

比例是逐年提高。

- 二、再者，依法務部統計數據指出，95 至 99 年法務部共假釋 4 萬多人，其中毒品犯佔 37%，又撤銷假釋者 6 千多人，49% 為毒品犯。其中，99 年較 98 年不管新收、起訴等毒品犯人數都呈增加狀況，加上毒品犯再犯率高達九成以上。
- 三、因緝毒過程有其危險性，鑒於現行查緝各類毒品之獎懲規定，查獲第 1 毒品 3 公斤以上、第 2 級毒品 20 公斤以上或第 3 級、第 4 級毒品 50 公斤以上，或意圖供製造毒品之用，而栽種罌粟、古柯、大麻 300 株以上者，記大功；查獲第 1 毒品 1 公斤以上、第 2 級毒品 5 公斤以上或第 3 級、第 4 級毒品 30 公斤以上，或意圖供製造毒品之用，而栽種罌粟、古柯、大麻 100 株以上者，記功。建請法務部研修提升緝毒人員查獲毒品之獎勵額度，酌予提高獎度，讓基層員警勇於緝毒，打擊犯罪的決心。

(七) 本院林委員國正，鑒於近年來受到國際金融海嘯及歐債問題等衝擊，國際海運市場量能大幅萎縮，導致航運與造船產業受到極大影響，即便是國內造船龍頭台船公司也面臨基隆廠區可能斷炊的窘境。國內此刻正面臨經濟成長逐步趨緩、失業率居高不下、造船相關產業訂單與工作大量流失等問題，正當世界各國亦感受到國際海運市場萎縮的困境，而紛紛提出振興與支持其造船產業之政策，以促進其國內造船產業發展與提供大量就業機會之際，本席要求行政院相關部會如交通部、經濟部及財政部等相關單位，應共同商討重擬或重啟「國輪國造」政策，加強扶植國內造船相關產業發展，以擴大內需及發展國內經濟、並照顧國內就業市場，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、造船是人類最古老的技藝之一，係倚靠密集技術、密集勞力、密集資本之綜合性重工業—火車頭工業，且又與國防、電子工業及下游各產業息息相關，因此造船業為國家及世界整體經濟發展之根基，同時也是航運、能源等產業之關鍵，對四面環海的台灣而言更顯重要。
- 二、造船業除了是經濟發展的技術根基之外，該產業亦能提供大量就業機會，如 101 年度中油公司即將新建之兩艘四萬噸級的油品輪乙案（初估總投資金額達新台幣 26.7 億元），若能夠由國內建造的話，估將能提供造船相關產業約 3 千人次約 2 年的工作機會，對促進國內經濟發展、降低失業率等，具有實際且正面的效益。

(八) 本院林委員國正，鑒於中油大林煉油廠八月十日上午進行歲修時

，再度引發火災爆炸，造成三人受傷，總計該廠今年已發生三起工安意外，一次比一次嚴重，煉油廠宛如不定時炸彈，讓當地里民每日都生活在驚恐當中。中油公司工安意外連環爆，顯示公司內部管控機制出了很大問題，因此，本席強烈要求行政院及主管機關，應速對中油公司進行全面性的工安、勞安和環保總體檢，避免類似事件再度發生，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、中油公司大林煉油廠正歲修的第一重油脫硫工場，八月十日上午疑似氫氣外洩引發火警，冒出熊熊烈火及濃煙，延燒半個多小時，共有 3 名工人被灼傷，送醫急救已無生命危險。
- 二、中油大林廠去年七月就發生廢棄燃燒塔冒黑煙，造成居民緊張，也有里民吸入空氣之後不舒服；今年二月蒸氣管線破裂，經過兩個多小時才控制住；今年六月中林路與沿海路六十米管線接頭沒鎖緊漏油，汙染鄰近綠地，十日再發生氫氣外洩引發爆炸，造成外包員工三人受傷，一次比一次嚴重。
- 三、中油公司工安意外連環爆，顯示公司內部管控機制出了很大問題，因此，本席強烈要求行政院及主管機關，應速對中油公司進行全面性的工安、勞安和環保總體檢，避免類似事件再度發生。

(九) 本院蘇委員震清，有鑑於屏東高樹、茂林等地區保有優質的生態旅遊環境，然囿於現有對外聯絡道路十分有限，在交通服務水準低落下，既難引進觀光人潮，也不利地方產業發展，而為使國道 10 號充分發揮建設效益，多年來皆有向東延伸之議，建請高公局應一併檢討辦理國道 10 號增設連結高屏地區聯絡道之可行性評估方案，以有效帶動美濃、高樹、茂林等深具文化和景觀特色的地區發展，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、屏東縣高樹鄉保有非常優質的生態環境和農業生產，相當適合開發生態旅遊和景觀遊憩地區，尤其鄰近位於高雄市與屏東縣交界處的「茂林國家風景區」，除了獨特的環流丘地形、著名的紫斑蝶遷徙，還有魯凱族的傳統民風，具有非常豐富的自然景觀與原住民文化。可惜現有對外聯絡道路十分有限，尤其高樹到高雄只有行經高美大橋的縣道 181 線，在交通服務水準低落下，既難引進觀光人潮，也不利地方產業發展。
- 二、有鑑於國道 10 號是南部東西向的重要交通骨幹，為使國道 10 號充分發揮建設效益，多年來皆有再向東延伸至高雄美濃之議，因此為使高樹、茂林地區也能藉由國道 10 號順向連結