

終的零售價，此處○·○五為營業稅。營業稅為定額、從量稅，「批售價」加上「政府稅費」後，才計算營業稅實在不合理，等於雙重剝削民眾。

二、中油公司強調我國油價較鄰國便宜，原因則是各國課徵燃料稅都採「隨油徵收」，而台灣則採「隨車徵收」，且徵收公式三十年不變，早已過時，現在的汽車每公里油耗量早已降低許多，實際計算後等於每公升課 12 至 19 元不等，倍數於表訂的每公升 2.5 元。

三、全球經濟復甦緩慢，我國首季出口不如預期，本席特要求經濟部及相關部會應盡速檢討、修正浮動油價公式及燃料稅之計稅方式，以減輕民眾負擔。

(四十七) 本院丁委員守中，針就大陸創新系統建設在十二五時期進入關鍵轉型期，預期到 2015 年可達到產業技術創新，並取得重大突破、掌握一批具有自主知識產權、部分領域產業技術水平將達到世界前列等級。大陸創新系統建設及新興產業發展目標達成後，台灣可能面臨特定領域技術優勢弱化及分工格局的轉變，進而造成兩岸在科技合作主從易位，進一步瓜分我國國際市場。本席特要求經濟部及相關部會深入了解大陸創新系統關鍵機制，分析其對兩岸經濟交流之影響，並提出兩岸在產業和科技合作的策略與計畫，特向行政院提出質詢。

說明：

一、大陸的國家創新系統建設在十二五時期進入關鍵轉型期，中央研發經費著重創新鏈前端的基礎研發及技術開發活動，地方則是創新鏈後端的孵化、創業及產業化活動，預期到 2015 年可達到產業技術創新，並取得重大突破、掌握具有自主知識產權、部分領域產業技術水平將達到世界前列等級。

二、大陸創新系統建設及新興產業發展目標達成後，台灣可能面臨特定領域技術優勢弱化及分工格局的轉變，進而造成兩岸在科技合作主從易位，進一步瓜分我國國際市場。

三、台灣面對大陸培育戰略性新興產業的政策機會與挑戰下，應有不同的策略作為。本席特要求經濟部及相關部會深入了解大陸創新系統關鍵機制，分析其對兩岸經濟交流之影響，並提出兩岸在產業和科技合作的策略與計畫。

(四十八) 本院江委員惠貞，鑒於台東熱氣球嘉年華成功吸引龐大觀光人潮，其他縣市包括台南市、花蓮縣、高雄市皆競相舉辦大同小異之熱氣球節慶活動，不僅分散了「觀光聚焦」的效果，也讓人質疑交通部觀光局未落實監督、輔導之責任，放任