

營建署副署長許文龍表示，墾丁國家公園於 1982 年成立，當初可能因種種因素而將後灣劃設為遊憩區，但經過這麼多年，時空背景改變了，應該更務實的來看此地是否還適合為遊憩區或生態保護區。而條件不同之下，飯店是否還需要，並且蓋了飯店影響當地民宿生存，也應納入思考。

(二十) 本院羅委員淑蕾，針對國道高速公路電子收費系統，通行費用日益增加，係因為採感應扣款無須停車即可過站，造成通行費逃欠情形日益增加，未來國道計程收費後，將不再會有收費站設施，此情況必定會更加嚴重，因此請交通部和高公局等相關單位針對此情形研擬配套，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依據審計部決算報告指出，國道電子收費自民國 95 年 2 月試辦以來，因為採感應方式扣款無須停車即可過站，與以往人工收費相較，通行費逃欠情形日益增加，經查截至民國 100 年底止，計有 3 萬 973 輛車迄未依規定繳納通行費，欠費金額 1,160 萬餘元，且近 5 年度電子收費車道之欠費次數及金額，有逐年增加趨勢。
- 二、未來國道計程收費後，除了國道上不會有收費站等設施之外，未申裝 ETAG 及未登記影像收費之用路人，因為是採事後補繳的方式，想必此情形會更加嚴重，因此，請交通部和高公局在計程收費上路前，應研擬相關配套措施，降低此情形之發生。

(二十一) 本院羅委員淑蕾，鑑於油電雙漲後，無論小至小吃店商家或大至企業廠商，都已受到波及，若沒辦法自行吸收成本，廠家只好調漲價格予以因應，也使得國內通膨壓力持續增加。行政院雖已宣布暫緩電價，但在台電、中油等國營事業經營弊病的檢討及改善未見顯著成效之前，政府主政者卻仍不苦民所苦而欲以啟動浮動電價機制來替代第二階段電價緩漲。爰此，為順應社會全民的期待及經濟景氣，並提振社會民眾消費信心，啟動浮動電價機制的時機及方法為何？特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、行政院長陳冲 17 日在國民黨立法行政部門議事運作研討會中宣布，原訂 12 月 10 日要實施的第二波電價調漲案，已決定暫緩施行，暫緩執行期間將到明年夏季電價終止，也就是明年 10 月 1 日以前，不會再提調漲電價。

二、經濟部於本年（101）9 月 26 日召開「電價諮詢會」，討論台電所提的「電價計算及浮動電價構想」，並就「現行電價公式」是否有需要調整的方向，進行意見交換。

（二十二）本院羅委員淑蕾，鑑於經建會最新公布的景氣對策燈號，今年 8 月份繼續亮出了連續第十顆「藍燈」，突破金融海嘯時期的「連九藍」記錄，行政院雖一再提出提振經濟的做法，惟無論所謂的三業四化或是所謂的經濟動能推升方案，均屬於是針對長期景氣的經濟規劃，惟台灣人民當下受油電雙漲政策失誤已是苦不堪言，政府主政者卻遲遲提不出讓人民在短期內就能夠「有感」的經濟政策。爰此，日前馬總統已指示讓行政院一個月內讓人民有感，如何具體落實？若未能達到馬總統指示又將如何？特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、就政策面來看，為解決當前經濟困境讓人民有感，行政院一再聲稱將從人力資本、產業、勞動等面向，讓台商回台投資、恢復就業環境，進而促進輸出並發展觀光，以提升整體經濟，這些均是緩不濟急，恐無法讓台灣人民在一個月內有感。
- 二、就具體數據而言，八月份消費者物價指數（CPI）為 3.42%，加上失業率達 4.4%，兩者相加痛苦指數高達 7.82%，若行政部門能全力而為將這兩個指數在一個月內能夠有效控制下來，人民一定有感，但這是相當艱難的任務。

（二十三）本院羅委員淑蕾，鑑於本年（101）10 月 1 日的行政院跨部會議結論指出：為推升國內經濟動能，確立外勞政策鬆綁大方向，包括新增重大投資案可增聘外勞 5%~10%，最高總外勞仍以 40% 為上限；廠商同時享有三年豁免期，新增外勞配額在此期限內免繳「附加就業安定費」。在當前台灣就業困頓之情勢下，政府主政者未積極改善本勞勞動條件卻於此時進行外勞政策的鬆綁，依賴外勞推升台灣經濟動能。爰此，衡平當前經濟發展及本勞就業條件間的權益及影響，儘快評估本外勞基本工資脫鉤並消除社會疑慮，特向行政院提出質詢。

說明：