

(八十二) 行政院函送李委員昆澤就針對臺鐵、高鐵列車進行電磁波檢測問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 101 年 10 月 23 日院臺專字第 1010063603 號)  
(立法院函 編號：8-2-2-523)

李委員就針對臺鐵、高鐵列車進行電磁波檢測問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、交通部業於本(101)年 9 月 5 日邀請行政院環保署及財團法人車輛安全審驗中心(VSCC)等召開「軌道車輛車廂電磁波建議值及量測方法」研討會，決議由該部臺灣鐵路管理局洽請工業技術研究院，研提鐵路車輛車廂電磁波量測作業方式及標準，並於本年 10 月開始量測且適時公布量測結果，向民眾說明軌道車輛低頻電磁波是否影響旅客健康安全。
- 二、查高鐵 700T 列車於通車前，台灣高鐵公司依興建營運合約，曾執行車廂內電磁波(EMI/EMC)之檢測，採國際上通用之 EN50121、IEC61133 等標準或程序辦理，其量測結果均符合要求(車廂內量測之最大強度為 73 毫高斯)，並據以驗收及提供營運服務。另針對報載高鐵 700T 列車最高曾測到 970 毫高斯，超標 0.2 倍，該公司業於本年 8 月 14 日對外聲明，媒體引用之電磁波數據，係民間自行測量，其測量數據會因所使用之儀器、於車廂內、外或月臺區之測量位置，以及周遭是否有旅客使用行動電話、電腦或電子產品等環境因素干擾而有差異。該公司在不瞭解其測量方式之情況下，對其測量結果及意義持保留態度。又為消弭旅客恐懼，交通部刻正委請公正單位就高鐵 700T 列車之電磁波進行檢測，使旅客能安心搭乘。

(八十三) 行政院函送黃委員昭順就振興經濟之相關措施問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 101 年 10 月 23 日院臺專字第 1010063550 號)  
(立法院函 編號：8-2-2-470)

黃委員就振興經濟之相關措施問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、在國際經濟前景仍具不確定性、國內經濟成長減緩，以及美國實施第 3 波量化寬鬆政策(QE3)可能帶動通膨預期，國內通膨壓力升溫之情況下，本(101)年以來，中央銀行政策利率維持不變，以維持物價穩定與金融穩定，並維護整體經濟穩健發展。此外，中央銀行透過公開市場操作調節市場資金，金融業隔夜拆款利率持穩。銀行資金適度寬鬆，授信穩定成長，並未發生歐美國家信用緊縮現象，市場資金足以充分支應經濟活動所需。未來，中央銀行將持續密切注意國內外經濟金融情勢，適時採行妥適貨幣政策，以維持物價及金融穩定，並兼顧經濟成長政策。
- 二、近年歲入增加趨緩，歲出需求殷切，債務餘額漸增，為支應施政所需，政府在統籌運用可用資源時，宜優先創造商機鼓勵民間參與，以紓解政府之財務壓力。為財政永續發展，財政部業依據「黃金十年 國家願景」之健全財政理念，將於 10 年內透過「財力資源多元化」、「政府理財企業化」、「租稅負擔正義化」、「地方財政最適化」及「公共債務極小化」等 5 大策略，達成「財政更健全」及「賦稅更公平」之目標，俾落實「以財政支援建設，以建設培