生畢業後高不成低不就。故此，本席以為推動十二年國教前，必須加強技職教育的深耕與落實，推動學界與產業合作，採取試辦德國就業再升學、升學再就業的「三明治」教學方式，鼓勵學子投入各項基礎產業，深植我國基礎工程工業人才，以「一技之長，走遍天下」取代「萬般皆下品，唯有讀書高」的舊觀念，如此我國經濟及未來發展才永恆持續。另外，針對技職教育經費長期欠缺，本席要求行政院也應提出等同頂尖大學五年五百億的計畫，全數用於提升技職教育的設備、師資及提供誘因