

處理。倘係一般民眾上前關切或嗆聲，則予以阻擋或強行架走；反之，上百名檢察官表示身分後則得主動引導前去獻花、握手。甚至據報導，在場竟有執勤員警檢察官們「善意提醒」建議以一人為單位，避免觸犯集遊法之「三人成眾」規定，執法不公情形令輿論譁然。

二、本席認為，警方作為集會遊行法之主要執法機關，理應公正執法，不能因抗議人之特殊身分而有差別待遇。警方在上開案件執法偏頗、袒護違法集會遊行檢察官之情形昭然，若不予嚴厲懲處相關違法失職之警務人員，則日後任何抗議的團體或個人都主張循此惡例辦理，試問警方屆時將如何依法維護社會秩序？為維護警方執法公正性與尊嚴，爰此特向行政院提出質詢。

(七十七) 本院林委員鴻池，針對奢侈稅新制上路將滿一年，實際稅收不到原先預期的四分之一，而且近六成民眾認為實施成效不大，沒有達到平抑房價，縮短社會財富不均的初衷，爰要求財政部檢討奢侈稅短收原因，並提出具體改善措施，讓民眾感受到政府課徵奢侈稅的具體作為，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、奢侈稅實施到 5 月底屆滿 1 年，根據民調結果顯示，僅有 7% 的人感受到房價下跌，49% 的民眾認為開徵奢侈稅對促進社會公平的助益不大，近 6 成民眾覺得奢侈稅沒有達到預期成效。
- 二、根據財政部稅收統計，從去年六月至今年四月，國庫總進帳約 34 億元，和原先估計年收約 151 億元差很大，僅不到四分之一。
- 三、其中，不動產奢侈稅的稅收最不如預期，原估計每年 129 億元的稅收，至四月底止僅收不到 22 億元，平均每件繳稅 61 萬多元。最接近稅收預估的是進口高價小汽車，計有近三千輛高價車進口，上繳奢侈稅逾 12 億元，平均每輛車貢獻近 43 萬元。
- 四、為讓民眾感受到政府課徵奢侈稅的具體成效，本席要求財政部檢討奢侈稅短收原因，並提出具體改善措施。

(七十八) 本院林委員鴻池，針對國內 ATM 提款機不符身障者使用需求，有使用介面過高，空間不足等問題，須由他人代勞，非常不方便，有鑑於歐美先進國家 ATM 提款機有無障礙空間的設計，甚至提供耳機孔、語音引導、點字等功能，爰建議金管會研議無障礙 ATM 提款機設置標準，鼓勵國內銀行增設，並由公股銀行、郵局帶頭做起，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國內 ATM 提款機不符身障者使用需求，有使用介面過高，空間不足等問題，導致當事人須由他人代勞，非常不方便。
- 二、相較於美國，政府除立法規範 ATM 設置的高度、空間寬敞度外，還規定所有 ATM 必須提供語音導引、點字等功能，讓視障人士領錢可以自己來。
- 三、根據金管會資料，全國約 2 萬 5,000 台 ATM，僅有 6,000 台可提供輪椅人士使用，明顯還有很大改進空間。
- 四、本席建議金管會研議無障礙 ATM 提款機設置標準，鼓勵國內銀行增設，並由公股銀行、郵局帶頭做起。

(七十九) 本院吳委員秉叡，針對雪山隧道路程長，於狹窄且單調之空間中長時間行駛，常引起用路人精神不易集中、視覺疲累及反應變慢等影響，應檢討是否需改善隧道內壁面設計，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、雪山隧道長度為 12.9 公里，目前隧道內除了逃生指示、照明通風、交通標示外、壁面單調缺乏變化，使駕駛人警覺性降低，間接提高車禍肇事率，危及用路人安全。
- 二、雪山隧道為台北地區及宜蘭地區的交通要道，一旦因事故封閉，影響甚大。經上次雪隧火燒車事件可了解，加強雪山隧道安全已成刻不容緩的議題，建請加緊腳步改善。
- 三、建議可將傳統文化中的十二生肖加入設計，每隔 1 公里設置一個生肖圖示標示，並可藉以明顯表示出口距離；因隧道內車速快，可考量帶狀或大型圖示，以顯其效果。

(八十) 本院吳委員秉叡，針對行政院推動區域金融服務中心的進度遲緩，政策方向曖昧不明，對我國金融國際化、提高金融產值與金融機構國際競爭力顯有不利，本席建議應確實檢討，並提出具體可行計畫，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我國從 1989 年起即有「國際金融中心」的構想，1993 年行政院提出「亞太營運中心」芻議，2004 年 6 月，行政院成立區域金融中心推動小組，由金管會和經建會主委擔任召集人，意欲打造台灣成為區域金融中心。
- 二、金管會進一步在 2008 年 8 月 14 日通過了「亞太金融中心推動計畫」，包括將台灣打造成為「亞太資產管理中心」、「亞太籌資中心」、及「亞太金融服務中心」三大中心之目標。