

例子可以看出風險比較大；因此同時扶植中堅產業政策，可以避免過度依賴單一企業，更可維持台灣經濟多元發展，二者不只不互相違背更應同時進行。

五、另外政府輔導國內企業應該著重在擁有關鍵技術與專利，推動產業優質化方向，才能提升企業國際競爭力。未來發展重點不在於讓企業規模變大，而是要讓企業競爭力更紮實。因此如何選定「中堅企業」？如何確實針對企業核心提出關鍵協助？才是後續的重點工作。

六、以上爰請 貴院儘速針對前述問題深入了解並提出相關對策。

(七十五) 本院陳委員根德，針對媒體報導台鐵列車電磁波超標一事，深感憂心，不論電磁波是否會對乘客造成健康損害，媒體一旦大幅報導即會引起民眾恐慌，如何儘速改善此現象以消彌乘客恐懼心理，並保障乘客安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據媒體報導，長期研究電磁波問題的新竹高工，實測台鐵和高鐵的 6 種列車發現，列車的電磁波在行駛前皆低於環保署建議值的 833 毫斯，不過開始加速後，則發現 6 種列車車廂內測得的電磁波均超標，其中台鐵 EMU500 型電聯車和 EMU1200 型自強號超標最嚴重，電磁波的最高值高達 2000 毫斯，遠超環保局的標準，恐有致癌風險，這顯示，每天約會有 71 萬名搭乘台鐵和高鐵的旅客受到電磁波威脅。
- 二、根據報導內容說明，世界衛生組織去年把極低頻電磁波列為可能致癌物，和塑化劑、汽車廢氣屬同一等級；美國曾有研究顯示長期暴露在極低頻電磁輻射環境下，可能導致白血病、癌症、孕婦流產。國內環保署則把極低頻電磁波的環境建議值訂為 833 毫高斯。
- 三、據媒體實測，列車啟動前電磁波約在 2 到 700 毫高斯，都低於環保署的環境建議值，但列車加速後均測得超標值，其中高鐵最高曾測到 970 毫高斯，超標 0.2 倍，EMU300、PP 推拉式自強號及 700 型區間車，最高測得 900 到 1200 毫高斯，超標最高達 0.44 倍，500 型區間車和 EMU1200 型自強號最恐怖，量測時超過儀器上限 1999 毫高斯，超過環保署建議值至少 1.4 倍。
- 四、同時媒體檢測顯示，列車主要有 4 個熱點，電磁波最高，其中 3 個在車門附近的地板，剩餘 1 個在車廂交界處的配電箱，而這些熱點都是乘客最常倚靠的地方，卻只使用木頭做為隔板，無法有效阻隔電磁波。科技圖書出版的《環境醫學》說明，電磁波輻射能量雖較低，但長時間曝露在電磁波下，會感到身體疲勞、眼睛疲倦、肩痛、頭痛、想睡、不安，且會使人的免疫機能下降、鈣質減少，並引致異常生產、流產、視覺障礙、阻礙細胞分裂如癌、白血病、腦腫瘤等。
- 五、本席認為，政府不應聽任媒體片面報導，應由環保署等相關單位儘速派員前往台鐵檢測，由具有公信力的政府單位提出檢測報告，一旦真發現超過標準應立即要求台鐵改善，若在標準以下，也可消彌民眾疑慮。

六、目前國際間對電磁波的標準和是否會造成危害仍有疑義，然而台鐵最好能先有積極回應，儘速加裝隔離電磁波的材質，同時變更女性專用車廂位置，以凸顯以民眾、乘客優先的形象。

七、以上爰請 貴院儘速針對前述問題深入了解並提出相關對策。

(七十六) 本院陳委員根德，針對近來國際經濟形勢嚴峻，台灣百業蕭條，政府實應審慎評估因應；對於原訂十二月執行的第二波電價調漲，本席深感不安與不妥，暫緩實施或是取消電價上漲，實為務實的做法，特向行政院提出質詢。

說明：

一、從民國一〇〇年以來，台灣連續四季的 GDP 成長率及出口數據均呈現下降的趨勢，歐美市場因不景氣造成消費下降，連帶影響到大陸與台灣的出口貿易，面對如此嚴峻的景氣不佳，企業界首當其衝，除了在金融會談提出降稅的主張之外，在承受油價節節飆升的壓力下，對於預計在 12 月實施的第二波電價調漲，工商團體更在八月十八日正式向行政院提出凍漲的訴求。

二、目前工商企業界早已主張應該「凍漲」，畢竟電價再調漲，將使已呈弱勢的台灣產業競爭力因成本的增加而呈雪上加霜之勢。另外一般家庭社會大眾，雖然算不上用電大戶，但是第一波的電價調漲以及夏日電價的實施，在此炎炎夏日看到電價帳單飆升，未受影響的民眾情感上自然也容易認同至少應讓第二波電價凍漲，遑論是受影響的民眾。

三、猶記在五月間第一波電價調漲之際，當時各界的共識之一即是台電要漲價之前，首先應檢討現行的經營運作機制，有無浪費、自肥或圖利特定對象等情事。其中是否浪費也許見仁見智，但至少應檢視有無資產閒置或不當補貼等情事。其次是否自肥則應檢討員工的福利、優惠是否超標，以及有無藉成立子公司、孫公司之便，圖利公司高層離職轉任等情事。至於是否圖利特定對象，牽涉過去向民營電力公司以不合理高價購電的問題如何透過重訂供電買電契約予以解決的課題。

四、本席認為台電若是未能在十二月之前提出可以被接受的檢討報告和具體執行成績，想要如期推動，恐將有莫大阻力；有關透過重訂契約讓台電的購電成本合理化，若是台電有心無力，經濟部也應出面整頓，對社會大眾有所交代，否則實難面對企業界、社會大眾及立法院要求凍漲的壓力。

五、以上爰請 貴院儘速針對前述問題深入了解並提出相關對策。

(七十七) 本院陳委員根德，針對近來行政院主計處調查發現，台灣年輕人的所得下降，創下十七年來新低；同時國內「二〇一一