

質詢事項

- (一) 本院呂委員學樟，針對交通部於近期開會研討「國內航線票價管制」案，將決定年底前是否調整國內航線票價乙事，甚表關切。有鑑於政府為照顧設籍離島偏遠地區之居民，依交通部現行國內機票票價核定，以澎湖為例可享核定價 7 折優惠，然臺灣本島地區居民 65 歲以上老人即可享 5 折優惠、兒童可享 7.5 折優惠，雖偏遠離島地區老人及兒童亦同，遂無法凸顯對於偏遠離島地區之老人與兒童之優惠照顧，建請交通部在研商「國內航線票價管制」案時，修改對於偏遠離島地區 65 歲以上老人及兒童之照顧優惠，應依核定價 5 折及 7.5 折後再享有離島優惠折扣，以落實對於離島居民之照顧，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國內機票票價按交通部核定，臺灣本島居民除 65 歲以上老人可享核定價 5 折，兒童可享核定價 7.5 折優惠，上揭以外居民均按核定價全額購票。另為照顧偏遠離島居民，以澎湖為例，設籍澎湖縣者可享核定價 7 折優惠。目前，澎湖縣籍 65 歲以上老人僅可享有核定價 5 折，兒童享核定價 7.5 折，與設籍臺灣本島其他縣市之居民相同，對於照顧偏遠離島居民之優惠則無法再享有，顯失當初對於偏遠離島之優惠意旨，無法凸顯對於偏遠離島地區之老人與兒童之照顧。
- 二、為落實對於離島居民之照顧，建請交通部修改對於偏遠離島地區 65 歲以上老人及兒童之照顧優惠，應依核定價 5 折及 7.5 折後再享有離島優惠折扣，以設籍澎湖縣之 65 歲以上老人為例，依交通部核定之敬老優惠 5 折後再享 7 折離島優惠，即 3.5 折優惠；設籍澎湖之 2 歲以上未滿 12 歲之兒童，應享 7.5 折兒童優惠票價後再打 7 折，即 5.25 折優惠。

- (二) 本院呂委員學樟，有鑑於現行經濟部主管「興辦工業人使用毗連非都市土地擴展計畫申請審查辦法」，及《工廠管理輔導法》規定，未依該法設立登記之工廠屬低污染事業者，得向工廠所在地之地方主管機關申請補辦臨時工廠登記之「未登記工廠補辦臨時工廠登記辦法」中，對於非金屬礦物製品製造業中的水泥及其製品業是否屬於低污染事業之認定，為何有雙重標準？更明顯存在落差及矛盾，已令民眾無所適從！為促進經濟發展、提高產業競爭力，並統一低污染事業認定標準，建請經濟部儘速修訂「興辦

工業人使用毗連非都市土地擴展計畫申請審查辦法」，比照工廠管理輔導法中之低污染產業之認定標準，將非金屬礦物製品製造業中的水泥及其製品業列為低污染事業並得申請利用毗連非都市土地擴展工業，以創造優質之經濟投資環境，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依據「未登記工廠補辦臨時工廠登記辦法」規定，如由經濟部依協助未登記工廠取得環保許可文件作業程序輔導，並取得環保許可文件者，視為低污染事業。又在《工廠管理輔導法》中低污染產業項目第 23 非金屬礦物製品製造業中的 233 水泥及其製品，列為可申請之低污染事業。
- 二、然在「興辦工業人使用毗連非都市土地擴展計畫申請審查辦法」中卻規定，興辦工業人因擴展工業需使用毗連之非都市土地時，須為直轄市、縣（市）主管機關認定之低污染事業為限。為簡化行政作業程序及提升行政效率，本認定方式採直接認定，規定其不得申請利用毗連非都市土地擴展工業，並將水泥製品製造業列為非屬於低污染事業。
- 三、同為經濟部主管之兩種法令，明顯產生矛盾，致使低污染事業認定有兩種標準？已令民眾無所適從。為創造優質的經濟投資環境，提高產業的競爭力，並符合現實需求，建請經濟部儘速修訂「興辦工業人使用毗連非都市土地擴展計畫申請審查辦法」，比照工廠管理輔導法中之低污染產業之認定標準，將非金屬礦物製品製造業中的水泥及其製品業列為低污染事業並得申請利用毗連非都市土地擴展工業。

(三) 本院呂委員學樟，針對颱風過境後菜價異常上漲乙事，至表關切。日前，雙颱風過境台灣，雖然並無造成國內主要蔬果產區重大的災損，但是據了解農產地及批發市場菜價並無太大波動，但是零售市場菜價卻異常上漲，顯示疑有菜蟲從中剝削農民，並操縱交易價格，刻意利用颱風期間哄抬菜價，建請行政院消保處、公平會等相關單位，應全面查緝並嚴格處罰，以杜絕菜蟲趁機哄抬菜價，影響農民生計及消費者權益，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據農產品市場交易法規定，農產品之交易不得壟斷、操縱價格或故意變更質量，謀取不正當利益，違反者可處新台幣 6 萬元以上 30 萬元以下罰鍰；公平交易法也規定，若有聯合行為，最高可罰新台幣 2,500 萬元。日前，颱風過境並未造成國內主要蔬果產區災損，加上農委會持續釋出冷藏蔬菜，使果菜批發市場的價格保持平穩，但仍傳出零售端菜價高漲，