

精神健康問題最有效的治療方法。

(五) 本院林委員國正，鑒於吸毒、販毒案件日益增多，且因吸毒而衍生許多竊盜、搶奪、甚至殺人等危害自己、家人及社區的犯罪行為，突顯毒品犯罪日趨嚴重的社會問題。因此，查緝毒品是防治犯罪的首要工作，建請內政部警政署是否提高明（102）年度之緝毒預算，加強查緝各類毒品、吸毒犯受保護管束人進行定期驗尿等工作，以及辦理有功基層員警或緝毒人員之獎勵，充分發揮此項措施及獎金效能，並建議比照高雄市政府警察局以重獎重懲方式，研修毒品查緝獎懲辦法，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、警政署 100 年全國治安情勢指出，98 至 100 年發生刑案中，毒品查獲數連續 3 年高居刑案總數排序的第三名，總數比率分別為 11.63%、13.06%、13.29%，顯示毒品在查獲刑案總數比例是逐年提高。
- 二、再者，依法務部統計數據指出，95 至 99 年法務部共假釋 4 萬多人，其中毒品犯佔 37%，又撤銷假釋者 6 千多人，49%為毒品犯。其中，99 年較 98 年不管新收、起訴等毒品犯人數都呈增加狀況，加上毒品犯再犯率高達九成以上。
- 三、另近年來有分局長和主管因為員警發生貪瀆等風紀案件下台或調離主管職，卻沒有任何個案是因轄區內，被查獲毒品或販毒等重大刑事案件下台或調職的案例，建請內政部及警政署應比照高雄市政府警察局之行政懲處規定，儘速嚴訂毒品查緝獎懲辦法。針對被其他緝毒單位在轄區內查獲大宗毒品案件者，應追究轄區小隊長、偵查隊長、分駐所長及分局長等人的責任，嚴重者分局長甚至要下台負責。

(六) 本院林委員國正，鑒於吸毒、販毒案件日益增多，且因吸毒而衍生許多竊盜、搶奪、甚至殺人等危害自己、家人及社區的犯罪行為，突顯毒品犯罪日趨嚴重的社會問題。因此，查緝毒品是防治犯罪的首要工作，為落實查緝績效，建請法務部研修提升緝毒人員查獲毒品之獎勵額度與基礎，以提高記功獎勵誘因，讓基層員警勇於緝毒，打擊不法，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、警政署 100 年全國治安情勢指出，98 至 100 年發生刑案中，毒品查獲數連續 3 年高居刑案總數排序的第三名，總數比率分別為 11.63%、13.06%、13.29%，顯示毒品在查獲刑案總數

比例是逐年提高。

- 二、再者，依法務部統計數據指出，95 至 99 年法務部共假釋 4 萬多人，其中毒品犯佔 37%，又撤銷假釋者 6 千多人，49% 為毒品犯。其中，99 年較 98 年不管新收、起訴等毒品犯人數都呈增加狀況，加上毒品犯再犯率高達九成以上。
- 三、因緝毒過程有其危險性，鑒於現行查緝各類毒品之獎懲規定，查獲第 1 級毒品 3 公斤以上、第 2 級毒品 20 公斤以上或第 3 級、第 4 級毒品 50 公斤以上，或意圖供製造毒品之用，而栽種罌粟、古柯、大麻 300 株以上者，記大功；查獲第 1 級毒品 1 公斤以上、第 2 級毒品 5 公斤以上或第 3 級、第 4 級毒品 30 公斤以上，或意圖供製造毒品之用，而栽種罌粟、古柯、大麻 100 株以上者，記功。建請法務部研修提升緝毒人員查獲毒品之獎勵額度，酌予提高獎度，讓基層員警勇於緝毒，打擊犯罪的決心。

(七) 本院林委員國正，鑒於近年來受到國際金融海嘯及歐債問題等衝擊，國際海運市場量能大幅萎縮，導致航運與造船產業受到極大影響，即便是國內造船龍頭台船公司也面臨基隆廠區可能斷炊的窘境。國內此刻正面臨經濟成長逐步趨緩、失業率居高不下、造船相關產業訂單與工作大量流失等問題，正當世界各國亦感受到國際海運市場萎縮的困境，而紛紛提出振興與支持其造船產業之政策，以促進其國內造船產業發展與提供大量就業機會之際，本席要求行政院相關部會如交通部、經濟部及財政部等相關單位，應共同商討重擬或重啟「國輪國造」政策，加強扶植國內造船相關產業發展，以擴大內需及發展國內經濟、並照顧國內就業市場，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、造船是人類最古老的技藝之一，係倚靠密集技術、密集勞力、密集資本之綜合性重工業—火車頭工業，且又與國防、電子工業及下游各產業息息相關，因此造船業為國家及世界整體經濟發展之根基，同時也是航運、能源等產業之關鍵，對四面環海的台灣而言更顯重要。
- 二、造船業除了是經濟發展的技術根基之外，該產業亦能提供大量就業機會，如 101 年度中油公司即將新建之兩艘四萬噸級的油品輪乙案（初估總投資金額達新台幣 26.7 億元），若能夠由國內建造的話，估將能提供造船相關產業約 3 千人次約 2 年的工作機會，對促進國內經濟發展、降低失業率等，具有實際且正面的效益。

(八) 本院林委員國正，鑒於中油大林煉油廠八月十日上午進行歲修時