

專案質詢

8-2-5-0723

## 立法院議案關係文書 中華民國 101 年 10 月 17 日印發

案由：本院黃委員昭順，針對高雄市轄內雖擁有國際機場與港口、各級工業及加工出口區等優良條件。但近年無論小港機場空運量、高雄港貨運量近年成長皆停滯甚至衰退，連帶高雄整體經濟不景氣，造成人民對政府施政成效無感。自由經濟示範區將是未來我國推動貿易自由化的重點項目之一，本席要求政府除了表達將設立高雄外，也應該具體的告訴外界，所謂自由經濟示範區的實質政策內涵為何，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近來國內受到國內、外各種利空因素夾擊，經濟發展疲軟，各項統計數據如 GDP、失業率、出口成長率、國民痛苦指數等，不但持續探底，與亞洲各國比較亦皆是敬陪末座，讓人擔憂。救經濟、提升台灣競爭力，無疑是當今行政院的首要任務。
- 二、面對國內經濟情勢，提升我國經貿自由化程度，是專家學者以及行政團隊所共同開出的關鍵藥方之一，環顧全球主要經濟體無不爭相推動經濟自由化，洽簽區域、雙邊自由經濟貿易協定，已是主要趨勢。台灣在經貿自由化的推動上，起步已經落後，更應該奮起直追。馬總統「掃除障礙、調整心態、8 年入 T（跨太平洋夥伴協議 TPP）、能快就快」的十六字箴言，便宣示了政府推動經濟自由化的決心。
- 三、不論是與世界各國洽簽 FTA，或是參與 TPP，我國固然想要取得這些重要市場；但是，另一方面，我國也必須開放自己國內的市場，這是經濟全球化所需面對的現實。除了商品自由貿易以外，也包括了服務業的開放、貿易便捷化等相關規定。也就是說，如果我國想要加入國際經貿體系，國內市場需要開放的程度可能會比與美國簽署 FTA 所需開放的程度更大。這對於國內許多抵制外國人來台執業的服務產業來說，一定會造成更多衝擊。比方說，電信事業是否要更進一步開放？再比方說，外國律師是否可以來台執業？外國醫師是否可以來台行醫？現今每個與我國進行或準備進行相關談判的國家，都會問我們一句話……

## 立法院第 8 屆第 2 會期第 5 次會議議案關係文書

台灣，是否準備好了？

四、面對前述問題，自由經濟示範區是一個重要的試金石，也是本席呼籲要盡快、優先執行的政府重大政策。馬總統與吳前院長於去年拋出我國成立自由經濟示範區的政策宣示，經濟部便於 100 年 12 月 15 日擬定「自由經濟示範區規劃構想」提報行政院會通過。陳冲院長上任後，依指示將相關業務規劃移交行政院經濟建設委員會。經過數個月的規劃，經建會宣布將於十一月推「自由經濟示範區」計畫，也證實高雄將是第一個推行的地區，陳冲院長也表示相關期程只能早不能晚。對於行政團隊考量台灣經濟整體情勢與兼顧南北區域均衡發展的努力及效率，本席於此先表感謝。

五、高雄市轄內擁有國際機場與港口、各級工業及加工出口區等優良條件。但近年無論小港機場空運量、高雄港貨運量近年成長皆停滯甚至衰退，連帶高雄整體經濟不景氣，造成人民對政府施政成效無感。正當政府宣布投入 4 千多億經費投資桃園航空城的同時，準備運用在高雄港的經費，卻只有區區十分之一的 4 百多億，如此大的規模差異，對高雄人公平嗎，將心比心，高雄人應該接受這種次等公民的對待嗎？因此本席在此具體要求，政府除了告訴我們自由經濟示範區將設在高雄外，也應該具體的告訴高雄、告訴台灣，甚至告訴全世界，所謂的自由經濟示範區，究竟要投入多少資源、究竟要進行甚麼建設，本席不希望南部地區人民引僅期盼的重大政策，最後又是另一個空中樓閣。