

。貨車司機超時工作，除了司機本身的過勞問題之外，更可能因為疲勞駕駛造成影響行車安全。政府應針對貨運相關職業工作者加強超時工作之查緝，以維護司機之工作安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、日前發生貨車司機所任職的公司以低底薪迫使司機超時開車賺取津貼，遭勞動檢查後，還壓迫司機簽自白書，說超時加班是因自己在路邊休息。
- 二、依據該貨車司機表示，司機底薪只有新台幣 1 萬 2,000 元，司機要靠跑長途、每天開車 17、18 小時賺取趟次獎金、夜間津貼。
- 三、依據勞基法規定，勞工之薪資不可低於基本工資，每日的工作時間以 8 小時為限。任用該名司機的公司，明顯違反勞動基準法，甚至在遭勞動檢查時迫使司機簽下不符事實的自白書，以逃避司機違法超時工作的責任。
- 四、貨車司機超時工作，除了司機本身的過勞問題之外，更可能因為疲勞駕駛造成影響行車安全。政府應針對貨運相關職業工作者加強超時工作之查緝，以維護司機之工作安全。

(一〇八) 本院李委員昆澤，針對衛生署疾病管制局監視資料顯示，腸病毒仍處流行高峰期，重症個案數持續攀升，截至 7 月 10 日全國腸病毒重症通報 219 例，確定腸病毒重症 96 例，其中 91 例為腸病毒 71 型感染所致。目前正值暑假期間，政府應針對教托相關機構加強進行腸病毒的宣導，讓民眾提高警覺加強各項防治措施，防範腸病毒群聚感染的狀況發生，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依據衛生署疾病管制局監視資料顯示，腸病毒仍處流行高峰期，重症個案數持續攀升，截至 7 月 10 日全國腸病毒重症通報 219 例，確定腸病毒重症 96 例，其中 91 例為腸病毒 71 型感染所致，上周腸病毒急診病例人數為 1,092 人。
- 二、疾管局疫情中心主任表示，日前新增的 7 例腸病毒 71 型重症個案，其中 4 例為居住於北部的 1 歲 4 個月、6 歲 1 個月、13 歲男童以及 6 歲 3 個月女童，另 3 例為居住於南部的 27 天女嬰、6 個月及 4 歲 7 個月男童；其中 6 人皆已康復出院，只有北部 6 歲 1 個月男童仍住院治療中。
- 三、疾管局防疫醫師指出，短短一周之內，出現年紀最小和最大的腸病毒感染者，嘉義市 4 歲 7 個月男童更是與家人赴中國大陸探親而染病，這也是國內今年第一例自中國大陸發病返台

醫治的個案。

- 四、目前正直腸病毒流行高峰期，政府應加強腸病毒防治的宣導，並且針對教托育機構進行加強宣導，讓學童確實做好個人衛生，定期進行環境清潔及重點消毒，落實執行疫情通報及停課機制，避免腸病毒的感染擴散。

(一〇九) 本院李委員昆澤，針對日前台北市發生一名 4 歲女童由 9 樓墜樓的事件，深表遺憾，兒童為國家未來主人翁，政府與家長有責任要保護他們免於損傷。政府單位應加強兒童及少年福利與權益保障法之宣導，並且嚴加取締兒童出入場所的安全性，避免兒童獨處而發生不可挽回的悲劇，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、日前台北市發生一名 4 歲女童由 9 樓墜樓的事件，當時女童的生父和生母在一樓吃早餐，事發後一個多小時才被告知。
- 二、警方表示，依監視器畫面初步排除外力介入，飯店氣窗離樓梯地面僅 40 公分，身高約 90 公分的女童可以輕易攀上，且屬於外推式氣密窗可以從內推開，確實有安全之虞，將邀集相關單位釐清事故責任。
- 三、依據兒童及少年福利與權益保障法第 51 條 1 規定：父母、監護人或其他實際照顧兒童及少年之人不得使兒童獨處於易發生危險或傷害之環境；對於六歲以下兒童或需要特別看護之兒童及少年，不得使其獨處或由不適當之人代為照顧。
- 四、政府應加強相關法令之宣導，並且針對兒童可能出入之場所進行全面的安全檢查，避免再有如此折損國家幼苗的憾事發生。

(一一〇) 本院王委員惠美，針對近年來山難事件頻傳，釀成多起悲劇，顯示政府救援機制未臻健全，為保障登山民眾人身安全，避免罹難、失蹤憾事一再發生，相關單位於受理民眾入山申請時，除應充分掌握其登山行程、路徑外，並應進一步配置 GPS 定位系統等設備供民眾使用，俾於意外發生時，在黃金七十二小時有效救援時間內迅速掌握事故地點進行救援，不僅可保護登山民眾安全，避免意外發生，更可減少社會資源之浪費，特向行政院提出質詢。

說明：