

用注音點字系統。臺北捷運公司所有無障礙電梯每年均依法完成年度安全檢查，並取得使用許可證，對於前述不符規定者，正評估改善之可行性。高雄都會區大眾捷運系統紅橘線路網，共 38 站，無障礙電梯計 95 台，其中共 37 站（不含南岡山站）係於 97 年才開始營運，建設時無障礙電梯係依建築技術規則建築設計施工編第十章「公共建築物行動不便者使用設施」（內政部 90 年 9 月 25 日公佈）建置。另紅線之南岡山站係於 101 年通車，該站 2 台無障礙電梯點字標示，已依據「建築物無障礙設施設計規範」建置。目前高雄捷運各站無障礙電梯點字貼片，係採用注音點字系統，高雄捷運公司已就其正確性進行查核中，倘有不符者，儘速研議改善。

四、本部民用航空局已於本（102）年 5 月 20 日，完成清查所屬 16 個航空站旅客用無障礙電梯設備點字設施，是否符合相關規範。清查結果為目前所屬 16 個航空站，共有 10 個航空站設有電梯設備，其中金門、臺東及嘉義等 3 個航空站電梯點字設施符合規範，其他臺北、高雄、馬公、花蓮、臺南、臺中及恆春等 7 個航空站未符合規範，均將於今（102）年 6 月底前完成改善。

（一二一）行政院函送羅委員淑蕾就高速公路用路人誤闖 ETC 車道人數增加，應對誤闖次數高之路段進行動線檢討案所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 102 年 5 月 31 日院臺專字第 1020034399 號）

（立法院函 編號：8-3-14-439）

羅委員針對高速公路用路人誤闖 ETC 車道人數增加，應對誤闖次數高之路段進行動線檢討案所提質詢，經交據交通部查復如下：

高速公路在進入收費站 ETC 車道前，均已設置明顯交通標誌及標線，目前本部高速公路局已針對誤闖次數高的收費站，對其交通工程標誌及標線設施進行個別檢討，加強標誌辨識及宣導以改善誤闖情況。

（一二二）行政院函送呂委員學樟就性侵犯假釋相關問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 102 年 5 月 31 日院臺專字第 1020034380 號）

（立法院函 編號：8-3-14-420）

一、本部肩負國家整體刑事政策使命，針對性侵害犯，除絕對尊重專業醫師對其再犯危險有無顯著降低之評估外，亦基於防衛社會安全及整體刑事政策之考量，對其前科紀錄、本次犯行及社會對其假釋之觀感等詳加斟酌，確實嚴格把關；而針對性侵害犯出獄後再犯性侵害罪者，均以刑罰嚇阻方式，將其與社會隔離。

二、由於性侵害犯之犯行危害社會治安甚鉅，故基於防衛社會之考量，現行刑法第 77 條第 2 項第 3 款及監獄行刑法第 81 條第 4 項均有不適用假釋之規定。