

，再度引發火災爆炸，造成三人受傷，總計該廠今年已發生三起工安意外，一次比一次嚴重，煉油廠宛如不定時炸彈，讓當地里民每日都生活在驚恐當中。中油公司工安意外連環爆，顯示公司內部管控機制出了很大問題，因此，本席強烈要求行政院及主管機關，應速對中油公司進行全面性的工安、勞安和環保總體檢，避免類似事件再度發生，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、中油公司大林煉油廠正歲修的第一重油脫硫工場，八月十日上午疑似氫氣外洩引發火警，冒出熊熊烈火及濃煙，延燒半個多小時，共有 3 名工人被灼傷，送醫急救已無生命危險。
- 二、中油大林廠去年七月就發生廢棄燃燒塔冒黑煙，造成居民緊張，也有里民吸入空氣之後不舒服；今年二月蒸氣管線破裂，經過兩個多小時才控制住；今年六月中林路與沿海路六十米管線接頭沒鎖緊漏油，汙染鄰近綠地，十日再發生氫氣外洩引發爆炸，造成外包員工三人受傷，一次比一次嚴重。
- 三、中油公司工安意外連環爆，顯示公司內部管控機制出了很大問題，因此，本席強烈要求行政院及主管機關，應速對中油公司進行全面性的工安、勞安和環保總體檢，避免類似事件再度發生。

(九) 本院蘇委員震清，有鑑於屏東高樹、茂林等地區保有優質的生態旅遊環境，然囿於現有對外聯絡道路十分有限，在交通服務水準低落下，既難引進觀光人潮，也不利地方產業發展，而為使國道 10 號充分發揮建設效益，多年來皆有向東延伸之議，建請高公局應一併檢討辦理國道 10 號增設連結高屏地區聯絡道之可行性評估方案，以有效帶動美濃、高樹、茂林等深具文化和景觀特色的地區發展，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、屏東縣高樹鄉保有非常優質的生態環境和農業生產，相當適合開發生態旅遊和景觀遊憩地區，尤其鄰近位於高雄市與屏東縣交界處的「茂林國家風景區」，除了獨特的環流丘地形、著名的紫斑蝶遷徙，還有魯凱族的傳統民風，具有非常豐富的自然景觀與原住民文化。可惜現有對外聯絡道路十分有限，尤其高樹到高雄只有行經高美大橋的縣道 181 線，在交通服務水準低落下，既難引進觀光人潮，也不利地方產業發展。
- 二、有鑑於國道 10 號是南部東西向的重要交通骨幹，為使國道 10 號充分發揮建設效益，多年來皆有再向東延伸至高雄美濃之議，因此為使高樹、茂林地區也能藉由國道 10 號順向連結

高雄市等西部都會市鎮，引進觀光和產業生機，而不用再繞行九如、里港地區，建請高公局應儘速檢討辦理國道 10 號增設連結高屏地區聯絡道之可行性評估方案，以有效帶動美濃、高樹、茂林等深具文化和景觀特色的地區發展。

(十) 本院蘇委員震清，有鑑於金桔是屏北地區重要農特產，生產品質佳且具高度營養價值，產量約占全國七成，深具市場競爭力與外銷潛力，然今年金桔產量比往年減少三成，售價卻還是不符成本，嚴重打擊農民生計，顯見相關產銷問題亟需檢討改善，建請農委會應確實檢討相關產銷問題與專業輔導計畫，強化國內外推廣行銷與銷售體系，以合理保障金桔農民生計，並促使台灣優質農產品穩定發展，順利開拓外銷市場與行銷通路，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、屏北地區因日照充足，所生產的金桔香味濃郁，是屏東著名的農特產品之一，全國金桔栽培面積約 243 公頃、產量 3,506 公噸，主要產區即分佈在屏東長治鄉、九如鄉及萬丹鄉，全年均可生產，不僅可做為盆栽觀賞及庭園佈置，亦可作為飲品原料或加工為蜜餞、調味醬料等多元化農產加工品，具相當高的經濟價值。惟查今年因雨災頻仍，屏北地區金桔產量比往年銳減三成，然反觀其售價卻仍然不敷成本，七月初產地售價一台斤僅約新台幣八到十元不等，而金桔生產成本包含工資及肥料等支出，平均每台斤生產成本亦要十元左右，幾乎已無獲利空間可言，令農民生計大受打擊，紛紛陳情要求農政主管機關提出有效輔導措施，並協助弱勢農民推廣行銷，開拓合作社以外的通路，以合理提高金桔市場價格。
- 二、近年來金桔已開發為國內冷飲業的重要原料，是夏季最佳消暑聖品，尤其金桔檸檬風味獨特，具有一定的市場競爭力，且金桔果實富含維生素 A、C、B1 等多種營養成分，以及豐富的有機酸、類黃酮素、揮發油等成分，不僅能生津止渴，更能減緩衰老、增強免疫力、預防血管病變及支氣管炎、止咳化痰、養護肝臟、眼睛和腸胃健康，實兼具保健與養生功效。屏東縣九如鄉就曾經以最負盛名的金桔醬、檸檬醋及皮蛋參加日本國際食品展，並獲當地消費者高度歡迎與重視，顯見金桔實為台灣極具競爭優勢的農特產品。
- 三、有鑑於金桔不僅是屏北地區重要農特產品，對國人健康具有良好效益，更具備外銷潛力，然而其生產成本偏高，售價卻無法確實反映成本，以致無法保障農民基本收益，更影響該項作物長期穩定發展，建請農政主管機關實應確實檢討相關產銷問題與專業輔導計畫，提供促銷平台、開拓銷售通路、強化銷售體系，以加強國內外推廣行銷，以合理提高金桔售價，保障農民生計，並促使台灣優質農產品開拓外銷市場。