

- 三、觀察 1989 年迄今，行政院一再改變構想與名稱，從國際金融中心、亞太營運中心、區域金融中心、亞太資產管理中心、亞太籌資中心及亞太金融服務中心等，一變再變，但是廿多年來似乎始終都處於規劃階段，不見具體成果。
- 四、國際經濟金融環境瞬息萬變，與我國鄰近的國家或城市，如韓國首爾、中國廣州、深圳、北京及上海、泰國曼谷，以及新加坡等，在建構類似金融中心的計畫與行動上劍及履及，早已超前我國甚多。
- 五、成為區域（或國際）金融中心須備有一定主客觀條件，如法規、制度、市場運作的機制、資金管制、金融監理與管理方式、業者的經營管理能力以及金融人員素質等。在周邊環境上，如電信成本高低、交通是否便捷、生活環境、基本經濟條件與金融腹地的支撐等等，在在均為重要的影響因素。
- 六、近年來，政府雖然積極推動金融多元化與自由化，並改善金融經營環境、各項財金制度及加強公司治理等措施，但在鄰國積極進取，野心勃勃環伺下，我國是否已喪失成為金融中心的利基。如果仍有可為，是否應進一步加強努力，早日落實；如果主客觀環境顯示優勢不再，則是否應早日改弦易轍，重新擬定具體可行的金融發展策略，而莫再重演流於空洞、只喊口號的官僚戲碼。
- 七、綜上所述，建請行政院應加強督導，責成有關單位確實檢討，擬具具體可行的策略方案，以期掌握先機，建構適合當前環境的金融市場國際化發展架構，以提高金融市場之國際競爭實力。

（八十一）本院吳委員秉叡，針對流刺網破壞海洋生態，使得各種魚類被一網打盡，會造成生態浩劫，使得沿岸漁業資源大量的破壞，海洋資源逐漸枯竭，為了永續漁業資源，是否應朝禁止使用流刺網的方向規劃，並且考慮每年特定時間辦理休漁，讓海洋資源得以修養生息，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、流刺網俗稱「放綾仔」，長可達六十公里，寬一·五公里，像是又長又大的排球場，主要是捕撈迴游性魚類，「一網打盡」漁撈效果好，但對海洋資源殺傷力很大，連鯨魚、海豚也可能纏在魚網上，成為犧牲品，流刺網在太平洋使用不到十年，魚類族群已明顯下降。並且流刺網易卡到珊瑚或礁石，拉不起來常被迫割棄，棄置在海底，造成海洋生態破壞。
- 二、最惡毒海洋生態殺手之稱的流刺網，在公海已被禁用，國內也已有 5 個縣市公告禁用，宜蘭縣也有議員要求禁用流刺網。請主管機關督促未訂定相關禁用規範之縣市儘快落實實施。
- 三、而鑑於海洋資源逐漸枯竭，以南方澳最大宗的鯖魚為例，最近幾年，越捕越小尾，是否能在特定時間辦理休漁，讓海洋資源得以修養生息。

四、綜上所述，請行政院提供全國各縣市刺網使用情形？登記刺網捕魚船隻？使用何種形式的刺網？有無使用多層刺？有無底棲刺網？提出說明，並提供宜蘭縣南方澳近十年來鯖魚捕獲量？

(八十二) 本院盧委員秀燕，鑑於全台各地娃娃車事故頻傳，對幼童生命產生極大威脅，探究其中原因多為超載、司機與隨車人員專業度不足及娃娃車規格不符安全標準。惟目前全台各縣市政府與相關單位查緝動作並不一致，學童課後輔導的接送更無具體規範可管，造成相關業者為了節省經費而忽略安全性，使得此類事故一再發生，為保障幼童行車安全，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、全台各地娃娃車事故頻傳，如新北市於 101 年 3 月發生一名男童從行駛中的娃娃車摔落馬路；台中龍井於 100 年 11 月 24 號發生娃娃車超載衝撞電線桿，造成 12 名幼童受傷；100 年 5 月於桃園龍潭某國小前，一輛娃娃車嚴重超載遭當地民代揭發等，顯示超載問題嚴重，兒童專用車安全存在重大漏洞。
- 二、探究其中原因多為超載、司機與隨車人員專業度不足及娃娃車規格不符安全標準。特別是超載問題，根據公路總局各監理所執行的聯合稽查統計：98 年度稽查 957 輛次，超載 62 件；99 年度稽查 3,931 輛次，超載 191 件；100 年度稽查 3,871 輛次，超載 238 件，各年超載比例約為 4~6%。這使得兒童在行車安全上面臨威脅，一旦發生車禍等意外事故，將造成重大傷亡。
- 三、惟目前全台各縣市政府查緝動作並不一致，學童課後輔導的接送更無具體規範可管，造成相關業者為了節省經費而忽略用車的安全性，讓此類事故一再發生。
- 四、爰此，本席建請行政院等相關中央單位具體負起監督管理之責，強制規定各縣市主管機關須「定期」嚴加查緝，同時司機及隨車人員也需確實接受行車安全教育，特向行政院提出緊急質詢。

(八十三) 本院盧委員秀燕，有鑑於 100 年 10 月 25 日公布「遷都中台灣」之調查研究指出，七成一民眾認為北、中、南、東有發展不平衡的問題，四成五贊成首都遷至中台灣。同時，去年日本大地震發生之後，福島輻射嚴重外洩，日本朝野皆積極研議建設「陪都」事宜，反觀台灣，首都台北市距離台電核一、核二、核四廠僅二十多公里，且台北為盆地地型，有易