

- 二、考量政策執行之永續性及尊重監察院針對不排富全面免費午餐政策提出附帶糾正意見，並顧及社會觀感，在不違反監察院糾正內容下，教育部已檢討調整 99 年度國民中小學午餐之補助政策，不補助地方政府辦理國中或國小不排富全體學生全面免費午餐；99 年度原分配補助地方政府之「加強補助國民教育經費計畫」經費仍如數撥付，俾協助地方政府改善教育設施，並請原申辦國中或國小全體學生免費午餐之地方政府改申辦其他國民教育相關項目，該部亦將持續依辦理情形，適時檢討調整學校午餐政策。
- 三、至顏委員建議以調整菸品健康福利捐分配比或公益彩券收入分配比，作為考量增加補貼學童營養午餐費用之來源部分，說明如下：

(一)依「菸害防制法」之規定，菸品健康福利捐之徵收目的，係為有效減少青少年與弱勢族群吸菸，並分擔因吸菸或二手菸造成之醫療資源損耗及社會外部成本，以專款專用於菸害防制及衛生保健，並照顧部分弱勢族群等相關工作。目前菸品健康福利捐每包 20 元，其中 7 成用於全民健康保險安全準備金，其餘尚須運用於各項婦女、嬰幼兒、中老年人之健康保健事項，並無餘額可作其他用途。顏委員建議事項，已納入參考。

(二)依據「公益彩券發行條例」第 6 條第 2 項暨「財政部公益彩券監理委員會組成辦法」第 3 條第 1 項規定，公益彩券盈餘之分配，應以 45%供國民年金、5%供全民健康保險準備、50%供直轄市政府、縣（市）政府辦理社會福利之用。目前公益彩券盈餘為挹注國民年金保險及全民健康保險之重要財源，對於建構更完善之社會安全體系，以及提供全體國民穩定之醫療資源及照護貢獻甚大。另外在協助地方政府推動社會福利方面，主要運用於兒童及少年福利、婦女福利、老人福利、身心障礙福利、社會救助及其他社會福利等事項，提供弱勢族群必要之關懷與基本照顧。爰在國家整體資源有限下，現行公益彩券盈餘分配方式如產生變動，恐不利地方政府社會福利工作之推動。

(一〇六) 行政院函送邱委員志偉就應擬定高雄機場運量活化計畫，並積極行銷南臺灣觀光，以增加小港機場運量，避免南北發展持續失衡案所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 101 年 10 月 8 日院臺專字第 1010063567 號)

(立法院函 編號：8-2-2-487)

邱委員針對應擬定高雄機場運量活化計畫，並積極行銷南臺灣觀光，以增加小港機場運量，避免南北發展持續失衡案所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、臺灣是海島國家，海空港為我國對外聯繫所仰賴之門戶，為確立臺灣為東亞海空樞紐地位，持續提升海空港國際競爭力，本部在配合政府推動「黃金十年」政策願景下，研提「海空樞紐」施政主軸，其中，揭示桃園航空城計畫為該施政主軸的旗艦計畫，預計政府將投入 4,630 億元（含民間投資），將可創造 2 兆 3,000 億之經濟效益、840 億稅收、26 萬個工作機會，本項計畫之推動，不止單純在擴充桃園機場容量，繁榮桃園縣經濟，更要帶動 21 世紀臺灣的經濟轉型，成為我國經濟發展的推動引擎。另海運部分，將以高雄港為核心，積極推動高雄海空

經貿城之高雄港洲際貨櫃中心，及南星土地開發等各項重大港埠建設計畫，建設高雄港為現代化貨櫃及物流基地。其中高雄港洲際二期計畫已於 101 年 3 月 7 日開工，預計 107 年完工，總經費達 906 億元（含民間投資）。

- 二、至委員要求持續提升高雄國際機場之競爭力，本部民用航空局高雄國際航空站將持續辦理機場各項設施之改善工程，以強化硬體設施功能，如跑道加鋪整修、空橋改建、國際線出境大廳擴建等，同時並將於 102~103 年度規劃辦理「國際線航廈出境大廳擴建工程」，完工後可增加約 1,600 平方公尺空間；另推動國際航廈管制區設置綜合免稅商店街改建招商計畫，讓旅客感受到高雄機場的蛻變。此外，亦積極協助航空公司擴展國際航線，在兩岸航線部分，自 100 年 6 月起，在我方新增每週 94 班中，航空公司申請飛航高雄之班次為 23 班，增幅達 92%居各機場之冠。同時並已將高雄機場納入兩岸不定期旅遊包機之航點，兩岸業者得依市場臨時性需求提出飛航申請。
- 三、為促進觀光之發展，掌握觀光旅遊之商機，臺灣港務公司將結合高雄地區港灣及城市水岸意象，斥資 42 億元於高雄港 19 至 21 號碼頭區興建地下二層、地上十五層之地標性建築，提供港埠辦公空間、國際會議廳、旅運登船廊道、旅客入、出境及其他商旅相關服務，預計於 104 年底完工，屆時將可供世界最大的國際郵輪-「海洋魅力號」靠泊（載客人數 5,400 人次），增進國際交流活動，促進整體觀光產業發展。
- 四、本部觀光局為加強行銷南臺灣觀光，業將高雄、墾丁等地納為行銷重點，向世界各大來臺旅客目標市場積極宣傳推廣，邀請國際及大陸旅遊媒體與旅行業者實地踩線，並據以宣傳、包裝南臺灣旅遊產品；同時，以獎勵補助方式，鼓勵包機及國際郵輪彎靠高雄，提升國際旅客前往南部旅遊的意願。本部觀光局將賡續於各目標市場之推廣計畫，並爭取航空公司依市場需求增加航班或開闢航線，積極宣傳行銷並尋求旅行社包裝旅遊產品加強攬客，促進南臺灣觀光產業發展。

(一〇七) 行政院函送盧委員秀燕就國民年金保險財務等問題所提質詢之
書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 101 年 10 月 8 日院臺專字第 1010060922 號)
(立法院函 編號：8-2-1-182)

對盧委員秀燕專案質詢之書面答復

盧委員就國民年金保險財務等問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、關於國民年金保險開辦之精算保險費率及修法過程財務估算問題：
 - (一)國民年金制度歷經 10 餘年規劃，規劃前期係由行政院經建會於民國 87 年及 88 年委外辦理 2 次國民年金保險成本精算，因後續研議過程中制度設計內容復多次調整，為掌握時效，於規劃後期即由內政部持續配合行政院政策方向進行相關財務估算作業。
 - (二)有關 100 年底修正「國民年金法」第 54 條之 1 修法研議過程之財務估算工作，內政部於修法期間已就相關政策選項之經費需求及財務影響進行評估，提供作為決策參考。