

(一〇三) 本院李委員昆澤，針對內政部統計資料顯示，至 2011 年為止，共有 12 萬名的聽障朋友，如果進行人工電子耳的植入，能夠讓這些聽障朋友們的生活更加順利，然而進行電子耳的植入要花費將近百萬的費用，對這群聽障朋友們是非常大的負擔。目前政府雖然有針對人工電子耳提供最高 60 萬元的補助，但聽障朋友們仍需擔負 40 萬至 80 萬不等的費用，往往望而卻步，且補助以一次為限只能進行單耳補助。政府應提高植入人工電子耳的補助，並且不限定僅能補助單耳，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依據內政部統計資料顯示，至 2011 年止，國內共有 12 萬多名的聽障朋友，其中有 1 萬多名是先天性的聽覺障礙，有 1 萬 7 千多名是重度的聽覺障礙，進行人工電子耳的植入能夠讓他們有更高品質的生活，能夠讓他們生活的障礙降到最低。
- 二、政府目前針對重度聽障或併重度聽障之多重障礙者、重度感覺神經性聽力障礙以及先天性聽障者，提供人工電子耳之補助，低收入戶者補助 60 萬元、中低收入戶者補助 40 萬元，一般戶補助 20 萬元，相關補助終生以一次為限。
- 三、政府雖然有針對聽障朋友移植電子耳進行補助，但是電子耳的移植往往需要花費 100 多萬的費用，即便是低收入戶的朋友，也要再自費將近 40 萬的費用，而且政府只針對單耳進行補助，以低收入戶的聽障朋友為例，如果雙耳都要移植電子耳，要花費 140 多萬的費用，所以聽障朋友們大多選擇不進行相關手術，寧可忍受較低品質的生活。
- 四、過去由於科技不發達，聽障朋友們難以尋求高品質的生活，然而目前科技日新月異，既然已經有相關科技可解決他們生活的困難，政府不應為德不足，應該提高提高植入人工電子耳的補助，並且針對雙耳皆提供補助。

(一〇四) 本院李委員昆澤，針對日前新竹高工師生測試高鐵、台鐵列車的電磁波，查出部分列車在加速後的電磁波都超過環保署的建議值倍。電磁波是可能致癌的物質，然而民眾在乘坐高鐵或台鐵時，竟然要曝曬在這種危險物質之下，政府應針對台鐵、高鐵的所有列車進行全面的檢驗，針對超標的列車立即拿出解決辦法，以保障乘客的安全，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、世界衛生組織去年把極低頻電磁波列為可能致癌物，和塑化劑、汽車廢氣屬同一等級；美國曾有研究顯示長期暴露在極低頻電磁輻射環境下，可能導致白血病、癌症、孕婦流產。國內環保署則把極低頻電磁波的環境建議值訂為 833 毫高斯。
- 二、日前新竹高工師生，在板橋與苗栗區間，針對高鐵列車、台鐵 4 種主力列車 EMU300 型自強號、PP 推拉式自強號、500 型區間車、700 型區間車及 EMU1200 型自強號共計 6 種列車，進行啟動前、加速中的電磁波測試。
- 三、據實測列車啟動前電磁波約在 2 到 700 毫高斯，都低於環保署的環境建議值，但列車加速後，6 種列車均測得超標值，其中高鐵最高曾測到 970 毫高斯，超標 0.2 倍，EMU300、PP 推拉式自強號及 700 型區間車，最高測得 900 到 1,200 毫高斯，超標最高達 0.44 倍，500 型區間車和 EMU1200 型自強號量測時超過儀器上限 1,999 毫高斯，超過環保署建議值至少 1.4 倍。
- 四、高鐵及台鐵每天運載約 71 萬人次，但是這些乘客可能都曝曬在電磁波之下，影響身體機能，政府應儘速針對台鐵、高鐵的列車進行全面的檢驗，徹查列車電磁波的狀況，並針對電磁波超標的狀況拿出具體做為，以保障民眾搭乘高鐵、台鐵之安全。

(一〇五) 本院李委員昆澤，針對台灣在夏秋之際常有颱風來襲，颱風來襲時，雖然人事行政局已公告停止上班上課，但部分餐飲業者仍然照常開業，也依舊提供外送之服務，然而業者並未提供外送員工安全的交通工具，員工依舊騎乘機車進行外送，將其曝露在危險之下。政府應加強宣導並進行取締，避免類似的情事再次發生，以保障餐飲業員工之人身安全，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、夏秋之際是台灣的颱風季節，颱風來臨時如人事行政局公告停班停課，多數業者也會停止營業；然而正因處颱風來臨，多數人在家放假，反而是餐飲業生意興隆的時間，因此多數餐飲夜在颱風來臨時並未停止營業。
- 二、餐飲業者於颱風來臨時不停止營業，固然能服務大眾，然而部分餐飲業在颱風期間仍舊提供外送服務，而且並未提供員工安全的交通工具，讓員工在颱風來臨的期間在風雨中騎車機車提供外送服務，將其曝露在危險之中。
- 三、依據天然災害發生事業單位勞工出勤管理及工資給付要點第七條規定，勞工因天然災害發生無法出勤工作，雇主宜不扣發工資。但應雇主之要求而出勤，雇主除當日工資照給外，宜加給勞工工資，並提供交通工具、交通津貼或其他必要之協助。
- 四、政府應嚴加查核事業單位於颱風期間是否有依據天然災害發生事業單位勞工出勤管理及工