

說明：

- 一、林務局對於造林補助，在平地補助多、山地補助少，但在山上造林才真正具備保育水土的功能，林務局卻把每年 20 幾億的預算用在平地。每當外界質疑此問題，林務局總用經費不足回應，讓人無法接受。在山地造林部分，目前台灣原住民保留地有 26 萬公頃，其中林業用地佔 75% 達 19 萬公頃，有領到補償的只有 2 萬多公頃，目前還有 17 萬公頃沒有任何補償。拿到補償的 2 萬多公頃中，一部分為「全民造林撫育管理計畫」，面積為 1 萬多公頃。另一部分為「集水區保護林帶禁伐補償」，面積 9 千多公頃。但即使拿到補償，一年一公頃補償 2 萬元，林務局曾坦承偏低，會再研議處理，但卻不見動作。
- 二、林務局一公頃補助多少錢的算法顯然以成本方式計算；平地一年一公頃補助 10 萬左右，山地 2 萬；但在山地造林才真正有益國土保育，要精算效益，學理上有許多計算方式，林務局應有此領域人才，不可以只用市場買賣方式看待國土價值。當年全民造林計畫調查曾發現許多造林政策上的荒謬之處。今日仍然不斷聽到當局喊沒錢，卻總是在災後檢討時用納稅人的錢東填西補，就是沒補在正確的地方。但灑錢之後，銀彈進了很少數人的口袋，最苦惱的還是守護山林卻又做白工，種果樹又被政府說超限利用，幾十年的老果樹要被砍、換種新的合法造林小樹、風災落果沒辦法申請補助的原住民。
- 三、原住民世代居住的土地，被國家用法律畫分為水源地、林班地，並用層層法令限制活動，導致現在部落族人可能搬顆石頭、砍一棵樹，都有可能觸法。既然國家讓居住在山林與水源地的原住民喪失許多生存權利，甚至將各種建設通過或架設於部落，本就該予以補償。補償的計算方式，也不該用成本來計算，而該以更加精細的方法，詳細評估「原住民守護山林」可以為漢人社會帶來多少經濟效益。

(五十八) 本院黃委員昭順，鑒於近來許多物價漲聲不斷，民眾怨聲載道，政府雖然矢言積極查價、打擊不法，替消費者把關，但事實上總統、江副院長到公平會主委的發言都是現在沒有漲價，價格波動是正常現象，與人民生活實際感受出入甚大，讓人痛心民眾受苦時，政府有無苦民所苦，為民眾分憂解勞。政府相關部門應切實針對市場物價進行更為細緻、頻繁的查察，對於其中是否有趁火打劫之商家加以了解，並研擬規制措施，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、公平會主委吳秀明近日於本院備詢表示，針對近來許多業者之取消促銷、恢復原價行為，實屬合理，並表示「因為這樣（取消促銷）去查是擾民；若大動作處置，未來哪有業者還敢促銷」，亦即不承認其為變相漲價行為。無獨有偶，行政院副院長江宜樺也認為，商品

促銷結束而恢復原價不應視為漲價，且單項商品的漲價也不等於整體市場價格的波動。

- 二、另外總統也認為油電雙漲，雖有可能帶動物價上漲，但政府已經持續注意；而媒體報導政府查不到物價上漲，「可能是誤解」。這是廠商促銷檔期結束回復原價，不是上漲，「如果這樣叫上漲，就沒有人敢再做促銷了」。從總統到部會首長的發言顯見對民眾面臨物價上漲的痛苦無感、政府不但不敢打老虎，更甚至淪為紙老虎。
- 三、物價飆升，商家把責任推給油電雙漲。不過油價已連九周下降，另根據經濟部新出爐的電價調整精算表，在 6 月 1 日夏月電價實施後，6 月 10 日第一波電價調整，對每月用電 330 度以下、近 3 成 3 的店家營業用電費其實沒有任何影響，用電 331 度到 700 度、約 2 成 5 的店家每月電費會因此增加 119 元，電費調整對 5 成 8 店家營業成本影響有限。行政院應檢視商品成本結構，衡量油電上漲對成本所造成之影響比例為何，以評斷漲價是否真的合理，並採取相應的措施。
- 四、近日從總統一直到整個行政院的民眾滿意度都是慘不忍睹，本席呼籲，對於可能會影響民眾生活的狀況，政府要提早掌握因應。不應該總是告訴人民要再評估、要再調查，讓人感覺永遠都是慢半拍。政府的責任應該是苦民所苦，趕在人民受苦之前發揮應有的角色，而不是每次都等民眾受不了，發出怒吼才來道歉，才被動的有所作為，屆時說再多的遺憾，都挽回不了人民對政府的信心。

（五十九）本院黃委員昭順，針對日前東部大雨，又再次造成蘇花公路 142 公里段坍方 11 處，路基流失，蘇花公路斷路，特再籲請政府儘速給花東民眾一條平安回家的路。蘇花公路沿線地質不佳，礫石頁岩遇雨變成爛泥很容易坍方，花東又處地震帶，地震後土質鬆軟，再遇下雨，土壤含水量高，就會產生山崩坍方，但花蓮台東鄉親很多人在西部地區工作，尤其是在北部地區工作花東人，蘇花公路是必經之路。花東很多美麗景點，是觀光客一定要去遊覽的地方，蘇花公路也是觀光道路，且花東農產及砂石需運往北部市場也要經過蘇花公路，但相信；每逢風雨，客貨運車駕駛或乘客在經過蘇花公路時，都是膽顫心驚戒慎恐懼，未見平安歸來前家人更是如坐針氈寢食難安。照顧人民，保護人民生命財產，是政府存在的價值與不可避免的責任，本席強烈要求；為花東人返鄉安全，為觀光客旅遊及東部產業發展，政府應體恤花東人的苦，將「蘇花改計畫」提升為等同蘇花高速公路，以展現政府照顧花東人的誠意，特向行政院提出質詢。