

專案質詢

8-2-3-0586

## 立法院議案關係文書 中華民國 101 年 10 月 3 日印發

案由：本院黃委員昭順，為降低國際金融海嘯及歐債問題等衝擊，政府應透過擴大內需，以利促進國內產業的發展，並提升就業率。籲請台灣中油公司 2 艘四萬噸級油品輪在國內建造案，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國際金融海嘯與歐債問題雙重衝擊下，國際貿易量急速下跌，海運市場大幅萎縮，航運與造船產業皆受到很大的影響。造船產業可提供大量就業機會，在造船產業遭受延遲交船、抽單等困境之際，各國政府莫不大力支持，提出相關振興政策，如中國大陸已提出『船舶工業調整振興規劃』，協助造船產業度過危機。或推出結合租賃模式之造船融資方式，協助自己國內船廠爭取國際訂單，例如韓國政府向航運與造船企業在國內及海外市場注資 21 萬億韓圓（約 164 億美元），其中部分資金藉由韓國進出口銀行、韓國出口保險集團（KEIC），透過結合租賃模式之造船融資方式，協助韓國國內船廠爭取造船訂單。
- 二、台灣中油公司 101 年固定資產投資計畫中提出配合其營業規劃，需要建造 2 艘四萬噸級的油品輪一案，準備開國際標，值此全球造船不景氣之際，各國造船廠皆極力爭取訂單，部分船廠更流血低價搶單，若中油新造船案開國際標，很可能被國外船廠以低價搶走，與政府積極擴大內需，發展國內經濟，提高就業率的政策背道而馳。
- 三、國際經濟景氣不佳，國內預算若能用於國內產業，將有數倍之乘數效果，符合政府新內閣全力拼經濟的政策方向。中油公司新建二艘油品輪（投資額達新台幣 26.7 億元），若能留在國內建造，將可提供造船相關產業約有 3,000 人次，兩年的工作機會，對促進國內經濟發展、降低失業率及避免產生社會問題，將有立即且正面的效果。