

斷情形，也都會加以調查處理。而經濟部長施顏祥也說，會配合行政院「物價穩定小組」作業，並分析廠商成本，發現異常會跟廠商進行溝通。經濟部並於 5 月 21 日召開「穩定民生物價相關事宜」會議，邀請十九個產業、公會代表，盼公協會、企業界及政府共同採取有效措施，讓消費者能感受到穩定物價效果，簽署「穩定民生物價聲明」，第一條聲明，就是絕不哄抬物價。然而針對近日物價漲幅，與會企業皆表示，僅針對油電成本部分，「合理」反映售價，並無藉機哄抬。

四、事實上，自經濟部 4 月 1 日宣布油氣價格合理化方案以來，因國際油價持續下跌，國內汽、柴油價格自 4 月 9 日起已連續 8 週調降，已經跌了約一成二，而國內電價還沒漲，政府應即調查相關業者是否以「油電雙漲」為由故意欺詐消費者，行哄抬物價之實，並應鎖定國際價格大跌的原物料相關產品，切實調查是否有只漲不跌情況。

(十八) 本院黃委員文玲，針對酒駕已經造成無數憾事，據統計，酒駕歷來都是人員當場或 24 小時內死亡交通事故的肇因之首，而包括去年 10 月女消防員賴文莉執勤時被撞成重傷後截肢案、今年 4 月葉少爺酒駕案，以及最近台北市前民防隊長酒駕案，在在引發社會對於提高酒駕刑責是否應該提高的廣泛討論，但僅提高酒駕的刑責只是嚇阻並沒有辦法有效杜絕台灣民眾酒駕的習慣。建議政府相關部門除應加強酒後駕車取締與防制酒後駕車教育與宣導之外，更應就「指定駕駛」、「搭乘計程車返家」以及業者應提供酒醉顧客必要交通服務等配套措施，研擬具體的執行與獎懲辦法，讓「開車不喝酒，喝酒不開車」不只是口號，讓酒駕所造成的悲劇不再發生，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

附表：A1 類道路交通事故統計表（指造成人員當場或 24 小時內死亡之交通事故）

年度	總件數	酒駕件數	比例
95 年度	2,999 件	705 件	23.51%
96 年度	2,463 件	543 件	22.05%
97 年度	2,150 件	474 件	22.05%
98 年度	2,016 件	386 件	19.15%
99 年度	1,973 件	399 件	20.22%
100 年度	2,037 件	412 件	20.23%