

四、綜上所述，請行政院提供全國各縣市刺網使用情形？登記刺網捕魚船隻？使用何種形式的刺網？有無使用多層刺？有無底棲刺網？提出說明，並提供宜蘭縣南方澳近十年來鯖魚捕獲量？

(八十二) 本院盧委員秀燕，鑑於全台各地娃娃車事故頻傳，對幼童生命產生極大威脅，探究其中原因多為超載、司機與隨車人員專業度不足及娃娃車規格不符安全標準。惟目前全台各縣市政府與相關單位查緝動作並不一致，學童課後輔導的接送更無具體規範可管，造成相關業者為了節省經費而忽略安全性，使得此類事故一再發生，為保障幼童行車安全，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、全台各地娃娃車事故頻傳，如新北市於 101 年 3 月發生一名男童從行駛中的娃娃車摔落馬路；台中龍井於 100 年 11 月 24 號發生娃娃車超載衝撞電線桿，造成 12 名幼童受傷；100 年 5 月於桃園龍潭某國小前，一輛娃娃車嚴重超載遭當地民代揭發等，顯示超載問題嚴重，兒童專用車安全存在重大漏洞。
- 二、探究其中原因多為超載、司機與隨車人員專業度不足及娃娃車規格不符安全標準。特別是超載問題，根據公路總局各監理所執行的聯合稽查統計：98 年度稽查 957 輛次，超載 62 件；99 年度稽查 3,931 輛次，超載 191 件；100 年度稽查 3,871 輛次，超載 238 件，各年超載比例約為 4~6%。這使得兒童在行車安全上面臨威脅，一旦發生車禍等意外事故，將造成重大傷亡。
- 三、惟目前全台各縣市政府查緝動作並不一致，學童課後輔導的接送更無具體規範可管，造成相關業者為了節省經費而忽略用車的安全性，讓此類事故一再發生。
- 四、爰此，本席建請行政院等相關中央單位具體負起監督管理之責，強制規定各縣市主管機關須「定期」嚴加查緝，同時司機及隨車人員也需確實接受行車安全教育，特向行政院提出緊急質詢。

(八十三) 本院盧委員秀燕，有鑑於 100 年 10 月 25 日公布「遷都中台灣」之調查研究指出，七成一民眾認為北、中、南、東有發展不平衡的問題，四成五贊成首都遷至中台灣。同時，去年日本大地震發生之後，福島輻射嚴重外洩，日本朝野皆積極研議建設「陪都」事宜，反觀台灣，首都台北市距離台電核一、核二、核四廠僅二十多公里，且台北為盆地地型，有易

淹水之隱憂，一旦發生天災或類似日本之核災，首都將全面癱瘓。故遷都中台灣有其必要性，特別是政府許多重要部門皆集中於台北市，若遭遇天災人禍，則政府部門恐有無法運作之危機，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、中興大學商情暨民調中心接受台中市區域發展促進會委託，針對一千零六十八名台灣本島 19 個縣市的 20 歲以上台灣民眾進行「遷都中台灣」調查研究，七成一民眾認為北、中、南、東有發展不平衡問題，四成五贊成首都遷至中台灣。
- 二、去年日本大地震，福島輻射嚴重外洩，災情嚴重之餘，日本朝野開始積極討論是否建設「陪都」，以防首都東京陷入災難或恐怖攻擊的危機。所謂「陪都」，為一種複都制，指一個國家在首都之外另外設立的都城。陪都至少都是區域性的中心城市，個別陪都實際就是全國性的政治中心或實際上的首都。
- 三、目前我國首都台北市距離台電核一、核二、核四廠僅二十多公里且為盆地地型有易淹水之隱憂，一旦發生類似日本之核災，首都恐將全面癱瘓。另外，政府去年一系列措施，包含解決北市房價過高之奢侈稅開徵，不外乎即是為了解決經濟過於集中而產生的問題，五都合併升格後，中央應考量北中南均衡分佈，經濟全面發展，並促進區域平衡發展。
- 四、台中地理位置適中，氣候良好，遷都台中為國土重生、政府再造之良策，不只舒緩天災及核安疑慮，更能平衡區域發展，協助化解全台年輕一代之就業、貧富差距及少子化等困境，甚至是配合「奢侈稅」的複合良方。考量天災、核安風險及台灣區域均衡發展，本席建議請行政院以遷都中台灣為前提，優先規劃將「行政院」、「立法院」兩個重要部門遷至中台灣，同時逐步研議整體遷都事宜，爰此，特向行政院提出緊急質詢。

(八十四) 本院盧委員秀燕，有鑒於國人飲食習慣改變，全台四大超商：統一超商、全家便利商店、OK 便利商店及萊爾富便利商店，為提供更迅速、便利的飲食消費，紛紛推出微波食品加熱服務，平均一家店面約配置 2 至 3 台微波爐供消費者使用。根據我國國家標準 (CNS) 微波爐個別規定中除規定微波輻射洩漏安全標準外，另提及因長期使用或使用不當，導致更多微波輻射洩漏現象，若長期接觸，恐對人體健康產生危害，而首當其衝便是便利商店工作人員。然目前全台共 9,382 家便利商店，約使用 18,764 台微波爐，但勞委會表示，該單位並未針對此現象做全面性監控與徹查行為，嚴重危害便利商店從事人員勞工權益與職場安全，特向行政院提出緊急質詢