

激經濟算是補救措施，而現階段如能以預防性的心情再次討論汽車貨物稅減徵的議題，則可在面對可預見的經濟情勢低迷現象做預防性措施。

- 三、本席曾於今年度召開「拚經濟、做環保；減稅今、換新車」公聽會，會中邀集產官學界代表出席，其中台灣經濟研究院景氣預測中心邱達生副主任舉病人生病為例表示，病人生病不是只吃藥就有效，可能要用電療才會有效果。邱達生認為，政府應該大刀闊斧推動振興經濟政策，如此對整體信心面才有幫助。如可仿照 2009 年減徵汽機車貨物稅推行 15 年以上老舊車輛汰舊換新政策，每輛車補貼消費者 4 萬元。以試行 1 年計算，應可淘汰約 30 萬輛老舊汽車，提高政府產值約 628 億元，增加約 0.416% 的 GDP，排碳量也可以減少 45 萬噸；對消費者而言，購買新車不但可以增加行車安全，國產車輛的產業也可以提升。

- (四) 本院趙委員天麟，針對現行學童營養午餐食材基準不一，嚴重漠視學童用膳健康安全，現行法條僅規定學校供應膳食者，應提供衛生、安全及營養均衡之餐食，實過於籠統空泛。外國進步國家如日本、美國、芬蘭等都已訂定相關立法，反觀我國教育部僅針對學校午餐訂定「學校午餐食物內容及營養基準」，與上述國家不同的是，其他國家將之明定於法律，而我國相關基準並未立法。爰要求主管機關應明列學校所提供之膳食食材應優先採用中央農業主管機關認證之優良農產品，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依據衛生署食品藥物管理局統計，90 年至 100 年食品中毒人數 49,233 人，其中學校食物中毒人數 25,394 人，占所有人數 51.6%，而 96 年至 99 年攸關學校午餐之相關報導便高達 58 則，其中幾近一半以上係校園食物中毒事件。去年 11 月行政院消保會公布隨機抽樣北、中、南及東部地區學校午餐食材供應商與團膳公司營養午餐食材（肉品及蔬果）共 57 件的結果，發現有 4 件肉製加工品驗出氯黴素、恩氟沙星或氟甲磺氯黴素非法殘留，6 件蔬菜檢驗出農藥殘留超標，不合格率高達 17.5%，凸顯出學校營養午餐之食用安全堪慮，嚴重影響學生之健康。
- 二、學童營養午餐契約多以成本考量，基於羊毛出在羊身上道理，自然最後又犧牲學童之午餐品質，去年爆發多起校長營養午餐採購弊案，就係主管單位輕忽學校營養午餐供應契約之合宜性，漠視學童之用膳安全，關於學校學童午餐衛生安全，教育部雖多次表示應以學生健康為優先考量，無奈恐因成本問題，再次漠視學童之用膳安全。
- 三、教育部於民國 93 年 4 月發布「直轄市縣（市）政府所屬中小學校辦理學校午餐應行注意事項」，規定地方政府應組成「學校午餐輔導委員會」以編定學校午餐工作手冊、訂定學校午餐委外辦理供應作業原則、定期輔導考核及獎懲學校辦理午餐相關業務，而學校辦理午

餐應成立「學校午餐供應委員會」或相當性質之組織，另學校辦理午餐，其主、副食品之採購，應參照政府採購法及相關規定辦理，並應優先使用經中央農業主管機關認證之優良農產品。惟該注意事項並無法律授權依據，故建議主管機關應增列相關基準於法律內，以作為學校設計營養午餐之依據。

- (五) 本院趙委員天麟，針對室內空氣品質管理法距離上路已經不到 60 天，環保署必須在新法上路前，落實跨部會橫向聯繫、充分告知第一波公告場所即將面臨的新制度，以及公布此新法上路後能減少健保支出的額度，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、距離室內空氣品質管理法上路已經不到 60 天，台灣是世界上第二個有此項進步性立法的國家，目前第一階段要推動的空間包括學校及教育場所、兒童遊樂場所、醫療場所、老人或殘障照護場所，惟據報載，許多屬於第一波公告推動的空間單位，並不知道該法上路所需要的相關規範。
- 二、室內空氣品質管理法是屬於進步性的立法，立意甚佳，對於未來因為新法上路，可帶來的邊際效應也將是另一波的就業市場，如該法上路後規範每單位將設置室內空氣品質管理專責人員，環保署雖預估第一波目前可帶來 500 位專責人員的就業後，但未來新法全面實施後，包括材料供應、檢測機構、改善工程等就將會有 10 萬個就業人口。
- 三、根據環保署資料指出，室內空氣品質管理法上路後，因可成功改善室內空氣品質，可以減少過敏、氣喘，有效降低室內溫度，長期來看，可減少健保支出的額度。本席認為環保署必須在新法上路前，落實跨部會橫向聯繫、充分告知第一波公告場所即將面臨的新制度，並且預告第二波公告實施場所，已達到維護室內空氣品質的管理。

- (六) 本院趙委員天麟，針對高雄市政府為致力高雄港灣再造，發展水岸觀光，市府正進行包括高雄會議展覽中心、海洋文化及流行音樂中心、市立圖書館總館及高雄港國際港埠旅運專區、水岸輕軌捷運等 5 大公共建設，總投資金額超過新台幣 300 億元，陸續將在 2013 年至 2015 年間完工，以國際指標建築打造高雄城市與觀光新亮點，而高雄港一港口的世貿會展中心、國際旅運中心、海洋暨流行音樂中心、市立圖書館總館 4 座國際級地標建築將陸續完工，點亮高雄港成為「亞洲新灣區」，將為高雄市帶來更多的就業機會與經濟產值，爰此，特要求中央政府與地方政府應積極招商，共同協調有關會展產業、文創影視產業、及觀光產業等相