

現日本鄰近國家發現該國輸入的農漁產品、食品遭到輻射污染的消息，雖然至目前為止，衛生署表示進口食品皆沒有輻射落塵超過安全容許量情形，但已引發許多環保及消費團體的質疑，認為衛生署「食品中原子塵或放射能污染安全容許量標準」並沒有科學根據。行政院應盡速參考鄰近國家作法，建立具科學依據的檢驗機制，以免影響國人健康，並引發不必要之恐慌，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、日本三一核災後，各國陸續傳出測到輻射落塵的消息，但我國卻未有類似的消息傳出，不免令人質疑是確實未偵測到輻射落塵，還是我國並未有相關的檢測機制與標準。
- 二、衛生署六月底預告「食品中原子塵或放射能污染安全容許量標準」修正草案，但在預告兩個月時間內，已經引發許多民眾的質疑與抨擊，質疑政府為何要放寬食品中的放射能污染安全容許量標準，衛生署實有必須針對修正後的標準說明清楚，以釋眾疑。
- 三、違法添加塑化劑、牲畜食用飼料等負面消息已經重創我國食品安全形象，政府對於該類食品安全管制機制，應更加嚴格與審慎，以昭公信。

(九十) 本院陳委員根德，鑑於行政院主計總處昨公布八月消費者物價指數 (CPI) 年增率飆至三·四二%，食物類更大漲八·六六%，民生用品 (食物、能源、衛生紙、牙膏等非耐久性消費品) 也漲八·九二%，都創下四年來最大漲幅；其中，蔬菜飆漲五成八最驚人，是近五年來最大漲幅，水果也大漲逾兩成，且油、電、燃氣等紛紛調漲，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據主計總處估算，以平均每月消費支出約六萬元的家庭為例，若購買同樣商品及服務，支出會較去年同月增加二〇五二元，其中食物類支出就增加一四四七元，油料費也增加二四二元。
- 二、主計總處第三局科長王淑娟說明，由於蔬果價格高漲，影響總指數上升高達一點八九個百分點，八月消費者物價指數年增率飆高，光食物類就影響指數達百分之七十的比重，較七月影響的一點二二個百分點再飆升零點六七個百分點，而油料費的上揚也影響消費者物價指數較上月再上揚零點二四個百分點。
- 三、行政院主計總處昨公布上月消費者物價指數 (CPI) 為 110.74，較去年同期漲 3.42%，年增率是 2008 年 9 月金融海嘯以來新高點，以每月消費支出 6 萬元家庭為例，月支出增加 2052

元，本席認為，不少民眾認為，增加的開銷不只如此，政府低估了物價飆漲對民生的衝擊，與民間感受有很大落差，民眾抱怨生活越來越苦，行政院除了近期將召開穩定物價小組因應之外，各地行政機關亦注意國內運銷通路及國外進口大宗民生物資涉及囤積、哄抬、壟斷情事。

(九十一) 本院陳委員根德，鑑於交通部最新統計，高速公路通行車輛連續四個月減少，同時台鐵、捷運、巴士載客量都明顯增加，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據交通部最新統計，高速公路通行車輛連續四個月減少，同時台鐵、捷運、巴士載客量都明顯增加，顯示我國部分大眾運輸系統確實進步了，留得住乘客。
- 二、從社會發展層面看，目前的交通和土地開發型態對窮人特別不利。為了鄰近負擔得起的住屋而接受低薪受僱，或可以多賺點錢但卻必須每天花很多錢與時間通勤，他們往往被迫在二者之間做一選擇。其實都市化與社會發展過程中，這些負面結果並非真的無法避免。許多城市已經證明，相較於「快速機動車輛化」策略，永續交通策略可一方面滿足隨著人口、就業及交易所增加的移動需求，卻又能以較低的整體成本、創造更多就業機會以及更少的負面效應達到。
- 三、本席認為台灣社會車禍死傷數字當中，行人占高比例。而這些悲劇，大部分可以靠以人為中心思維的硬體建設等具體作為予以避免。例如結合步行、單車和大眾交通工具的運輸系統，不僅可以充分體現為政者對老百姓的貼心，更可讓政府、運輸業者及民眾互利共榮，因此持續向大眾推廣搭乘大眾運輸工具以及發展大眾運輸交通工具仍是我們積極要做的工作。

(九十二) 本院陳委員根德，鑑於前消防署署長兼任「行政院災害防救委員會」副執行長黃季敏，被控在任內辦理七項「防災救災通訊及監控系統」標案時，圖利廠商逾億元，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據報導，檢調人員對黃季敏已蒐證監控 3 年，期間就已得知他持有多塊黃金，昨天進行搜索，果然在他的台北市住處臥室床頭附近查獲像立可白大小、重達 300 多公克的 4 塊黃金，另在辦公室查獲像 iPhone 手機大小、重達 1 公斤的 15 塊金條。查扣的 19 塊黃金，市價超過新台幣 2000 多萬元。
- 二、由於黃季敏家中被搜出一堆影印公文，其中很多文件是檢調單位 3 年來向消防署調閱，卻