

說明：

- 一、根據媒體報導，六一二水患，造成桃園龜山工業區廠商損失嚴重，總計淹水廠商約 120 家，財損由 300 萬至 3,000 萬不等，光著名之「維大力」飲料製造工廠即損失高達新台幣三千萬元，南僑化工籌備中之觀光工廠亦因此停頓、延後。
- 二、行政院長陳冲以及經濟部長施顏祥都在災後先後至龜山、桃園等地勘災，並且調動國軍等相關單位提供受災民眾與廠商立即的救援與幫助，地方民眾感謝國軍弟兄的協助之餘，亟盼政府能正視該區域排水不足的嚴重性，早日進行澈底解決方案。
- 三、深究六一二水患發生原因，地方人士咸認為主因為龜山地區排水多依賴東門溪與南崁溪，但是南崁溪流斷面不寬，排水有限，最重要的是東門溪桃園市區段因斷面縮減等不當工程造成雨水宣洩不及，結果大量雨水溢滿在桃園市區道路，各大樓之地下室成為集水區，民眾車輛與電力設施受損嚴重，龜山工業區附近更因此積水達到一層樓高。
- 四、相隔一周穿越台灣海峽的「泰利」颱風，中央氣象單位原本預計將帶來的驚人雨量幸未出現，因此沒有再度造成重大災情；龜山工業區的廠家與桃園地區民眾卻早已嚴陣以待，不僅沙包、抽水機、發電機搶購一空，各工廠更是加派人力堆積沙包，深怕再度遭到大水傷害。
- 五、本席認為：治水須由中央與地方緊密聯手合作，重新檢視東門溪與南崁溪之整治，全面制定區域排水計畫，在在都需要行政院出面與桃園縣政府共同協調研議。
- 六、以上爰請 貴院儘速針對前述問題深入了解並提出相關對策。

(八十二) 本院陳委員根德，針對近日發生台中一對老夫妻，因老先生不忍老太太受病痛折磨，擔心拖累子孫，選擇同年同月同日死的憾事。我國銀髮族悲劇不斷上演，遭受虐待、棄養、不想拖累家人選擇走上絕路的事件一再發生，令人質疑政府對於老人照護政策究竟何在？我國並沒有專管老人政策的專責機關，對於銀髮族亦多採補貼政策，且皆由各目的事業主管進行管理，分散管理及補貼式政策根本無法為國人建構無後顧之憂的老年生活。在我國邁入高齡化社會的同時，實在有必要重新檢視我國現行的老人照護政策，以免憾事不斷發生，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、東海大學社工系教授彭懷真表示，對於老人照顧，國外大都是由安養機構或社區，例如美國老人大都住進安養機構，且基本上免費；歐洲老人多由社區照顧，且都有專業社工、醫護人員；但台灣的老人福利卻是「花錢式」，台灣若家有老人需照顧，有錢家庭請看護，

沒錢的自己照顧，若撐不下去就可能發生悲劇。

- 二、內政部近幾年來，雖有推動多項體貼長者的政策，包括免費裝置假牙、廣設社區關懷據點及長者長期照顧服務等，但對象多為中低收入及失能者，並未普及化，且中低收入及失能者所受到的照顧，礙於人力、經費有限，並無法受到妥善的照顧，長期照護機構違規情形也時有所聞，礙於經營成本考量，人力不足，甚至可能出現老人受虐情形，對於這些存在已有的問題，始終未見政府有具體有效的改善措施。
- 三、根據內政部統計，100 年底止，我國戶籍登記人口之 65 歲以上老人計有 252 萬 8,249 人，占總人口 10.89%，老化指數 72.20%，均呈持續增加之現象。隨著高齡人口的增加，對於老人長期照顧及安養機構就養之需求亦隨之增加。100 年底止，本部及縣市政府主管之老人長期照顧及安養機構計有 1,064 所，進住人數計 4 萬 3,266 人，占老年人口之 1.71%，比例顯然過低，政府應積極檢視我國目前的老人照護政策，以免讓台灣淪為銀髮族的噩夢島。

(八十三) 本院陳委員根德，針對日前交通部已呈報行政院，將成立一桃園航空城推動小組，以整合中央（交通部蛋黃部分）、地方（桃園縣府蛋白部分）及跨部會間意見。惟桃園航空城法源依據國際機場區發展條例自民國 98 年元月已完成三讀，社會各界莫不對桃園航空城發展寄予厚望，但三年時間過去，航空城發展呼聲始終大於實質建設進度，直到近日政府才意識應成立專案小組負責推動，顯示行政效率及政策執行力均有待加強。桃園航空城發展成功與否關乎國家競爭力，政府應立即加速推動航空城建設，以免國家競爭力一再流失，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣已由亞洲四小龍之首淪為龍尾，當韓國、新加坡、香港積極發展建設的同時，我國卻始終原地踏步。馬總統為加速推動台灣經濟發展，積極推動桃園航空城，就是希望迎頭趕上已流失的國家競爭力，但是政府執行力與魄力顯然不足。
- 二、他山之石可以攻錯，以韓國仁川國際機場自由貿易園區為例，其地理位置與氣候條件比台灣自由貿易港區差很多，但整個自由經濟區域占地約 2 萬 1 千 1 百公頃（預計再擴充到 6 萬公頃，相當於台北市 2.72 萬公頃的 2.2 倍），涵蓋了加值、研發、運籌、物流、商務、展示、金融、學校、醫院、休閒、生活等各種機能。此外，韓國更提出要興建 5 個更大的自由經濟特區。韓國政府結合仁川機場、釜山新港、光陽港等地區作為指定經濟特區，以建立跨國企業的亞洲商務中心。
- 三、當世界各國講求國際競爭力之時，均以『速度』與『創新』為主的航空機場為主軸，積極