

拿補助的肥料來外銷，重複領取補助，假造印領清冊等不法情事層出不窮，主管單位也因此疲於奔命卻未見解決良方。合法的肥料業者也因受不公平的競爭條件，幾乎無法經營。農友也因對特定公司的肥料價格便宜而懷疑該公司肥料的品質不佳，造成無數的紛爭。國際肥料價格若稍有調漲，農民馬上怨聲四起，指責政府沒良心等。

- 二、政策錯誤，繁瑣又不得民心，本會接到無數會員同業強烈反映，因此建議比照美國、日本等國家採行對地補貼的政策，即針對各列管農地或合法租地分長期、短期作物兩大類，以每公頃一年補助一定金額的肥料券，讓農友確實感到政府照顧的美意，讓肥料的銷售價格回歸市場機制，則農民不會再將價格漲跌的因素歸罪於政府，肥料業者也因有公平的做生意機會，感念到政府的關懷，此實為各方多贏的良策矣。
- 三、本席因而建請農委會針對現行肥料價差補貼政策修正以就地補貼方式進行，農委會不再訂定肥料出廠基準價，讓價格回歸市場機制，以符公平交易的原則。

(十六) 本院黃委員昭順，針對現今農藥使用衍生諸多問題，造成國人身體健康疑慮，建請農委會對農藥的管理應該注重其毒理及確實訂定所有作物所有市售農藥的殘留容許量；兼顧病蟲害防治需求及農產品食用安全，採行以作物分群之試驗結果訂定農藥的殘留容許量標準及推薦使用範圍，以解決目前諸多未推薦用藥，讓農民及地方農政主管人員有所依循，以降低目前國產農產品農藥殘留之不合格率，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、農委會對農藥的管理應注重其毒理，對農藥使用就其環境、人員、安全等應更加關心，對作物殘留量方面亦要用心訂定所有作物所有市售農藥的殘留容許量標準，至於農藥使用的方法、藥效應由廠商及販賣業者對農民來負責。事實上，農藥使用方法及藥效，主管機關並無法負責的，試問若經主管機關推薦的農藥因農民使用方法不當或藥效不佳致農民損失時，主管機關是否要負賠償責任？故主管機關應以採行書面審核及監督立場即可。
- 二、我國現行農藥使用法規明訂，非經政府核准推薦使用（未登記即廠商未送請政府委任試驗）之藥劑皆視為不得檢出之規定，實不合理。因廠商送請政府委任試驗最少歷時兩年，花費 2 百萬元以上，廠商會以市場利益評估是否登記。然同時不論送審與否，該藥劑仍屬合法藥劑，即應訂定殘留量標準來管制。近年來由於國外進口農產品、花卉、種子等俱增，外來病蟲草害惟及我國農作物情事時有所聞，常造成農友極大損失，也常碰到無藥可使用的問題，若依規定要等到經推薦藥劑，恐有緩不濟及之慮。
- 三、農藥的使用不得浮濫，須符合政府受訓之專業管理人員才得銷售，惟長期以來農委會編列預算針對農藥補助，其爭議點頗多，政府照顧農民的美意雖良善，但編列預算直接補助農

民購買農藥，卻有造成用藥的浮濫及影響我等合法販賣業者權益之隱憂，因此建議政府應採行補助農民購買資材或其他設施之改善或對地補貼，以符合理、合法、公平之原則。

(十七) 本院黃委員昭順，針對政府對於進口農產品的農藥殘留訂定較寬標準，卻嚴格要求管理國產農產品農藥殘留容許量，造成不公平的現象。為確保國人飲食衛生安全，建請督促政府主管機關參酌歐盟、美國、日本等先進國家及聯合國食品安全委員會（Codex）標準，擴大增訂國產農產品之農藥殘留標準，並請調和與進口農產品之統一，以確保農產品安全，並兼顧農業生產及貿易之需求，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、世界各國對農產品農藥殘留皆採風險杯的管理方式，政府對於進口農產品的農藥殘留訂定較寬標準，卻嚴格要求管理國產農產品農藥殘留容許量，造成不公平的現象。政府主管機關一直陷入農藥使用管理法中的沒有經推薦使用皆為不得檢出及源頭管理之迷失，但進口農產品並無法要求源頭管理。政府主管機關應公平看待國產及進口農產品，才不致讓人感覺是嚴以律已寬以待人，因為進口農產品已占我國總消費量 70%，造成我國農產品於無法和進口農產品競爭之地，則更別談拓展外銷之事了。
- 二、政府主管機關依食品衛生管理法訂定農產品農藥殘留容許標準時，依照行政程序相關規定，除邀請公家主管機關相關單位及學者外，也應讓相關業者及公會代表共同參與，研商訂定出一套國產及進口農產品一致的容許量標準來，並同時將所有農藥及相關作物的容許量一併訂定，如此可解決相對貿易國家對政府的壓力，我國農民也不會因稍不慎而受罰，國人飲食衛生安全也能更有保障。
- 三、為確保國人飲食衛生安全，建請督促政府主管機關參酌歐盟、美國、日本等先進國家及聯合國食品安全委員會（Codex）標準，擴大增訂國產農產品之農藥殘留標準，並請調和與進口農產品之統一，以確保農產品安全，並兼顧農業生產及貿易之需求。

(十八) 本院黃委員昭順，為降低國際金融海嘯及歐債問題等衝擊，政府應透過擴大內需，以利促進國內產業的發展，並提升就業率。籲請台灣中油公司 2 艘四萬噸級油品輪在國內建造案，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國際金融海嘯與歐債問題雙重衝擊下，國際貿易量急速下跌，海運市場大幅萎縮，航運與