

專案質詢

8-2-2-0502

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 9 月 26 日印發

案由：本院陳委員根德，針對日前交通部已呈報行政院，將成立一桃園航空城推動小組，以整合中央（交通部蛋黃部分）、地方（桃園縣府蛋白部分）及跨部會間意見。惟桃園航空城法源依據國際機場區發展條例自民國 98 年元月已完成三讀，社會各界莫不對桃園航空城發展寄予厚望，但三年時間過去，航空城發展呼聲始終大於實質建設進度，直到近日政府才意識應成立專案小組負責推動，顯示行政效率及政策執行力均有待加強。桃園航空城發展成功與否關乎國家競爭力，政府應立即加速推動航空城建設，以免國家競爭力一再流失，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣已由亞洲四小龍之首淪為龍尾，當韓國、新加坡、香港積極發展建設的同時，我國卻始終原地踏步。馬總統為加速推動台灣經濟發展，積極推動桃園航空城，就是希望迎頭趕上已流失的國家競爭力，但是政府執行力與魄力顯然不足。
- 二、他山之石可以攻錯，以韓國仁川國際機場自由貿易園區為例，其地理位置與氣候條件比台灣自由貿易港區差很多，但整個自由經濟區域占地約 2 萬 1 千 1 百公頃（預計再擴充到 6 萬公頃，相當於台北市 2.72 萬公頃的 2.2 倍），涵蓋了加值、研發、運籌、物流、商務、展示、金融、學校、醫院、休閒、生活等各種機能。此外，韓國更提出要興建 5 個更大的自由經濟特區。韓國政府結合仁川機場、釜山新港、光陽港等地區作為指定經濟特區，以建立跨國企業的亞洲商務中心。
- 三、當世界各國講求國際競爭力之時，均以『速度』與『創新』為主的航空機場為主軸，積極發展自由貿易特區。例如 1997 年亞洲金融風暴時，韓國受到風暴影響，每人國民所得僅 7,355 美元，現在已達 23,081 美元，成長率 214%；而台灣 1997 年每人國民所得為 1.22 萬

立法院第 8 屆第 2 會期第 2 次會議議案關係文書

美元，現在 2.02 萬美元，只成長 66%，成長速度差距高達三倍。

四、航空城發展推動迄今，許多問題只見中央與地方互踢皮球，進度嚴重落後。國家未來不能等，政府應即刻加速推動航空城發展，以免讓桃園航空城發展淪為口號。