

藥天數降到 4,019 天，仍在接受輔導中。

四、國內健保入不敷出，破產之說時有所聞；依健保局的資料，國內有人照三餐看病，一年就醫超過一千次；健保就像不需密碼的提款機，任由人取用，怎麼會不虧損？健保局對濫用藥者的輔導工作，為何成效如此之差，大約不出兩個原因，一是健保局的輔導人員心態；濫用健保是個人行為，支出的又是公家的錢，輔導成效不會直接影響到工作人員收入；為免找麻煩，睜一眼閉一眼，不太敢管的心態自然難免。二則是人手不足，以健保局的人力，如何去輔導三萬多個就醫次數超過一百次的人？

五、健保長遠之計，節流重於開源，保費稽核及輔導就醫失控患者，必須專人專案處理，才可能抑制有如無底洞的保費支出。因資源若被不設限取用，就很難有效管制。健保局明知每年因民眾無謂的就醫取藥，損失鉅億，那麼就應精算成本，僱用足夠的人手與專業人員，來管制資源的流失。只是若執行防堵濫用健保資源者的決心不足、心態不改，再多人手也是罔然。

(四十) 本院黃委員昭順，根據媒體報導，新竹高工師生於板橋與苗栗區間，測量台鐵、高鐵 6 種列車發現，列車啟動時的電磁波皆低於環保署建議值，但加速後，6 種列車電磁波都超標，特別是 500 型區間車和 EMU1200 型自強號，量測時儀器因數字超過上限 1999 毫高斯而爆表，超過環保署建議值至少 1.4 倍以上。報導披露後，引發社會各界關注，若相關內容屬實則嚴重影響旅客身體健康，行政院相關部會應立即針對台鐵、高鐵、捷運等交通工具電磁波進行檢測，除公布結果外並應就如何減低電磁波影響旅客健康安全，擬定相應作為，特向行政院提出質詢。

說明：

一、長期曝露在電磁波下會造成疾病及人體不適，新竹高工師生近日實測後發現，每天搭乘人數有數十萬人的台鐵及高鐵測出超標電磁波。其中，台鐵 500 型區間車及 EMU 1200 型自強號的電磁波，比環保署建議值高出 1.4 倍。台灣電磁輻射公害防治協會創會理事長陳椒華表示，短期曝露在電磁波下，有可能造成頭痛、疲倦、學習情況不佳的情況。

二、台鐵回應指出，高於標準值電磁波的車種只限於車廂地板，而且是瞬間值，對於健康是否有危害，無論國內外皆無定論，但承諾會尋求改善辦法。高鐵則指出，高鐵車廂內會產生電磁波的物體都已經過包覆處理，由於不了解新竹高工師生的測量方式為何，因此不多作回應。

三、世界衛生組織（WHO）去年已把極低頻電磁波列為可能致癌物，與塑化劑、汽車廢氣列為同一等級，過去也曾有研究顯示，若長期暴露在此輻射環境下，可能導致白血病、癌症、

孕婦流產等情況發生。雖也有醫師認為，目前醫界對於電磁波的危害仍無定論，民眾不需太擔心。但相關情形已經引起大眾恐慌，政府應立即採取作為。

四、環保署現行對電磁波的規範，主要是針對環境中的高壓電塔、變電所設施、高壓輸配電線設施，規範極低頻電磁波的環境建議值，目前標準訂為 833 毫高斯。至於鐵路列車等交通工具的電磁波規範，環保署表示依國際經驗，都是由交通管理單位自行訂定電磁波檢測規範，以環保署的立場，會建議交通主管單位能了解、督導並改善問題。

五、雖然目前各界對電磁波對人體危害關係之意見仍有紛陳，然確實已造成民眾恐慌。站在維護國民健康應以最高標準為出發，本席呼籲行政院相關部會應立即針對台鐵、高鐵、捷運等交通工具之電磁波進行檢測，除公布結果外並應就如何減低電磁波影響旅客健康安全，擬定相應作為。特向行政院提出質詢。

(四十一) 本院黃委員昭順，針對釣魚台主權紛爭，已幾近臨界點，籲請政府勿僅口頭再三宣誓，應即速謀具體對策。釣魚台主權爭端詭譎複雜，雖然我們不能和大陸採取某種一致的立場；但總統東海和平倡議所揭櫫的原則精神，及秉「九二共識」基礎，兩岸應能謀合出一「和緩爭端」的共識。本席認為，基本的一個現實：實際控制者相對擁有主權爭端的處理優勢。鑑此，面對釣魚台主權爭端，我們固然希望謀求和平解決，但絕不能使日方所塑造的實質控制或擁有釣魚台的態勢定型化或固型化。相對於東海的形勢，我方在南沙太平島有實質駐軍，就愈加突顯其可貴和重要了。因此，海巡署應加大保護我漁民在釣魚台附近海域捕魚的力道，政府相關亦應考慮提供風險補貼，讓漁民願意到釣魚台附近海域開展捕魚作業，相信其實質意義將遠大宣誓。同理，為了確保我方對太平島的實質控制和擁有權，宜考慮增大對太平島之巡弋強度，提升該島防衛戰備，拓寬完善飛機跑道。目前南海相關各方正在喬「南海行為準則」，而唯有具體「行動」，才能讓有心者不能忽視台灣的存在，特向行政院提出質詢。

說明：

一、亞太地區沿著太平洋岸，從北方四島、獨島／竹島、釣魚台到南沙群島，長期存在著主權爭議，相關各國也經常針鋒相對。但近幾年來，這些爭執漸趨尖銳，甚至出現對峙行動，已經為亞太和平投下變數。主張擁有釣魚台和南沙群島主權且實際統轄太平島的台灣，當